



ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

ΠΑΒ

673

13-2-2020

Δρ. ΔΙΟΝΥΣΙΑ – ΘΕΟΔΩΡΑ ΑΥΓΕΡΙΝΟΠΟΥΛΟΥ

Βουλευτής Ηλείας – ΝΕΑ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

ΑΝΑΦΟΡΑ

Προς:

τον Υπουργό Υποδομών και Μεταφορών

κ. Κωνσταντίνο Καραμανλή

την Υπουργό Πολιτισμού και Αθλητισμού

κα Λίνα Μενδώνη

Αθήνα, 4 Φεβρουαρίου 2020

Σας καταθέτω δημοσίευμα της εφημερίδας «Πρωινή» της Ηλείας, στο οποίο γίνεται αναφορά στην δυσκολία πρόσβασης στον Επικούριο Απόλλωνα και τις σοβαρές ελλείψεις που επηρεάζουν την επισκεψιμότητα του Ναού.

Η αναφέρουσα Βουλευτής

Δρ. Διονυσία – Θεοδώρα Αυγερινούπουλου

Βουλευτής Ν. Ηλείας, Ν.Δ.

Μητροπόλεως 1, 10557, Αθήνα, τηλ.: 2103709632

email: d.avgerinopoulou@parliament.gr

Μεγάλη αύξηση της επισκεψιμότητας στο Ναό την τελευταία !

1/2 Ο Επικούριος έσπασε παρά τις αντι- το «φράγμα» των 30.000 επισκ

Πρόσβαση και πολλές ελλείψεις επηρεάζουν ωστόσο αρνητικά

Σημαντική αύξηση της επισκεψιμότητας του Ναού του Επικούριου Απόλλωνα παρατηρήθηκε για το έτος 2019 σύμφωνα με τα επίσημα στοιχεία της Ε.Φ.Α Ηλείας.

Σε σχέση με τα επίπεδα των προηγούμενων ετών η επισκεψιμότητα στον Παρθενώνα της Πελοποννήσου στις Βάσσες Φιγαλείας, αυξήθηκε κατά περίπου 2000 - 4000 επισκέπτες την τελευταία πενταετία, καθώς από το 2014 έως και το 2018 κυμαίνονται μεταξύ 23.000 - 27.000 επισκεπτών κάθε ηλικίας με αρκετές αυξομειώσεις.

Πιο συγκεκριμένα:

Το 2014 - 27.020 άτομα

Το 2015 - 24.229 άτομα

Το 2016 - 27.255 άτομα

Το 2017 - 26.604 άτομα

Το 2018 - 28.788 άτομα

Το 2019 - 30.720 άτομα

Ο περισσότερος κόσμος επιλέγει ως πύλη εισόδου προς τις Βάσσες, την Αρκαδία λόγω του αυτοκινητόδρομου και έπονται Ηλεία και Μεσσηνία καθώς δεν διαθέτουν καλούς δρόμους όπως αναφέρουν οι ταξιδιώτες στα σχόλια τους.

Τα έσοδα από τα εισιτήρια για το 2019 άγγιξαν τις 140.000 ευρώ. Η χρονιά του 2019 κρίνεται από διάφορους παράγοντες και φορείς της περιοχής ως πολύ καλή σχετικά με



το κομμάτι του τουρισμού, ενώ επετεύχθη ο στόχος να ξεπεράσει ο Ναός του 30.000 επισκέπτες ως το 2020.

Δύσκολη η πρόσβαση στον Επικούρειο

Βεβαίως η πρόσβαση στον Επικούρειο, δεν είναι και το πιο εύκολο πράγμα. Τι γίνεται όταν ο κύριος όγκος των ταξιδιωτών έρχεται από την Αρκαδία; "Ανύπαρκτος" για πολλούς ο δρόμος από Κρέστενα έως Ανδρίτσαινα με πολλά προβλήματα μέχρι σήμερα, δρόμος με κατωλισθήσεις από Πλατάνια Μεσσηνίας μέχρι Φιγαλία, ενώ σε

λίγο καλύτερη κατάσταση η επαρχιακή οδός Θολού - Νέας Φιγαλείας - Επικούριου Απόλλωνα καθώς έγιναν κάποια έργα για την βελτίωσή της ενώ αναμένεται να πραγματοποιηθούν και άλλα μέσα στο 2020 με στόχο την αναβάθμιση του συγκεκριμένου οδικού άξονα. Πρωταρχικός σχεδιασμός της Περιφέρειας Δυτικής Ελλάδος, με μεγαλύτερο αυτό της κατασκευής της νέας μεγάλης γέφυρας στη Νέα Φιγαλία. Καλύτερος σύμφωνα με τους επισκέπτες ο οδικός άξονας Μεγαλόπολη - Επικούριος Απόλλωνας καθώς η σύνδεση με τον αυτοκινητόδρομο ΜΟΡΕΑ διευκολύνει χιλιάδες επισκέπτες.



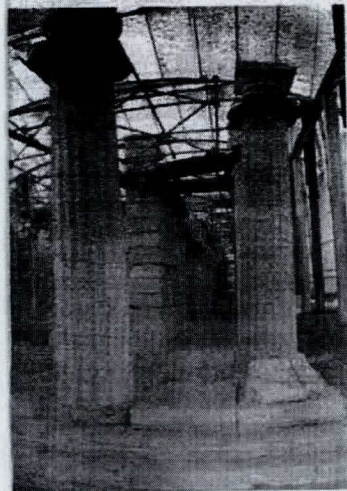
Πολλές οι ελλείψεις που επηρεάζουν επισκεψιμότητα Ναού

Πέρα όμως από την προσβασιμότητα, υπάρχουν και άλλα ημίματρα που δεν ευνοούν επισκεψιμότητα. Όπως το ότι χαιολογικός χώρος του Επικούριου, παρότι χαρακτηρ Μνημείο Παγκόσμιας Κληρονομιάς, δεν φωτίζεται περιμετρικά, το μεγάλο έργο της ύδρευσης το κληρώθηκε από το Δήμο / τσαινας - Κρεστένων μέσα το 2019. Επίσης ίντερνετ δεν υπήρξε νέα είσοδος που κατασκευάστηκε, δεν άνοιξε ποτέ, κυλικείο δεν

ρόητες τών!

2/2

επισκεψιμότητα



χει 'κέντρα' παραχής υπηρεσιών που δεν βοηθούν στην ανάπτυξη του τουρισμού αντίθετα τον υποβαθμίζουν. Πρέπει άμεσα Κράτος, Περιφέρεια Δυτικής Ελλάδος και οι εμπλεκόμενοι Δήμοι να δράσουν και να προστατέψουν την επισκεψιμότητα του Ναού του Επικουρίου Απόλλωνα και να προβούν σε δράσεις αξιοποίησης της περιοχής των Βασσών Φιγαλείας.

Τέλος, μην ξεχνάμε πως ο Δήμος Οικαλίας Μεσσηνίας, ζήτησε με επιστολή του στα αρμόδια Υπουργεία τη σύνδεση του Ναού του Επικούριου Απόλλωνα με τον αυτοκινητόδρομο ΜΟΡΕΑ στο ύψος των Χρανών - Τσακώνας.

Pna.gr