



ΣΥΡΙΖΑ
ΣΥΝΑΣΠΙΣΜΟΣ ΡΙΖΟΣΠΑΣΤΙΚΗΣ ΑΡΙΣΤΕΡΑΣ

3665
30-1-20

Αθήνα, 30 Ιανουαρίου 2020

ΕΡΩΤΗΣΗ

Προς τον κ. Υπουργό Μεταφορών και Υποδομών

ΘΕΜΑ: «Κωλυσιοεργία στην εξέλιξη υλοποίησης οδικών έργων του Νομού Πρέβεζας και ακατανόητος αποκλεισμός των Βουλευτών του Νομού Πρέβεζας από συσκέψεις που αφορούν στην πορεία υλοποίησης τους»

Κύριε Υπουργέ, τη Δευτέρα 27 Ιανουαρίου 2020 συμμετείχατε σε «Ευρεία σύσκεψη» που έγινε στο Γραφείο του Προέδρου της Βουλής, η οποία αφορούσε, όπως αναφέρεται σε σχετικό Δελτίο Τύπου της Περιφέρειας Ηπείρου, στις εκκρεμότητες που αφορούν τους διευρωπαϊκούς άξονες στα όρια της Ηπείρου. Στην εν λόγω σύσκεψη από πλευράς αιρετών της Νομοθετικής Εξουσίας κλήθηκαν μόνο Βουλευτές του Νομού Ιωαννίνων, γεγονός που δεν θα συνιστούσε κάποιο ιδιαίτερο πρόβλημα, αν στην «ευρεία σύσκεψη» δεν γινόταν λόγος για την πορεία σημαντικών οδικών έργων που αφορούν τον Νομό Πρέβεζας. Με άλλα λόγια, αποφασίσατε να συμμετέχετε σε μια συνάντηση στην οποία συζητήθηκε το μέλλον οδικών αξόνων ενός Νομού, από την οποία όμως απουσίαζαν, διότι δεν κλήθηκαν, οι τοπικοί Βουλευτές. Στην «ευρεία σύσκεψη», όπως την αποκαλεί η Περιφέρεια Ηπείρου, ενώ από πλευράς Νομού Ιωαννίνων συμμετείχε το σύνολο των Βουλευτών του Νομού, οι καταγόμενοι από τον Νομό Ιωαννίνων Περιφερειάρχης Ηπείρου και Πρόεδρος της Περιφερειακής Ένωσης Δήμων (ΠΕΔ) Ηπείρου, αντίθετα η εκπροσώπηση του Νομού Πρέβεζας, του οποίου η πορεία των οδικών έργων ήταν επίσης αντικείμενο της σύσκεψης, περιορίστηκε στον Αντιπεριφερειάρχη Περιφερειακής Ενότητας Πρέβεζας και στον Γραμματέα της ΠΕΔ Ηπείρου, οι οποίοι τυγχάνει να είναι στελέχη προερχόμενα από τον χώρο της Νέας Δημοκρατίας.

Στην «ευρεία σύσκεψη», στην οποία συμμετείχατε και η οποία αφορούσε την πορεία οδικών έργων και του Νομού Πρέβεζας, έγινε ιδιαίτερα αναφορά στο έργο το οποίο θα

συνδέει τον Νομό Πρέβεζας με την Ιόνια Οδό στο ύψος της Φιλιππιάδας. Ένα έργο που βγάζει τον Νομό Πρέβεζας από την απομόνωση και τον συνδέει έστω με έναν κύριο οδικό άξονα της χώρας. Πέρα από τη σπουδαιότητά του στη μείωση των ατυχημάτων, για μια περιοχή που έχει πληρώσει βαρύ «φόρο αίματος», είναι προφανής και η άρση της συγκοινωνιακής και αναπτυξιακής απομόνωσης που θα έχει για την ευρύτερη περιοχή η ολοκλήρωση του συγκεκριμένου οδικού άξονα.

Το συγκεκριμένο έργο, ήδη από τον Μάιο του 2019 και ύστερα από απόφαση της Γενικής Διεύθυνσης Συγκοινωνιακών Υποδομών της Γενικής Γραμματείας Υποδομών, με την οποία παρέχεται η σύμφωνη γνώμη για τη σύναψη Προγραμματικής Σύμβασης με την Περιφέρεια Ηπείρου, έχει δεσμευμένους πόρους για την υλοποίησή του μέσω του Επιχειρησιακού Προγράμματος της Περιφέρειας Ηπείρου «Ήπειρος 2014-2020», ύψους τριάντα πέντε (35) εκατομμυρίων ευρώ.

Εντούτοις, αντί το συγκεκριμένο έργο να προχωρήσει, αφού οι ενέργειες της προηγούμενης κυβέρνησης ΣΥΡΙΖΑ εξασφάλισαν την απρόσκοπτη χρηματοδότηση του έργου, οδηγώντας μάλιστα τον Περιφερειάρχη Ηπείρου να εκφράσει την ικανοποίησή του σε σχετικό δελτίο τύπου τον περασμένο Μάιο, δυστυχώς το τελευταίο διάστημα διαρρέονται στα έντυπα και ηλεκτρονικά Μέσα της ευρύτερης περιοχής ερωτηματικά εκ μέρους υπηρεσιακών παραγόντων του Υπουργείου σας σχετικά με την αποτελεσματικότητα των υπάρχουσών μελετών υλοποίησης του έργου και την ανάγκη νέων μελετών. Μελετών που ίσχυσαν και εφαρμόστηκαν και για το κύριο έργο της Ιόνιας Οδού στην ίδια περιοχή. Πέρα από το γεγονός, ότι στους πολίτες του Νομού Πρέβεζας δεν υπάρχει κάποια υπεύθυνη ενημέρωση για την εξέλιξη του έργου, είναι εύλογη η ανησυχία ότι εναπαποκήρυξη μελετών θα οδηγήσει σε καθυστέρηση, ακόμα και ματαίωση του συγκεκριμένου οδικού άξονα.

