

Αθήνα, 03 Φεβρουαρίου 2020

ΕΡΩΤΗΣΗ

**Προς τους κ.κ. Υπουργούς:
Ψηφιακής Διακυβέρνησης
Εργασίας & Κοινωνικών Υποθέσεων**

ΘΕΜΑ: Σημαντική υποστελέχωση των ΕΛΤΑ Μαγνησίας και προβλήματα στην έγκαιρη διανομή αλληλογραφίας

Αυτή τη στιγμή στα ΕΛΤΑ της Μαγνησίας υπηρετούν συνολικά 63 μόνιμοι υπάλληλοι και δέκα συμβασιούχοι, μέσο όρο ηλικίας άνω των 50 ετών και με 31 χρόνια προϋπηρεσίας και άνω.

Το τελευταίο εξάμηνο οι αποχωρήσεις στον Οργανισμό λόγω συνταξιοδότησης ή λήξης συμβάσεων εργασίας έφθασαν τις 12. Συγκεκριμένα, σύμφωνα με τον Πρόεδρο του Συλλόγου Εργαζομένων ΕΛΤΑ Μαγνησίας κ. Γανιέρη, 4 διανομείς αποχώρησαν τέλη Δεκεμβρίου, ενώ 10-12 υπάλληλοι αναμένεται να αποχωρήσουν, καθώς και άλλοι 10 διανομείς και διοικητικοί υπάλληλοι.

Η σοβαρή υποστελέχωση των ΕΛΤΑ Μαγνησίας έχει οδηγήσει στο να δημιουργούνται σοβαρά προβλήματα στη διανομή αλληλογραφίας, η οποία περιλαμβάνει την παράδοση λογαριασμών και την πληρωμή συντάξεων, συναλλαγών σημαντικών για την καθημερινότητα των πολιτών.

Μάλιστα, το τελευταίο διάστημα ο τοπικός τύπος καταγράφει περιστατικά πολιτών που λόγω της καθυστέρησης διανομής και παραλαβής λογαριασμών από τα ΕΛΤΑ, καλούνται να πληρώσουν τους λογαριασμούς τους καταβάλλοντες τόκους για την καθυστέρηση, για την οποία ωστόσο δεν ευθύνονται οι ίδιοι.

Φαινόμενα δυσλειτουργίας των ΕΛΤΑ έχουν εντοπιστεί πανελλαδικά, όπου οι αιφνιδιαστικές απολύσεις εκτάκτου προσωπικού (230 άτομα συνολικά σε όλη τη χώρα) που απασχολούνταν σε κατά τόπους καταστήματα και κάλυπτε πάγιες ανάγκες, έχει προκαλέσει έντονη φημολογία για το κλείσιμο υποκαταστημάτων των ΕΛΤΑ σε όλη την Ελλάδα.

Ανησυχητικές είναι και οι δηλώσεις του Προέδρου της Πανελλήνιας Ομοσπονδίας Σωματείων Ταχυδρομικών, σύμφωνα με τον οποίο η κυβέρνηση σχεδιάζει το κλείσιμο 415 υποκαταστημάτων από τα 700 που λειτουργούν σε όλη την Ελλάδα.

Η κυβέρνηση ΣΥΡΙΖΑ την περασμένη τετραετία έλαβε μέτρα διάσωσης του Οργανισμού και διατήρησης του δημόσιου χαρακτήρα του. Συγκεκριμένα, επεδίωξε και κατάφερε την είσπραξη από τα ΕΛΤΑ ποσό 90 εκατ. ευρώ για την αποζημίωση της καθολικής υπηρεσίας που παρείχαν τα ΕΛΤΑ προς τους φορείς του Δημοσίου για την κάλυψη των απομακρυσμένων περιοχών για τα έτη 2013 έως και 2018.

Ταυτόχρονα, η κυβέρνηση ΣΥΡΙΖΑ ανέλαβε και πρωτοβουλίες για την είσπραξη του συνόλου των οφειλών που εκκρεμούσαν προς τα ΕΛΤΑ από το 2012 από πολυάριθμους φορείς του Δημοσίου. Το αποτέλεσμα αυτών των πρωτοβουλιών ήταν μέχρι τα μέσα του 2019 τα ΕΛΤΑ να έχουν εισροή στα ταμεία τους περίπου 45 εκ. ευρώ.

Η σοβαρή υποστελέχωση των ΕΛΤΑ που προκαλεί δυσλειτουργία στη διανομή της αλληλογραφίας και πραγματικό πρόβλημα στην καθημερινότητα των πολιτών, οι αιφνιδιαστικές απολύσεις έκτακτου προσωπικού, η έντονη φημολογία για κλείσιμο υποκαταστημάτων ΕΛΤΑ σε όλη τη χώρα, προκαλούν τη δικαιολογημένη ανησυχία των εργαζομένων, αλλά και σοβαρή υπόνοια υποβάθμισης και απαξίωσης του Οργανισμού.

Ειδικότερα για την περιοχή της Μαγνησίας, το πρόβλημα της υποστελέχωσης και της μη ορθής λειτουργίας των ΕΛΤΑ γίνεται εντονότερο, καθώς στην αρμοδιότητα διανομής περιλαμβάνονται πολλές ορεινές και δυσπρόσιτες περιοχές, κάνοντας την ανάγκη για επαρκές και κατάλληλο προσωπικό ακόμα πιο επείγουσα.

Επειδή, το τελευταίο εξάμηνο οι αποχωρήσεις λόγω συνταξιοδότησης ή λήξης συμβάσεων εργασίας από τα ΕΛΤΑ Μαγνησίας έφθασαν τις 12, χωρίς καμία αντίστοιχη πρόσληψη.

Επειδή, η σοβαρή υποστελέχωση των ΕΛΤΑ Μαγνησίας έχει οδηγήσει στο να δημιουργούνται σοβαρά προβλήματα στη διανομή αλληλογραφίας, η οποία περιλαμβάνει την παράδοση λογαριασμών και την πληρωμή συντάξεων.

Επειδή, λόγω των καθυστερήσεων στη διανομή οι πολίτες καλούνται να πληρώσουν τους λογαριασμούς τους καταβάλλοντας τόκους για την καθυστέρηση.

Επειδή, η Μαγνησία είναι μία περιοχή με πολλές ορεινές και δυσπρόσιτες περιοχές, γεγονός που εντείνει την ανάγκη για επαρκές και κατάλληλο προσωπικό των ΕΛΤΑ.

Επειδή, φαινόμενα δυσλειτουργίας και απαξίωσης των ΕΛΤΑ έχουν εντοπιστεί τον τελευταίο καιρό πανελλαδικά.

Ερωτάται ο κ. Υπουργός:

- 1. Πώς προτίθεται να παρέμβει ώστε να στελεχωθούν επαρκώς τα υποκαταστήματα των ΕΛΤΑ στη Μαγνησία και να μην επαναληφθούν τα φαινόμενα της καθυστέρησης στη διανομή της αλληλογραφίας που δημιουργούν σοβαρά προβλήματα στην καθημερινότητα των πολιτών;**
- 2. Πώς προτίθεται να παρέμβει ώστε να διασφαλίσει τις θέσεις εργασίας των εργαζομένων στα ΕΛΤΑ πανελλαδικά και να μην συνεχιστεί η απαξίωση του Οργανισμού με κλείσιμο και συγχώνευση υποκαταστημάτων;**

Ο ερωτών βουλευτής

Μεϊκόπουλος Αλέξανδρος