



Αθήνα 10-2-2020

## Ε Π Ι Κ Α Ι Ρ Η Ε Ρ Ω Τ Η Σ Η

Του Βασίλη Βιλιάρδου, Αντιπροέδρου Κόμματος, Βουλευτή Επικρατείας

**ΠΡΟΣ: Τον κ. Κ. Καραμανλή, Υπουργό Υποδομών και Μεταφορών**

**Θέμα: Οικονομικά ασύμφορο και περιβαλλοντικά καταστροφικό έργο ιδιωτικοποίησης του αεροδρομίου του Ηρακλείου, με μετεγκατάσταση στο Καστέλι**

Η μετεγκατάσταση του αεροδρομίου Ηρακλείου στο Καστέλι αποτελεί μερική ιδιωτικοποίηση, λόγω του ότι το δημόσιο θα χάσει μέρος των εσόδων, με αβέβαιο εφάπαξ όφελος - αφού το τίμημα μειώθηκε από το αρχικά αναμενόμενο των 850 εκ. € σε μόνο 450 εκ. €, ενώ το Δημόσιο επιβαρύνεται με δαπάνες έως και 280 εκ. €.

Εκτός αυτού προκαλεί ανυπολόγιστη περιβαλλοντική καταστροφή στο σύνολο της πεδιάδας Καστελίου, συνολικής έκτασης 394.000 στρεμμάτων - όσο αφορά τη μόλυνση της αγροτικής παραγωγής, τη δέσμευση υδάτινων πόρων, το ξερίζωμα 200.000 ελαιόδεντρων, την υποβάθμιση τουριστικού προϊόντος, την εκδίωξη της άγριας πανίδας, την πολιτιστική, ηχητική, και οπτική ρύπανση, με σοβαρές συνέπειες για τους 7.000 κατοίκους της περιοχής.

### **Κατόπιν των ανωτέρω ερωτάσθε:**

1. Πώς διαμορφώνεται αυτή τη στιγμή το κόστος κατασκευής και το οικονομικό όφελος για το Δημόσιο, μετά τις αυξήσεις του κόστους απαλλοτριώσεων και τις αλλαγές στην περιβαλλοντική μελέτη;
2. Συμβαδίζει το έργο αυτό με τις νέες δεσμεύσεις της κυβέρνησης και της ΕΕ, περί κλιματικής ουδετερότητας;
3. Ποια είναι η θέση σας για την εναλλακτική λύση επέκτασης του αεροδιαδρόμου στο αεροδρόμιο Ηρακλείου όπου συνδέεται με τον ΒΟΑΚ και με μελέτες για τραμ ή σιδηρόδρομο;

Ο Ερωτών Βουλευτής

Βασίλειος Βιλιάρδος