

ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ	
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ	
Αριθμ. Πρωτ. ΑΙΤΗΣ. ΚΑΤ. ΕΓΓΡΑΦΩΝ	143
Ημερομ. Κατάθεσης:	4-2-20



Αθήνα, 04 Φεβρουαρίου 2020

### Αίτηση Κατάθεσης Εγγράφων

Προς τους κ.κ. Υπουργούς

- Πολιτισμού & Αθλητισμού
- Υποδομών και Μεταφορών

**Θέμα: «Απόσπαση αρχαιοτήτων για την κατασκευή του σταθμού Βενιζέλου στο ΜΕΤΡΟ Θεσσαλονίκης»**

Στις 19.12.2019 το Κεντρικό Αρχαιολογικό Συμβούλιο αποφάσισε να υιοθετήσει νέα πρόταση της εταιρείας Αττικό Μετρό για το σταθμό Βενιζέλου στο ΜΕΤΡΟ Θεσσαλονίκης, με την οποία προκρίνεται η μέθοδος απόσπασης και επανατοποθέτησης των αρχαιοτήτων που βρέθηκαν στις ανασκαφές.

Μια τέτοια απόφαση θα ανατρέψει την προηγούμενη Υπουργική Απόφαση (ΥΠΟΠΑΙΘ/ΓΔΑΠΚ/ΔΙΠΚΑ/ΤΣΠΑΕ/41484/24488/1402/162/10.2.2017 – ΑΔΑ 7ΝΦ14653Π4-Ζ91), με την οποία ο σταθμός επανασχεδιάστηκε με τη διατήρηση κατά χώρα (in situ) των αρχαιοτήτων.

Ο σταθμός Βενιζέλου του ΜΕΤΡΟ Θεσσαλονίκης ξεκίνησε να κατασκευάζεται το 2007. Ο αρχικός σχεδιασμός απαιτήθηκε να αναθεωρηθεί μετά την αποκάλυψη το 2012 αρχαιολογικών μνημείων από τη διασταύρωση των οδών Decomanus Maximus και Cardo. Μετά από μια 4ετή διακοπή των εργασιών στο σταθμό λόγω της διαμάχης για την τύχη των αρχαιοτήτων αλλά και τα οικονομικά προβλήματα της αναδόχου εταιρείας, το Υπουργείο Πολιτισμού κατέληξε στην προαναφερθείσα απόφαση. Η εν λόγω απόφαση αξιοποίησε τα δεδομένα μελετών και τις σχετικές γνώμοδοτήσεις του ΚΑΣ και των υπηρεσιών Υπουργείου Πολιτισμού.

Δεδομένου ότι:

- Η αποκόλληση της Μέσης Οδού της βυζαντινής Θεσσαλονίκης ενδέχεται να καταστρέψει ανεπιστρεπτή την οικοδομική αυθεντικότητα των αρχαιοτήτων του μνημειακού συνόλου, αξία που προστατεύεται από το διεθνές δίκαιο και την ελληνική νομοθεσία.
- Η μετακίνηση ενός μνημείου ή τμήματός του απαγορεύεται ρητά από τον ισχύοντα νόμο (άρθρο 42, Ν. 3028/2002), με μόνες προβλεπόμενες

εξαιρέσεις τις περιπτώσεις που επιτακτικοί λόγοι προστασίας του ίδιου του μνημείου ή μεγάλα τεχνικά έργα εθνικής σημασίας το επιβάλλουν, περιπτώσεις κατά τις οποίες η μετακίνηση θεωρείται το έσχατο μέσο.

### **Αίτηση Κατάθεσης Εγγράφων**

1. Τη μελέτη της ΑΤΤΙΚΟ ΜΕΤΡΟ που προβλέπει την απόσπαση και επανατοποθέτηση των αρχαίων για την κατασκευή του σταθμού.
2. Τη μελέτη για τον Επανασχεδιασμό του Σταθμού Βενιζέλου.
3. Τη μελέτη για την Insitu διατήρηση αρχαιολογικών ευρημάτων του σταθμού Βενιζέλου του ΜΕΤΡΟ Θεσσαλονίκης.

**Ο αιτών βουλευτής**

**Κρίτων Αρσένης**