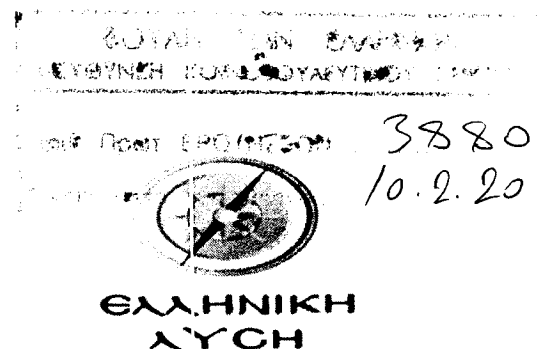




ΜΥΛΩΝΑΚΗΣ ΑΝΤΩΝΙΟΣ
ΒΟΥΛΕΥΤΗΣ Α΄ ΑΝΑΤΟΛΙΚΗΣ ΑΤΤΙΚΗΣ

Αθήνα, 09/02/2020

ΕΡΩΤΗΣΗ

Προς: 1) Υπουργό Ανάπτυξης και Επενδύσεων
2) Υπουργό Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής

ΘΕΜΑ: «Ελλάδα υπό πώληση»

Αξιότιμοι Υπουργοί,

Σε από 01/02/2020 ηλεκτρονικό δημοσίευμα της εφημερίδας «ΕΣΤΙΑ» επισημαίνεται το μεγάλο ενδιαφέρον που παρουσιάζεται από ξένα κράτη για την αξιοποίηση περιφερειακών λιμένων σε όλη την ελληνική επικράτεια.

Ο Υπουργός Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής δήλωσε ότι μέχρι το τέλος Φεβρουαρίου θα κατατεθεί προς ψήφιση νομοσχέδιο που θα αλλάζει πλήρως το πλαίσιο αξιοποίησης των λιμένων.

Το τεράστιο επενδυτικό ενδιαφέρον από κράτη, όπως η Ρωσία, η Κίνα, οι Η.Π.Α, η Γερμανία και αραβικές χώρες αιτιολογείται εάν κανείς δει την εκτενή λίστα των ελληνικών λιμένων, που θα προκηρυχθούν σε διεθνείς διαγωνισμούς.

Οι λιμένες της Αλεξανδρούπολης, Καβάλας, Ηγουμενίτσας, Κέρκυρας, Βόλου, Ραφήνας, Λαυρίου, Ελευσίνας, Πάτρας και Ηρακλείου είναι μερικοί εξ αυτών. Στην προσπάθεια της, η κυβέρνηση να προσελκύσει επενδύσεις ετοιμάζεται να πωλήσει ή να παραχωρήσει λιμένες τεράστιας γεωπολιτικής, γεωστρατηγικής και οικονομικής σημασίας.

Χαρακτηριστικό παράδειγμα αποτελεί ο λιμένας Αλεξανδρούπολης, ενός ενεργειακού κόμβου που θα κατασκευαστεί πλωτός σταθμός αεροποίησης υγροποιημένου φυσικού αερίου. Εν συνεχεία, οι τρεις από τους τέσσερις μεγαλύτερους λιμένες της πρωτεύουσας θα είναι υπό παραχώρηση ενώ ο δεύτερος μεγαλύτερος λιμένας της χώρας, αυτός της Πάτρας θα εισέλθει και αυτός σε διεθνή διαγωνισμό.

Η κίνηση αυτή μπορεί να αποφέρει άμεσες επενδύσεις και ξένα εμβάσματα στην χώρα μας αλλά σε βάθος χρόνου θα αποτελέσει τη χαριστική βολή της ελληνικής οικονομίας. Η Ελλάδα θα καταστεί μια χώρα που δεν θα έχει στην νομή και στην κατοχή της τους πιο σημαντικούς λιμένες της. Επομένως, θα αρκεστεί να κατέχει υπαλληλική θέση σε λιμένες που βρίσκονται εντός της ελληνικής επικράτειας, ενώ παράλληλα ξένα κράτη θα πλουτίζουν και θα ασκούν εξωτερική πολιτική στην Ανατολική Μεσόγειο.

Δεδομένου ότι η Ελλάδα χρειάζεται επενδύσεις, οι οποίες θα της αποφέρουν σταδιακή και μακροπρόθεσμη ανάπτυξη και θα την καταστήσουν οικονομικά αυτόνομη και ικανή να διαδραματίσει καθοριστικό ρόλο στις εξελίξεις της Ανατολικής Μεσογείου.

Αυτό θα επιτευχθεί μόνο με σύναψη ειδικών αμφοτεροβαρών συμβάσεων περιορισμένου χρόνου με άλλα κράτη για την βελτίωση των λιμένων της και εν συνεχεία με την χρηματοδότηση κρατικών και ιδιωτικών εταιρειών ελληνικών συμφερόντων που θα απασχολούν χιλιάδες Έλληνες εργαζόμενους και όχι με πώληση των ελληνικών λιμένων σε ξένες εταιρείες που θα μεταφέρουν το συνάλλαγμα στις χώρες τους.

Επειδή έτσι η Ελλάδα καθίσταται οικονομικά δέσμια και πλήρως εξαρτημένη από ξένα κεφάλαια. Επομένως, δεν ομιλούμε για ανάπτυξη ελληνικής οικονομίας αλλά για μια ανάπτυξη ξένου οικονομικού επεκτατισμού με μια δόση οικονομικής ενίσχυσης στη χώρα μας.

Ερωτώνται οι Υπουργοί:

- 1) Ποια τα οικονομικά οφέλη της χώρας μας σε βάθος χρόνου από τις πιθανές πωλήσεις που ετοιμάζετε να προβείτε μέσω διεθνών διαγωνισμών;
- 2) Σκέπτεσθε να ορίσετε ειδικές υποχρεώσεις στους οιονεί αγοραστές προκειμένου να διασφαλίσετε την απασχόληση Ελλήνων πολιτών τόσο στα έργα βελτίωσης όσο και ως μετέπειτα υπαλληλικό προσωπικό;
- 3) Έχετε αναλογιστεί το μέγεθος της ζημίας που θα προκληθεί στην γεωπολιτική θέση της Ελλάδας στην Ανατολική Μεσόγειο σε περίπτωση πώλησης των λιμένων της σε ξένα κράτη;

Ο Ερωτών Βουλευτής

ΜΥΛΩΝΑΚΗΣ ΑΝΤΩΝΙΟΣ