Η ανησυχία των πολιτών του Νομού Πρέβεζας για τις πραγματικές προθέσεις της κυβέρνησης σε σχέση με την υλοποίηση του συγκεκριμένου έργου εντείνονται περαιτέρω, διότι όπως αναφέρεται στο Δελτίο Τύπου που εξέδωσε η Περιφέρεια Ηπείρου προγραμματίζεται νέα συνάντηση την ερχόμενη εβδομάδα αποκλειστικά και μόνο μεταξύ του Υπουργού Μεταφορών και Υποδομών με τον Περιφερειάρχη Ηπείρου και τον Αντιπεριφερειάρχη Περιφερειακής Ενότητας Πρέβεζας παρουσία των υπηρεσιακών παραγόντων. Χωρίς δηλαδή την παρουσία αιρετών εκπροσώπων της Νομοθετικής Εξουσίας.

Η ανησυχία των πολιτών του Νομού Πρέβεζας, για πράγματα που θα γίνουν για αυτούς χωρίς αυτούς, ενδεχομένως να μην είχε βάσιμο λόγο ύπαρξης, αν το τελευταίο διάστημα δεν γινόταν μάρτυρες της καθυστέρησης, με τον κίνδυνο ακόμη και της ματαίωσης, της υλοποίησης του έργου της Αμβρακίας Οδού, της καθυστέρησης της σύνδεσης του Νομού με την Ιόνια Οδό, ή της απουσίας των Βουλευτών που εξέλεξαν από «συσκέψεις» που αφορούν έργα του Νομού τους, με αποτέλεσμα οι ίδιοι να αισθάνονται ότι βρίσκονται σε μειονεκτική θέση σε σχέση με πολίτες άλλων περιοχών της χώρας, όταν μάλιστα σε αντίστοιχες περιπτώσεις σχετικά με την εξέλιξη έργων άλλων Νομών συγκαλούνται ευρείες συσκέψεις με τη συμμετοχή του συνόλου των Βουλευτών.

Επειδή, οι πολίτες του Νομού Πρέβεζας χρειάζεται να έχουν μια σαφή και επίσημη δέσμευση από την πλευρά του αρμόδιου Υπουργείου για έργα που αφορούν τον Νομό και όχι Δελτία Τύπου, που να ερμηνεύουν τη στάση του Υπουργού,

Επειδή, οι πολίτες του Νομού Πρέβεζας, έχουν εκλέξει εκπροσώπους της Νομοθετικής Εξουσίας στο Ελληνικό Κοινοβούλιο και επομένως έχουν εκπροσώπους να συμμετέχουν σε ζητήματα που αφορούν τον Νομό Πρέβεζας,

Επειδή, οι εκλεγέντες Βουλευτές του Νομού Πρέβεζας έχουν εκ των πραγμάτων καλύτερη εικόνα για ζητήματα που αφορούν τον Νομό Πρέβεζας σε σχέση με εκλεγμένους εκπροσώπους άλλων περιοχών, ως εκ τούτου καλό θα ήταν να συμμετέχουν σε διαφόρων ειδών συσκέψεις, ειδικά όταν αυτές παίρνουν και τον χαρακτηρισμό «ευρείες»,

Ερωτάται ο κ. Υπουργός:

- Ποιο είναι το χρονοδιάγραμμα υλοποίησης του έργου της σύνδεσης της Ιόνιας Οδού με τον Νομό Πρέβεζας στο ύψος της Φιλιππιάδας,
- Ποιο είναι το χρονοδιάγραμμα υλοποίησης του έργου της Αμβρακίας Οδού, που θα συνδέει το Νότιο τμήμα του Νομού Πρέβεζας με την Ιόνια Οδό;
- Θα προχωρήσει το Υπουργείο σε νέες μελέτες για τον οδικό άξονα σύνδεσης της Ιόνιας Οδού με τον Νομό Πρέβεζας, που αναπόφευκτα θα οδηγήσει σε καθυστέρηση υλοποίησης του έργου;
- Σκοπεύει να συνεχίσει και στο μέλλον να συγκαλεί ή να συμμετέχει σε συσκέψεις της αρμοδιότητάς του, οι οποίες να αφορούν την τ.ο.ρ. έργων του

Νομού Πρέβεζας, χωρίς την κλήση και την παρουσία των Βουλευτών του Νομού Πρέβεζας;

- Σε περίπτωση που το Υπουργείο κρίνει ως ακατάλληλες το σύνολο ή μέρος από τις υπάρχουσες μελέτες για την υλοποίηση του έργου, με αποτέλεσμα να χρειαστεί να γίνουν νέες μελέτες, σκοπεύει να ενεργοποιήσει τους διαθέσιμους ελεγκτικούς μηχανισμούς του Υπουργείου, ώστε να αποδοθούν τυχόν ευθύνες για τη διεκδίκηση κονδυλίων, που ενδεχομένως δαπανήθηκαν για την υλοποίηση των υπαρχουσών μελετών;

Οι ερωτώντες Βουλευτές

Μπάρκας Κωνσταντίνος

Βαρεμένος Γιώργος

Γεροβασίλη Όλγα

Κάτσης Μάριος

Μωραΐτης Αθανάσιος

Τζούφη Μερόπη