

Αθήνα, 17 Φεβρουαρίου 2020

ΕΠΙΚΑΙΡΗ ΕΡΩΤΗΣΗ

Προς τον κ. Υπουργό Υποδομών και Μεταφορών

**Θέμα: «Εμπλοκή της ΕΤΕπ στην αξιοποίηση της έκτασης του αεροδρομίου
Ηρακλείου 'Ν. Καζαντζάκης'»**

Την Πέμπτη 23 Ιανουαρίου ο Υπουργός Υποδομών και Μεταφορών υπέγραψε με τον Αντιπρόεδρο της Ευρωπαϊκής Τράπεζας Επενδύσεων την δανειακή σύμβαση, για την συγχρηματοδότηση της κατασκευής του αεροδρομίου Καστελλίου Ηρακλείου Κρήτης, ύψους 180.000.000 ευρώ καλύπτοντας δηλαδή το ποσό της χρηματοδοτικής συμβολής του δημοσίου, το οποίο κατέχει το 45,9%.

Το συνοδευτικό κείμενο της σύμβασης παρουσίαζε ως αναβλητική αίρεση της χρηματοδότησης τη μελετητική ωρίμανση και αξιοποίηση της έκτασης του αεροδρομίου «Ν. Καζαντζάκης». Επίσης, άφηνε ανοικτό το ερώτημα της μορφής, του φορέα και της χρηματοδότησης της, αφήνοντας στη διακριτική ευχέρεια της πολιτείας το αν η έκταση θα ανταπτυχθεί με τη μορφή δημόσιου έργου, αν θα ιδιωτικοποιηθεί μέσω ενός φορέα τύπου ΤΑΙΠΕΔ ή αν θα προχωρήσει μέσω ΣΔΙΤ.

Το σχέδιο της κυβέρνησης θα προκύψει μέσα από την διαδικασία των «Προτάσεων Καινοτομίας» (Unsolicited Proposals), διαδικασία στην οποία έχει ασκηθεί έντονη κριτική ως προς τη διαφάνεια και τα ανταγωνιστικά πλεονεκτήματα που αποκτούν οι αρχικοί φορείς των εν λόγω ιδεών.

Να σημειωθεί, επίσης, ότι οι φορείς της τοπικής αυτοδιοίκησης του νησιού και της πόλης δεν ήταν ενημερωμένοι για την εν λόγω εξέλιξη.

Με βάση τα παραπάνω, ερωτάται ο κ. Υπουργός:

Α) Σε περίπτωση μη διαλεύκανσης του ιδιοκτησιακού καθεστώτος της έκτασης του αεροδρομίου Καζαντζάκης θα σταματήσει το έργο του νέου αεροδρομίου Ηρακλείου στην τοποθεσία Καστελλίου;

Β) γιατί η κυβέρνηση επιλέγει τη διαδικασία των προτάσεων καινοτομίας και όχι την διαδικασία του «ανταγωνιστικού διαλόγου», όπως προβλέπεται στο υφιστάμενο θεσμικό πλαίσιο;

Ο Ερωτών Βουλευτής
Μαμουλάκης Χάρης