



ΣΥΡΙΖΑ
ΣΥΝΑΣΠΙΣΜΟΣ ΡΙΖΟΣΠΑΣΤΙΚΗΣ ΑΡΙΣΤΕΡΑΣ

ΠΑΒ	598
30 ΙΑΝ. 2020	

Προς το Προεδρείο της Βουλής των Ελλήνων

ΑΝΑΦΟΡΑ

Για το Υπουργείο Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής

Θέμα: Ακύρωση διαγωνισμού ανέλκυσης ναυαγίου SEA DIAMOND

Ο βουλευτής Νίκος Συρμαλένιος καταθέτει αναφορά το από 20/01/2020 Δελτίο Τύπου της Συντονιστικής Επιτροπής Αγώνα Θηραίων Πολιτών για την Ανέλκυση του K/H Sea Diamond με τίτλο «**Το Υπουργείο Ναυτιλίας Ανακαλεί τον διαγωνισμό Ανέλκυσης**».

Σε αυτό, διαμαρτύρονται για την απόφαση του Υπουργού Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής να αποστείλει έγγραφο την 16^η/1/2020, με το οποίο καλείται η Δημόσια Αρχή Λιμένων «να ανακαλέσει και να ακυρώσει τον διεθνή ανοιχτό μειοδοτικό διαγωνισμό για την ανέλκυση του ναυαγίου του Sea Diamond στη Σαντορίνη, που είχε αναρτήσει η ΔΑΛ στις 9/12/2019, καθώς και οποιαδήποτε άλλη συναφή πράξη της».

Σημειώνεται ότι αναμένεται να καθαρογραφεί η 1820/2019 απόφαση του ΣτΕ, στο οποίο έχουν προσφύγει οι κάτοικοι, και σύμφωνα με την οποία δικαιώνονται αναφορικά με την ευθύνη και την αρμοδιότητα ανέλκυσης του από το Υπουργείο και τις κεντρικές υπηρεσίες.

Σύμφωνα δε με το άρθρο 95, παρ.5 του ισχύοντος Συντάγματος, «η διοίκηση έχει υποχρέωση να συμμορφώνεται προς τις δικαστικές αποφάσεις. Η παράβαση της υποχρέωσης αυτής γεννά ευθύνη για κάθε αρμόδιο όργανο, όπως νόμος ορίζει.»

Επισυνάπτονται το σχετικό έγγραφο.

Παρακαλούμε για την απάντηση και τις ενέργειές σας και να μας ενημερώσετε σχετικά.

Αθήνα, 21/01/2020

Ο καταθέτων Βουλευτής

Συρμαλένιος Νίκος

✓

Συντονιστική Επιτροπή Αγώνα
Θηραίων Πολιτών για την Ανέγκυση
του K/Z Sea Diamond
Φηρά Σαντορίνης
e-mail: savesantorini@gmail.com

Σαντορίνη, Δευτέρα 20 Ιανουαρίου 2020

Προς:
MME Ελλάδος
Απανταχού φίλους της Σαντορίνης

ΔΕΛΤΙΟ ΤΥΠΟΥ

Ναυάγιο Sea Diamond: Το υπουργείο Ναυτιλίας ανακαλεί το διαγωνισμό ανέγκυσης

Με μεγάλη μας έκπληξη ενημερωθήκαμε από τα MME ότι ο Υπουργός Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής κος Ιωάννης Πλακιωτάκης, με έγγραφό του από τις 16/1/2020, καλεί τη Δημόσια Αρχή Λιμένων του YEN να ανακαλέσει και να ακυρώσει τον διεθνή ανοιχτό μειοδοτικό διαγωνισμό για την ανέγκυση του ναυαγίου του Sea Diamond στην Σαντορίνη, που είχε αναρτήσει η ΔΑΛ στις 9/12/2019, καθώς και οποιαδήποτε άλλη συναφή πράξη της!

Η απόφαση αυτή του κυρίου Υπουργού να ακυρώσει το διαγωνισμό ανέγκυσης του Sea Diamond πάρθηκε,

- 38 ημέρες μετά την ανάρτηση της διακήρυξης του,
- 3 ημέρες πριν την εκπνοή της προθεσμίας υποβολής προσφορών από τις εταιρείες ανελκύσεων ναυαγίων
- 1 ημέρα μετά την ανακοίνωση της πλοιοκτήτριας και των ασφαλιστών του Sea Diamond ότι θα προσφύγουν στα δικαστήρια για να προσβάλουν το διαγωνισμό.

Ο λόγος που επικαλείται ο κος Υπουργός για την έκδοση της παραπάνω απόφασης, έχει να κάνει με την εξασφάλιση της νομιμότητας των διαγωνιστικών διαδικασιών για την ανέγκυση και απομάκρυνση του K/Z SEA DIAMOND στη Σαντορίνη, καθώς, όπως υποστηρίζει, σύμφωνα με το νόμο 2881/2001, αυτές πρέπει να διενεργηθούν από το Δημοτικό Λιμενικό Ταμείο Θήρας!

