



ΕΡΩΤΗΣΗ

προς

τον Υπουργό Υποδομών & Μεταφορών κ. Κ. ΚΑΡΑΜΑΝΛΗ

Θέμα: «Κατασκευή – εγκατάσταση συστημάτων Σηματοδότησης - Τηλεδιοίκησης, ETCS L1 και Ηλεκτροκίνησης στη σιδηροδρομική γραμμή Λάρισα – Βόλος»

Το έργο εκσυγχρονισμού της υφιστάμενης σιδηροδρομικής γραμμής Λάρισας – Βόλου προϋπολογισμού **92.308.538 €** εντάχθηκε στις 29/11/2018 στο τομεακό επιχειρησιακό πρόγραμμα του ΕΣΠΑ 2014-2020 “Υποδομές Μεταφορών, Περιβάλλον, Αειφόρος Ανάπτυξη”.

Η Διοίκηση της ΕΡΓΟΣΕ το 2018 ισχυριζόταν ότι τα «έργα αναμένεται να ολοκληρωθούν εντός δύο ετών». Όμως η προέγκριση δημοπράτησης δόθηκε τελικά μόλις λίγο πριν τις προηγούμενες εκλογές (5/4/19) και αφορούσε ένα μόνο υποέργο και συγκεκριμένα την «ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΗΛΕΚΤΡΟΚΙΝΗΣΗΣ, ΣΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗΣ – ΤΗΛΕΔΙΟΙΚΗΣΗΣ, ΤΗΛΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΩΝ ΚΑΙ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ETCS L1 ΣΤΗΝ ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΗ ΜΟΝΗ ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΙΚΗ ΓΡΑΜΜΗ ΛΑΡΙΣΑ - ΒΟΛΟΣ ΜΕ ΑΝΑΒΑΘΜΙΣΗ ΤΗΣ ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΙΚΗΣ ΓΡΑΜΜΗΣ ΣΤΟ ΤΜΗΜΑ Σ.Σ. ΛΑΤΟΜΕΙΟΥ – ΒΙΠΕ – ΒΟΛΟΣ».

Άλλα υποέργα όπως η «ΔΙΜΕΡΗΣ ΣΥΜΒΑΣΗ ΣΥΝΔΕΣΗΣ ΣΤΟ ΣΥΣΤΗΜΑ ΜΕΤΑΞΥ Α.Δ.Μ.Η.Ε. ΚΑΙ Ο.Σ.Ε. ΓΙΑ ΤΗ ΣΥΝΔΕΣΗ ΤΟΥ ΥΠΟΣΤΑΘΜΟΥ ΕΛΞΗΣ ΒΕΛΕΣΤΙΝΟΥ ΣΤΗ ΘΕΣΗ ΡΙΖΟΜΥΛΟΣ» καθώς και οι «ΑΠΑΛΛΟΤΡΙΩΣΕΙΣ - ΔΟΥΛΕΙΕΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΤΟΥ ΥΠΟΣΤΑΘΜΟΥ ΒΕΛΕΣΤΙΝΟΥ ΣΤΗΝ ΘΕΣΗ ΡΙΖΟΜΥΛΟΣ» αν και αποτελούν στοιχειώδεις προπαρασκευαστικές ενέργειες για την υλοποίηση του έργου, αφέθηκαν από τον ΣΥΡΙΖΑ στη τύχη τους.

Επειδή ο ΣΥΡΙΖΑ άφησε πίσω του ένα έργο στα χαρτιά, χωρίς δηλαδή να έχει ούτε καν προκηρύξει διαγωνισμό και χωρίς να έχει απορροφήσει ούτε ένα ευρώ, **ερωτάσθε:**

1. Σε ποια φάση βρίσκεται σήμερα το έργο συνολικά καθώς και τα υποέργα αυτού;
2. Ποιο είναι το χρονοδιάγραμμα υλοποίησής του, δεδομένης της αποτυχίας του ΣΥΡΙΖΑ ακόμα και να ξεκινήσει αυτό το στρατηγικής σημασίας για τη Μαγνησία έργο;

Αθήνα, 11-2-2020

Ο ερωτών βουλευτής

Κωνσταντίνος Μαραβέγιας

Βουλευτής Μαγνησίας - ΝΕΑ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