



Αθήνα, 11/02/2020

Ερώτηση

Προς: τον Υπουργό Περιβάλλοντος και Ενέργειας

Θέμα: «Σταθμός Μεταφόρτωσης Απορριμμάτων Σχιστού»

Το Πέραμα είναι, κατά γενική ομολογία, μια από τις πλέον επιβαρυνμένες περιβαλλοντικά περιοχές της Αττικής και η διαχείριση των απορριμμάτων είναι ένα ζήτημα που απασχολεί τόσο το δήμο Περάματος όσο και το δήμο Κερατσινίου-Δραπετσώνας, χωρίς να αφήνει αδιάφορους και τους λοιπούς δήμους της Β' Πειραιά. Μάλιστα, ο πρώην Αντιπεριφερειάρχης Πειραιά Γιώργος Γαβρίλης είχε επισημάνει πως «Η περιοχή του παράκτιου μετώπου από το Κερατσίνι μέχρι το Πέραμα έχει ιστορικά συγκεντρώσει τις πιο βαριές οχλούσες δραστηριότητες που συμπυκνώνουν την περιβαλλοντική υποβάθμιση της ευρύτερης περιοχής.»

Ιδιαίτερα σε σχέση με τη διαχείριση των απορριμμάτων, στο πλαίσιο της χωροταξικής δημοκρατίας, κατά δήλωση του δημάρχου Περάματος, «ο Σταθμός Μεταφόρτωσης Απορριμμάτων Σχιστού ήδη εξυπηρετεί πάνω από 18 Δήμους.»

Ειδικότερα, στο Σχιστό λειτουργεί, από το 1991, ένας Σταθμός Μεταφόρτωσης Απορριμμάτων (ΣΜΑ) σε μία περιοχή 40 στρεμμάτων, ο οποίος εξυπηρετεί 20 περίπου δήμους. Στο Σταθμό αυτόν συμπίεζονται τα απορρίμματα που μεταφέρουν τα απορριμματοφόρα των δήμων και κατόπιν μεταφέρονται με κοντέινερ στην ΧΥΤΑ της Φυλής.

Την περίοδο 2014-2019, στα πλαίσια του περιφερειακού σχεδιασμού διαχείρισης απορριμμάτων, υπήρξε πρόταση για αποκεντρωμένη διαχείριση των απορριμμάτων, την οποία οι 5 Δήμοι του ευρύτερου Πειραιά είχαν αποδεχθεί σε πρώτο επίπεδο συζητήσεων (Δήμος Πειραιά, Δήμος Κερατσινίου - Δραπετσώνας, Δήμος Κορυδαλλίου, Δήμος Νίκαιας – Ρέντη, Δήμος Περάματος).

Στο πλαίσιο αυτού του σχεδιασμού, οι Δήμοι είχαν συμφωνήσει πως στην Περιφερειακή ενότητα Πειραιά, εκεί που λειτουργεί σήμερα ο Σταθμός Μεταφόρτωσης Απορριμμάτων Σχιστού, μπορεί να λειτουργήσει Μονάδα Επεξεργασίας Απορριμμάτων (ΜΕΑ), για την κάλυψη των αναγκών της ευρύτερης περιοχής του Πειραιά με 2 βασικές, καθαρές προϋποθέσεις: αφενός να προβλεφθούν χωροθετήσεις και για όλες τις άλλες περιφερειακές ενότητες κι αφετέρου η χωρητικότητα της μονάδας ΜΕΑ του Πειραιά, να καλύπτει αυστηρά μόνο τις ανάγκες της συγκεκριμένης περιφερειακής ενότητας, ώστε να καταστεί οικονομικά βιώσιμη και περιβαλλοντικά διαχειρίσιμη.

Τέλη Ιανουαρίου 2020, η Περιφέρεια Αττικής δήλωσε πως η ΜΕΑ Πειραιά στο Σχιστό θα γίνει με ΣΔΙΤ, η υποβολή φακέλου στη διυπουργική θα γίνει εντός του δεύτερου τριμήνου του τρέχοντος έτους και ο ορίζοντας ολοκλήρωσης του έργου είναι εντός του 2025.

Με δεδομένα όλα τα παραπάνω,

Ερωτάται ο κ. Υπουργός:

1. Ποιο είναι το ακριβές χρονοδιάγραμμα για τη λειτουργία ΜΕΑ στο Σχιστό, δεδομένου πως αιτήσεις ενδιαφέροντος για τη συγκεκριμένη μονάδα με δυναμικότητα 180.000 τόνων απορριμμάτων ετησίως και κόστος περί τα 25 εκατ. ευρώ είχαν εκδηλωθεί από το 2016 και δεν προχώρησε, και από πού θα προέρχεται η ιδιωτική χρηματοδότησή της;
2. Ως προς τον καταμερισμό των απορριμμάτων στις τρεις υπό δημιουργία μονάδες (Φυλή, Σχιστό και Γραμματικό), σύμφωνα με τις ανακοινώσεις του Περιφερειάρχη, πόσους τόνους απορριμμάτων προβλέπεται να επεξεργάζεται η ΜΕΑ Σχιστού και πόσους οι άλλες δύο μονάδες;
3. Αν λειτουργήσει η μονάδα του Σχιστού έτσι όπως προβλέπει το σχέδιο, ποιοι δήμοι θα την τροφοδοτούν; Θα αφορά μονάδα την Περιφέρεια Πειραιά ή θα κάνουν χρήση και άλλοι δήμοι;

4. Δεδομένου του ήδη μεγάλου κυκλοφοριακού προβλήματος στους δήμους Περάματος και Κερατσινίου, πόσα απορριμματοφόρα προβλέπεται να διασχίζουν καθημερινά τους δρόμους των δήμων αυτών;
5. Κατά την εκτίμησή σας, ποια εκτιμάται πως μπορεί να είναι η γενικότερη περιβαλλοντική επιβάρυνση στην περιοχή από την λειτουργία αυτής της μονάδας; Υπάρχει σχετική μελέτη και πρόβλεψη;

Η ερωτώσα βουλευτής

Φωτεινή Μπακαδήμα