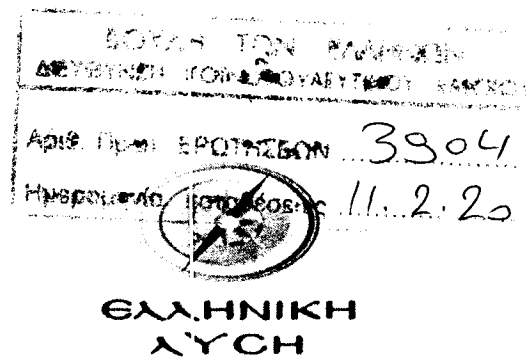




**ΜΥΛΩΝΑΚΗΣ ΑΝΤΩΝΙΟΣ**  
**ΒΟΥΛΕΥΤΗΣ Α΄ ΑΝΑΤΟΛΙΚΗΣ ΑΤΤΙΚΗΣ**

Αθήνα, 11/02/2020

**ΕΡΩΤΗΣΗ**

**Προς:** 1) Υπουργό Επικρατείας (κ. Πιερρακάκης Κυριάκος)  
2) Υπουργό Οικονομικών

**ΘΕΜΑ:** « Τα ΕΛ.ΤΑ εκπέμπουν σήμα κινδύνου »

Αξιότιμοι Υπουργοί,

Σε από 10/02/2020 ηλεκτρονικό δημοσίευμα της εφημερίδας «ΕΘΝΟΣ» παρουσιάζει το οικονομικό πρόβλημα των Ελληνικών Ταχυδρομείων, ενός Οργανισμού που μετρά 192 χρόνια ζωής.

Όπως δήλωσε ο Υπουργός Επικρατείας και Ψηφιακής Διακυβέρνησης, κος Κυριάκος Πιερρακάκης η οικονομική κατάσταση στην οποία έχει περιέλθει ο δημόσιος οργανισμός είναι δεινή, καθώς το 2014 τα ίδια κεφάλαια των ΕΛΤΑ ξεπερνούσαν τα τριάντα οκτώ (38) εκατομμύρια ευρώ συσσωρευμένα κέρδη, ενώ το 2019 οι συσσωρευμένες ζημιές εκτιμάται πως θα φτάσουν τα εκατό δέκα πέντε (115) εκατομμύρια ευρώ.

Άλλη μια ένδειξη της κακής οικονομικής κατάστασης του Οργανισμού είναι το κλείσιμο αρκετών καταστημάτων. Συγκεκριμένα την περίοδο 2015-2019 περίπου εβδομήντα (70) καταστήματα έβαλαν λουκέτο

Σε όλα αυτά, εκ του βήματος της Βουλής ο Υπουργός Επικρατείας εξέφρασε την πρόθεση της Κυβέρνησης να διασώσει τον Οργανισμό μέσω της αποπληρωμής των ληξιπρόθεσμων οφειλών προς τρίτους αλλά και της εξασφάλισης ενός κεφαλαίου που θα αποτρέψει τον κίνδυνο στάσης πληρωμών τους επόμενους δώδεκα (12) μήνες. Τέλος, ανακοίνωσε προσλήψεις προσωπικού, με προκήρυξη πεντακοσίων είκοσι (520) νέες

θέσεις μέσω ΑΣΕΠ μέσα στο πλαίσιο του ευρύτερου σχεδιασμού για την διάσωση των ΕΛΤΑ.

Δεδομένου ότι η διάσωση των ΕΛΤΑ θα βασιστεί α) στην εθελούσια έξοδο για δυο χιλιάδων (2.000) εργαζόμενων και τη σταδιακή λήξη συμβάσεων ορισμένου χρόνου χιλίων πεντακοσίων (1.500) εργαζομένων στον τομέα της διανομής – διαλογής, β) στην είσπραξη των οφειλών κυρίως από την Καθολική Υπηρεσία και γ) στην χρηματοδότηση από προγράμματα ΕΣΠΑ.

**Ερωτώνται οι Υπουργοί:**

- 1) Πιστεύετε ότι η πρόσληψη προσωπικού και η παράλληλη αναμονή λήξης 1.500 συμβάσεων ορισμένου χρόνου αποτελεί ενδεδειγμένο μέτρο διάσωσης των ΕΛΤΑ ;
- 2) Θεωρείτε πως η συνολική απώλεια περίπου 3.500 εργαζομένων, είτε αποχωρησάντων εθελουσίως είτε κατόπιν λήξης της σύμβασης τους, θα συμβάλει στην μείωση της οικονομικής δυσπραγίας των ΕΛΤΑ;
- 3) Πως σκέπτεσθε να καλύψετε τα προβλήματα που προκλήθηκαν στην ελληνική επικράτεια με το κλείσιμο εκατοντάδων καταστημάτων ΕΛΤΑ;

Ο Ερωτών Βουλευτής

ΜΥΛΩΝΑΚΗΣ ΑΝΤΩΝΙΟΣ