



ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΠΡΩΤΟΚΟΛΛΟΥ
ΓΡΑΦΕΙΟ ΠΡΩΤ. ΕΡΩΤΗΣΕΩΝ
3990
13.2.20

ΦΙΛΙΠΠΟΣ ΦΟΡΤΩΜΑΣ

Βουλευτής Κυκλάδων – ΝΕΑ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

ΕΡΩΤΗΣΗ

Προς τους Υπουργούς Οικονομικών κ. Χρήστο Σταϊκούρα και Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής κ. Ιωάννη Πλακιωτάκη

Θέμα: Αντιμετώπιση του αυξημένου κόστους του νέου ναυτιλιακού καυσίμου

Κατ'εφαρμογή σχετικού κανονισμού του Διεθνούς Ναυτιλιακού Οργανισμού IMO, στη ναυτιλία επιβλήθηκε από 1^η Ιανουαρίου 2020 η χρήση ναυτιλιακού καυσίμου μειωμένης περιεκτικότητας σε θείο. Στόχος του νέου Κανονισμού του IMO είναι η μείωση της ατμοσφαιρικής ρύπανσης και η προστασία της ανθρώπινης υγείας, με απώτατο στόχο τη μετάβαση της ναυτιλίας στη νέα εποχή καταπολέμησης της κλιματικής αλλαγής.

Ωστόσο, το νέο καύσιμο έχει αυξημένο κόστος έως και 25%. Σαφώς αυτή η αύξηση κόστους είναι ένα γενικότερο πρόβλημα της παγκόσμιας ναυτιλίας και διεθνώς αναζητούνται λύσεις. Μία από τις λύσεις που έχει υιοθετηθεί από κάποιες ναυτιλιακές είναι η εγκατάσταση scrubbers που θα καθαρίζουν το καύσιμο on board. Είναι μία λύση, όμως, που δεν εφαρμόζεται σε όλα τα πλοία και σε κάθε περίπτωση έχει αργή απόσβεση. Ειδικά στην ακτοπλοΐα που τα πλοία είναι παλαιότερα και τα έσοδα δεν είναι τόσο υψηλά, η λύση αυτή ενδεχομένως δεν είναι βιώσιμη.

Αν και το νέο ναυτιλιακό καύσιμο είναι μία αναγκαιότητα για την περιβαλλοντική προστασία και την αντιμετώπιση της κλιματικής αλλαγής, το οικονομικό βάρος που απαιτείται να αναλάβουν οι ναυτιλιακές μας εταιρείες, ιδίως στην ακτοπλοΐα, δύναται να δημιουργήσει προβλήματα στην οικονομική τους βιωσιμότητα. Με δεδομένο όμως, το στρατηγικό ρόλο της ακτοπλοΐας στη χώρα μας απαιτείται να στηριχθεί η βιωσιμότητα των ναυτιλιακών επιχειρήσεων, με φορολογικά κίνητρα ή με αξιοποίηση ευρωπαϊκών πόρων από τα κονδύλια προστασίας του περιβάλλοντος.

Παράλληλα, ενόψει του αυξημένου κόστους του καυσίμου, στην ακτοπλοΐα τίθεται ζήτημα μετακύλισης (μέρους) του κόστους αύξησης του καυσίμου στο ακτοπλοϊκό εισιτήριο, επιβαρύνοντας τους επιβάτες. Οι διοικήσεις των ακτοπλοϊκών εταιρειών, σε τοποθετήσεις τους δεν αποκλείουν μία πιθανή αύξηση της τιμής του ακτοπλοϊκού εισιτηρίου το αμέσως προσεχές διάστημα. Ως εκ τούτου, υπάρχει

εύλογη ανησυχία από τους κατοίκους των νησιών. Συμμεριζόμενος τις ανησυχίες τους ως προς το ζήτημα αυτό, κρίνω αναγκαίες λύσεις που θα αποτρέψουν την επιβάρυνσή τους από τυχόν αύξηση του ακτοπλοϊκού εισιτηρίου ή που θα αντιμετωπίσουν, με ενδεχόμενη οικονομική υποστήριξη, σχετική αύξηση εισιτηρίου.

Με δεδομένη την πολιτική της κυβέρνησης να στηρίζει την ελληνική ναυτιλία και ιδίως τη βιωσιμότητα της ελληνικής ακτοπλοΐας και γνωρίζοντας την βούλησή σας να υποστηρίξετε αποτελεσματικά τους κατοίκους των νησιών.

Ερωτώνται οι κκ Υπουργοί,

1. Ποιες πρωτοβουλίες προτίθεσθε να αναλάβετε για τη στήριξη της ελληνικής ακτοπλοΐας ενόψει του αυξημένου κόστους του νέου ναυτιλιακού καυσίμου;
2. Σε ποιες ενέργειες προτίθεσθε να προβείτε για την αποτροπή τυχόν επιβάρυνσης των νησιωτών από πιθανή αύξηση ακτοπλοϊκών εισιτηρίων λόγω κόστους του νέου ναυτιλιακού καυσίμου;
3. Τι είδους λύσεις οικονομικής υποστήριξης θα μπορούσατε να εξετάσετε, ως αντιστάθμισμα, εάν προκύψει σχετική αύξηση ακτοπλοϊκών εισιτηρίων;

Σύρος, 13 Φεβρουαρίου 2020

Ο ερωτών Βουλευτής