



ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

**ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ-ΠΕΤΡΟΣ ΣΠΑΝΑΚΗΣ**  
*Βουλευτής Νέας Δημοκρατίας*  
*Β3΄ Νοτίου Τομέα Αθηνών*

ΕΠΙΣΤΑΣΗ ΚΥΝΗΓΙΩΝ ΑΙΣΙΟΤΡΟΝ ΕΛΛΗΝ  
ΠΡΩΤ. Πρωτ. ΕΡΩΤΗΣΕΩΝ 3969  
12-2-20

**Αθήνα, 12 Φεβρουαρίου 2020**

### **ΕΡΩΤΗΣΗ**

**Προς: 1)τον Υπουργό Υποδομών και Μεταφορών κ. Κωνσταντίνο Καραμανλή**

**2)τον Υπουργό Εσωτερικών κ. Παναγιώτη Θεοδωρικάκο**

**Θέμα: «Αδικοιολόγητη καθυστέρηση στην επαναλειτουργία των δρομολογίων του Τραμ από και προς το Σύνταγμα»**

Η διακοπή των δρομολογίων του Τραμ στο τμήμα από τη σταση Κασομούλη στο Νέο Κόσμο έως το Σύνταγμα, έγινε στις **19 Οκτωβρίου 2018**, μετά από την έκτακτη συνέντευξη τύπου που είχαν παραχωρήσει ο τότε Υπουργός Υποδομών και Μεταφορών κ. Χρήστος Σπίρτζης και η τέως Περιφερειάρχης Αττικής κ. Ρένα Δούρου.

Σύμφωνα με τις επίσημες ανακοινώσεις τους, η αναστολή λειτουργίας θα ήταν προσωρινή και θα γινόταν για προληπτικούς λόγους, στους Σταθμούς Φιξ, Λεωφόρος Βουλιαγμένης, Ζάππειο και Σύνταγμα, προκειμένου να πραγματοποιηθούν οι απαραίτητες εργασίες αποκατάστασης και συντήρησης της υπόγειας κοίτης του Ιλισού, στην οποία είχαν εντοπιστεί σοβαρές διαβρώσεις.

Ενημερώνοντας το επιβατικό κοινό η ΣΤΑΣΥ, στις 19 Οκτωβρίου 2018, είχε ανακοινώσει ότι τα δρομολόγια του Τραμ θα διεξάγονταν με τερματικό σταθμό την στάση Κασομούλη στον Νέο Κόσμο. Από εκεί οι επιβάτες με προορισμό το Σύνταγμα, θα έπρεπε να χρησιμοποιούν είτε τον συρμό της Γραμμής 2 του Μετρό (Στάση Νέος Κόσμος) είτε κάποια από τις υπάρχουσες λεωφορειακές γραμμές που διέρχονται από την περιοχή.

**Δεκαέξι μήνες μετά την «προσωρινή» διακοπή τους, τα δρομολόγια του Τραμ από και προς το Σύνταγμα δεν πραγματοποιούνται, με συνέπεια την καθημερινή ταλαιπωρία του επιβατικού κοινού και ιδιαίτερα τις ώρες αιχμής.**

Τη μεγαλύτερη ταλαιπωρία υφίστανται οι κάτοικοι και οι εργαζόμενοι των περιοχών **Παλιό Φάληρο, Νέα Σμύρνη, Γλυφάδα, Άλιμος, Μοσχάτο, Καλλιθέα, Τζιτζιφιάς, Ελληνικό, Νέος Κόσμος, Νέο Φάληρο, Βούλα**, οι οποίοι για να μετακινηθούν από και προς το Κέντρο της Αθήνας, είναι υποχρεωμένοι να αλλάζουν δύο και τρία μέσα συγκοινωνίας προκειμένου να φτάσουν στις εργασίες και στις κατοικίες τους.

Επιπλέον, η υποχρεωτική μετεπιβίβασή τους σε άλλα μέσα μεταφοράς, προκαλεί σημαντική επιβάρυνση τόσο της Γραμμής 2 του Μετρό στις Στάσεις Νέος Κόσμος, Συγγρού-Φιξ και Σύνταγμα όσο και των λεωφορειακών γραμμών που διέρχονται από τις ίδιες Στάσεις.

Να σημειωθεί ότι η «προληπτική» διακοπή των δρομολογίων του Τραμ στο τμήμα Στάση Κασομούλη-Σύνταγμα, τον Οκτώβριο του 2018, δεν είχε συνοδευτεί από συγκεκριμένο χρονοδιάγραμμα ολοκλήρωσης του αναγκαίου έργου συντήρησης και επισκευής της κοίτης του Ιλισού, ενώ από την ημέρα εκείνη και μετά δεν υπήρξε καμία σχετική ενημέρωση για την πορεία των εργασιών και την αποκατάσταση της κυκλοφορίας.

**Κατόπιν των παραπάνω, ερωτώνται οι κ.κ. Υπουργοί:**

**1) Σε ποιες ενέργειες σκέπτεστε να προβείτε προκειμένου να σταματήσει η ταλαιπωρία χιλιάδων κατοίκων των Νοτίων Προαστίων που μετακινούνται καθημερινά από και προς το Σύνταγμα;**

**2)Πότε αναμένεται να δοθεί στην κυκλοφορία το τμήμα του Τραμ από τη Στάση Κασομούλη στον Νέο Κόσμο έως το Σύνταγμα, που παραμένει κλειστό από τις 19 Οκτωβρίου 2018 μέχρι και σήμερα;**

**3)Πού οφείλεται η μεγάλη καθυστέρηση των εργασιών συντήρησης και επισκευής της υπόγειας κοίτης του Ιλισού, στο τμήμα κάτωθεν της γραμμής του Τραμ;**

**4)Προτίθεστε να ενισχύσετε τις περιοχές αυτές με πρόσθετες express λεωφορειακές γραμμές προκειμένου να μειωθεί η ταλαιπωρία του συγκεκριμένου επιβατικού κοινού;**

**Ο ερωτών Βουλευτής**

**Βασίλης-Πέτρος Ν. Σπανάκης**

Πολιτικό Γραφείο

Καραγεώργη Σερβίας 7 (6ος όροφος), Τ.Κ.105 63 - Αθήνα (Σύνταγμα)

Τηλ.210 4836000, Φαξ:210 4836001, [www.vspanakis.gr](http://www.vspanakis.gr), e-mail: [spanakis@parliament.gr](mailto:spanakis@parliament.gr)