



ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

ΙΩΑΝΝΗΣ ΜΕΛΑΣ

Βουλευτής Α' Πειραιώς - ΝΕΑ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

Αριθ. Πρωτ. ΕΠΙΣΤΗΣΕΩΝ

3839

Ημερομηνία κοινοποίησης

7.2.20

Ερώτηση

Προς τον Υπουργό

-Ναυτιλίας & Νησιωτικής Πολιτικής

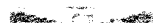
Θέμα: «Σχετικά με την επένδυση της COSCO στον Πειραιά»

Τον Οκτώβριο η Ε.Σ.Α.Λ (Επιτροπή Σχεδιασμού Ανάπτυξης Λιμένων), ενέκρινε το νέο Master Plan της επένδυσης της COSCO στο λιμάνι του Πειραιά. Η επένδυση της κινεζικής εταιρείας θα ανέλθει στο ύψος των 611,8 εκ. ευρώ. Μια επένδυση, η οποία θα δώσει σημαντική ώθηση στο μεγαλύτερο λιμάνι της χώρας και θα βελτιώσει σημαντικά τις αναπτυξιακές προοπτικές τόσο για την πόλη του Πειραιά όσο και συνολικά για τη χώρα μας.

Αξίζει να επισημανθεί, ότι ο ΣΥΡΙΖΑ αρχικά ως αντιπολίτευση είχε «πολεμήσει» την επένδυση της COSCO, την οποία όμως αναγκάστηκε ως κυβέρνηση να την υπογράψει. Βέβαια κατά τη συνήθη πρακτική του, προσπάθησε μέχρι και την τελευταία στιγμή της διακυβέρνησής του να δημιουργήσει εμπόδια για την ολοκλήρωσή της.

Πρέπει να σημειωθεί, ότι η επένδυση της COSCO στον Ο.Λ.Π είναι σημαντική για την ουσιαστική ανάπτυξη του λιμανιού του Πειραιά. Μέσα από συνεχείς επενδύσεις την τελευταία δεκαετία ο Πειραιάς το μεγαλύτερο λιμάνι της χώρας, έχει αυξήσει την ανταγωνιστικότητά του και έχει μετατραπεί σε εμπορικό κόμβο στην ευρύτερη περιοχή της Ν.Α. Ευρώπης. Είναι χαρακτηριστικό ότι για το 2019, με βίση την διακίνηση των εμπορευματοκιβωτίων, το λιμάνι του Πειραιά αναμένεται να βρεθεί στην πρώτη τετράδα των λιμανιών στην Ευρώπη και στην πρώτη θέση στη Μεσόγειο.

Την ίδια στιγμή, ο Ο.Λ.Π παρουσιάζει μεγάλη αύξηση στον κύκλο εργασιών του. Χαρακτηριστικά, το α' εξάμηνο του 2019 ο κύκλος εργασιών του ανήλθε σε 70,6 εκ. ευρώ έναντι 63,5 εκ. ευρώ του α' εξαμήνου του 2018 παρουσιάζοντας αύξηση κατά 11,2%. Αύξηση είχε επίσης και όλο το 2018, όταν ο κύκλος εργασιών του είχε ανέλθει στα 132,9 εκ. € έναντι 111,5 εκ. € το 2017, παρουσιάζοντας αύξηση της τάξεως του 19,2%.



ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

ΙΩΑΝΝΗΣ ΜΕΛΑΣ

Βουλευτής Α' Πειραιώς – ΝΕΑ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

Επειδή, η επένδυση της COSCO έχει επιβαρύνει την καθημερινότητα της πόλης, ενώ οι πολίτες και η τοπική κοινωνία δεν έχουν «εισπράξει» ακόμη τα ανταποδοτικά οφέλη αυτής της επένδυσης

Επειδή, τα σημαντικά οφέλη που έχει αποκομίσει η COSCO από την επένδυσή της στο λιμάνι του Πειραιά, δεν έχουν αποτυπωθεί ακόμη στην καθημερινότητα των πολιτών του Πειραιά

Επειδή, ο Πειραιάς είναι η μεγαλύτερη πύλη εισόδου για τη Μεσόγειο και την Ευρώπη και έτσι η επένδυση για την COSCO αποκτά μεγάλη οικονομική και γεωπολιτική αξία

Παρακαλώ, όπως με ενημερώσετε:

1. Ποιές είναι οι επενδύσεις που προβλέπονται να υλοποιηθούν στο πλαίσιο του νέου Master Plan της COSCO;
2. Ποιος ο χρονικός ορίζοντας υλοποίησης αυτών των επενδύσεων;
3. Η πόλη του Πειραιά φιλοξενεί τη σημαντική επένδυση της COSCO. Προβλέπονται από το σχέδιο της επένδυσης αντισταθμιστικά οφέλη κοινωνικού χαρακτήρα για τους πολίτες και την τοπική κοινωνία;

Ο ερωτών βουλευτής,

Πειραιάς 07/02/2020

Ιωάννης Π. Μελάς