



ΣΥΡΙΖΑ
ΣΥΝΑΣΠΙΣΜΟΣ ΡΙΖΟΣΠΑΣΤΙΚΗΣ ΑΡΙΣΤΕΡΑΣ

ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ	
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΚΟΙΝΩΝΙΑΣ ΚΑΙ ΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ	
Αριθμ. Πρωτ. ΕΡΩΤΗΣΕΩΝ	
Αριθμ. Πρωτ. ΑΙΤΗΣ. ΚΑΤ. ΕΓΓΡΑΦΩΝ	145
Ημερομ. Κατ. Εγγραφής	4/2/20

Αθήνα, 04 Φεβρουαρίου 2020

ΑΙΤΗΣΗ ΚΑΤΑΘΕΣΗΣ ΕΓΓΡΑΦΩΝ

Προς τον κ. Υπουργό Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής

Θέμα: «Μελέτη βιωσιμότητας 10 Περιφερειακών Λιμανιών».

Είναι πολλάκις εκπεφρασμένη η πολιτική βούληση του Υπουργείου Ναυτιλίας για την άμεση υλοποίηση σχεδίων «αξιοποίησης» των 10 Περιφερειακών Λιμανιών της χώρας. Στο πλαίσιο αυτό τα αρμόδια Υπουργεία έχουν ήδη αρχίσει την ανατροπή νομοθετημάτων και αποφάσεων, της προηγούμενης Κυβέρνησης, που προστάτευαν τον δημόσιο χαρακτήρα των λιμανιών και που παρείχαν εγγυήσεις για την προσέλκυση υγιών επενδύσεων αλλά και την ταυτόχρονη βιωσιμότητα των Οργανισμών.

Λίγο καιρό μόνο από την ανάληψη της διακυβέρνησης από την παρούσα Κυβέρνηση, η ηγεσία του Υπουργείου Ναυτιλίας, σε συνάντηση που είχε με το ΤΑΙΠΕΔ, ζήτησε την διενέργεια μελετών βιωσιμότητας για τα 10 Περιφερειακά Λιμάνια με σενάριο τόσο το μοντέλο των υποπαραχωρήσεων, όσο και αυτό της πώλησης του πλειοψηφικού πακέτου των μετοχών των Λιμένων ΑΕ. Και ενώ για τις συγκεκριμένες μελέτες απαιτείται χρόνος, ήδη την Παρασκευή 31/01/2020 σε κοινό ΔΤ το Υπουργείο Οικονομικών και Ναυτιλίας δήλωσαν ότι παρέλαβαν την σχετική πρόταση και ότι βάσει αυτής σχεδιάζουν το νέο μέλλον των Οργανισμών.

Εντύπωση όμως έχει προκαλέσει το γεγονός ότι, ενώ ούτε οι τοπικές κοινωνίες ούτε οι εμπλεκόμενοι με τη λιμενική λειτουργία φορείς δεν έχουν ενημερωθεί για τα σχέδια της Κυβέρνησης, λεπτομέρειες της συγκριμένης σημαντικής, για τη λιμενική πολιτική της χώρας μας, μελέτης, έχουν ήδη διαρρεύσει στον Τύπο. Στο φύλλο της Καθημερινής της Κυριακής 2 Φεβρουαρίου 2020, σε άρθρο με τίτλο «*Η μυστική μελέτη αξιοποίησης των λιμανιών*» ο αρθρογράφος αποκαλύπτει μεταξύ άλλων τις προτάσεις για την πώληση του πλειοψηφικού πακέτου των μετοχών σημαντικών λιμένων, διευκρινίζοντας ταυτόχρονα ότι η εφημερίδα έχει στη διάθεση της, τις μελέτες.

Επειδή, ο δημόσιος χαρακτήρας των 10 Οργανισμών Λιμένα είναι κομβικής σημασίας για τον σχεδιασμό της εθνικής και τοπικής ανάπτυξης,

Επειδή, βρισκόμαστε μπροστά σε μια άνευ προηγουμένου υπαρπαγή πόρων από τις τοπικές κοινωνίες και από Δημόσιο συνολικά,

Επειδή, τα λιμάνια αποτελούν υποδομές στρατηγικής σημασίας εξυπηρετώντας σημαντικές κοινωνικές και οικονομικές δραστηριότητες σε τοπικό, περιφερειακό και εθνικό επίπεδο,

Παρακαλείται, στο πλαίσιο αυτό, ο αρμόδιος Υπουργός να καταθέσει στο Σώμα:

- Τη μελέτη βιωσιμότητας που παρουσίασε το ΤΑΙΠΕΔ για τους 10 Οργανισμούς Λιμένων ΑΕ (Βόλου, Ραφήνας, Ηγουμενίτσας, Πάτρας, Αλεξανδρούπολης, Ηρακλείου, Ελευσίνας, Λαυρίου, Κέρκυρας και Καβάλας), κάθε σχετικό άλλο πλάνο αξιοποίησης που αφορά συνολικά ή ξεχωριστά τους συγκεκριμένους Οργανισμούς και που μελετούν τα συναρμόδια Υπουργεία, καθώς και στοιχεία που να ενημερώνουν για το κόστος της μελέτης.

Οι αιτούντες Βουλευτές

Σαντορινιός Νεκτάριος

Αναγνωστοπούλου Αθανασία (Σία)

Αυλωνίτης Αλέξανδρος – Χρήστος

Βαρδάκης Σωκράτης

Γκαρά Αναστασία

Ελευθεριάδου Σουλτάνα

Ηγουμενίδης Νίκος

Κάτσης Μάριος

Μαμουλάκης Χαράλαμπος (Χάρης)

Μάρκου Κωνσταντίνος

Μεϊκόπουλος Αλέξανδρος

Παπανάτσιου Αικατερίνη

Σκουρολιάκος Παναγιώτης (Πάνος)

Σπίρτζης Χρήστος

Τσίπρας Γιώργος