



ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ



4163

14-2-20

ΕΛΛΗΝΙΚΗ
ΛΥΧΗ

ΕΡΩΤΗΣΗ

Αθήνα, 14/02/2020

Του Κυριάκου Βελόπουλου, Προέδρου Κόμματος, Βουλευτή Λάρισας

ΠΡΟΣ : Τον κ. Υπουργό Υποδομών και Μεταφορών
Τον κ. Υπουργό Ανάπτυξης και Επενδύσεων
Τον κ. Υπουργό Εθνικής Άμυνας

ΘΕΜΑ : «Αξιοποίηση και επαναλειτουργία του αεροδρομίου Σπάρτης»

Κύριοι, κύριοι Υπουργοί,

Την αγανάκτηση των Σπαρτιατών μας μετέφερε ομάδα κατοίκων της Σπάρτης, καθώς, αδρανές παραμένει, εδώ και 27 χρόνια, το αεροδρόμιο της μεγαλύτερης πόλης της Λακωνίας, παρά τις κατά καιρούς προσπάθειες τοπικών φορέων για αξιοποίησή του. Ο Κρατικός Αερολιμένας Σπάρτης, όπως πληροφορηθήκαμε αρμόδια, είναι ένα στρατιωτικό αεροδρόμιο, που βρίσκεται 17 χλμ νότια της Σπάρτης, στο Νομό Λακωνίας. Ανήκει, κατά δικαιοδοσία χρήσης, στην Πολεμική Αεροπορία και κατά κυριότητα, στο Υπουργείο Οικονομικών. Από το 2009, μάθαμε ότι έχει περάσει στην ιδιοκτησία του Γενικού Επιτελείου Αεροπορίας, το οποίο, όμως, δεν έχει εγκαταστήσει εκεί αεροσκάφη, σχετικά υλικά ή συσκευές και γι' αυτό, ούτε φρουρείται. Παρ' όλα αυτά, όταν γίνονται μεταφορές στρατιωτικού υλικού, πληροφορηθήκαμε ότι τοποθετείται φρουρά, για όσο διαρκεί η σχετική διαδικασία.

Όπως πληροφορηθήκαμε, στις 11 Σεπτεμβρίου 2013, το «ΓΕΑ» παραχώρησε το ως άνω αεροδρόμιο στον Δήμο Σπάρτης, ο οποίος είχε υποβάλλει σχετική αίτηση στην Υπηρεσία Πολιτικής Αεροπορίας («ΥΠΑ»), ώστε να του επιτραπεί να το εκμεταλλευτεί. Ο έλεγχος από την ΥΠΑ, προκειμένου να δοθεί η άδεια, έχει ξεκινήσει. Το τελευταίο είναι εξαιρετικά χρονοβόρο, μιας και υπάρχουν πολλές παράμετροι, που πρέπει να ελεγχθούν. Για το λόγο αυτό, η ΥΠΑ δεν έχει καταχωρήσει τον αερολιμένα Σπάρτης («ΚΑΣΠ») στην κατηγορία των «Δημοτικών Αερολιμένων». Αντίθετα, τον περιλαμβάνει στην κατ' μια βαθμίδα ανώτερη κατηγορία των «Κρατικών Αερολιμένων Εσωτερικών Συγκοινωνιών», στην οποία υπάγονται 26 αεροδρόμια. Από αυτά, πέντε βρίσκονται σε «λειτουργία υπό αναστολή», μεταξύ αυτών και της Σπάρτης.

Με δεδομένα όλα τα παραπάνω,

Ερωτώνται οι κ.κ. Υπουργοί:

1. Προτίθεσθε να αναλάβετε τις κατάλληλες πρωτοβουλίες ώστε να αξιοποιηθεί το αεροδρόμιο της Σπάρτης, τουλάχιστον για πτήσεις charter κλπ, ώστε να αναπτυχθεί τουριστικά η γύρω περιοχή;
2. Είναι στα σχέδια της κυβέρνησης να μετατρέψει το ανενεργό αεροδρόμιο σε «HOT SPOT», την ώρα που θα μπορούσε το εν λόγω να αξιοποιηθεί και να γίνει δυναμικός φορέας αεροπορικής αλλά και οικονομικής ανάπτυξης, προς όφελος, τόσο της Τοπικής, όσο και την Ελληνικής, γενικά, Κοινωνίας και Οικονομίας;

Ο Ερωτών Βουλευτής

ΒΕΛΟΠΟΥΛΟΣ ΚΥΡΙΑΚΟΣ