Μόνο που ο κύριος Υπουργός με την απόφαση αυτή δείχνει να αγνοεί την πρόσφατη απόφαση 1820/2019 του Συμβουλίου της Επικρατείας όπου προσέφυγαν οι κάτοικοι του νησιού, σύμφωνα με την οποία «... η ευθύνη της διαχείρισης και αντιμετώπισης του απορρέοντος από την διατήρηση ναυαγίου κινδύνου για την ασφάλεια της ναυσιπλοΐας και το θαλάσσιο περιβάλλον ανήκει παραλλήλως και στην Κεντρική Διοίκηση, ως αυτοτελή υποχρέωση, επιβαλλόμενη τόσο από το άρθρο 24 του Συντάγματος, όσο και από τις διατάξεις των π.δ. 55/1998 και 11/2002, και συγκεκριμένα στις λιμενικές αρχές (κεντρικές ή τοπικές, ανάλογα με το μέγεθος του ναυαγίου και των συνεπειών του) ως κρατικές υπηρεσίες (σήμερα υπαγόμενες στο Υπουργείο Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής), δοθέντος άλλωστε ότι η προστασία του θαλάσσιου περιβάλλοντος δεν αποτελεί αμιγώς τοπική υπόθεση. Ενώ ταυτόχρονα επισημαίνει το Ανώτατο Διοικητικό Δικαστήριο μεταξύ άλλων ότι: «...Δεν ασκούν ομοίως επιρροή οι ισχυρισμοί του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής (πρώην Υπουργείο Θαλασσίων Υποθέσεων, Νήσων και Αλιείας) περί αοριστίας των αιτημάτων των αιτούντων και περί **αναρμοδιότητάς του ως προς την ανέγκυση του ναυαγίου, αφού αφενός το αίτημα ήταν σαφές και αφορούσε στην ανέγκυση του ναυαγίου κατά τις διατάξεις του ν. 2881/2001 και αφετέρου, το Υπουργείο είχε αυτοτελώς αρμοδιότητα να επιληφθεί του αιτήματος.**»

Ίσως επίσης να μη γνωρίζει ο κύριος Υπουργός ότι ο Πρόεδρος του Δημοτικού Λιμενικού Ταμείου Θήρας, προ ολίγων μηνών, με επιστολή του στο YEN, έχοντας ολοκληρώσει τις διαδικασίες

που του είχαν προταθεί από το YEN χωρίς αποτέλεσμα, καλούσε το υπουργείο Ναυτιλίας να αναλάβει δράση καθώς από την πλευρά του αδυνατούσε να κάνει οτιδήποτε άλλο.

Πέρασαν δεκατρία ολόκληρα χρόνια, από τον Απρίλιο του 2007 που βυθίστηκε το Sea Diamond στην Καλντέρα της Σαντορίνης, και από τότε ακούμε συνεχώς την ίδια δικαιολογία από του αρμόδιους του YEN που αρνούνται να δράσουν και να δείξουν ότι έχουν την πολιτική βούληση να εφαρμόσουν τους νόμους και τα άρθρα του Συντάγματος τα οποία ορκίστηκαν πως θα υπηρετούν. Πέρασαν σχεδόν ισάριθμοι υπουργοί ναυτιλίας από τότε, και όσες πορείες διαμαρτυρίας και αν κάναμε, όσες φορές και αν πήγαμε ως επαίτες στα γραφεία τους διεκδικώντας το δίκαιο, όσες επιστολές και αν στείλαμε, παίρναμε πάντοτε κενές υποσχέσεις και εμπαιγμό... Το Λιμενικό Ταμείο Θήρας, όσες προσπάθειες και αν προσπάθησε να κάνει έπεσαν στο κενό. Αναγκαστήκαμε, οι κάτοικοι της Σαντορίνης, το 2011 να προσφύγουμε στο Συμβούλιο της Επικρατείας για να ζητήσουμε την ακύρωση της άρνησης της πολιτείας να επιβάλει το νόμο και να ανελκύσει το Sea Diamond. Και αφού μετά από πολύ κόπο και χρόνο καταφέραμε να πάρουμε από το Ανώτατο Διοικητικό Δικαστήριο μία απόφαση που μας δικαιώνει απόλυτα, αφού από τις 8/11/2019 η Διοίκηση Αρχής Λιμένων ξεκίνησε να εφαρμόσει την εντολή του ΣτΕ προκηρύσσοντας τον πρώτο διαγωνισμό ανέλκυσης, και ενώ έχουν αρχίσει να ενδιαφέρονται μεγάλες εταιρείες ανέλκυσης από το εξωτερικό, έρχεται ο Υπουργός Ναυτιλίας κ. Ιωάννης Πλακιωτάκης, **να ερμηνεύσει διαφορετικά από τους Δικαστές του ΣτΕ το νόμο 2881/2001** και να ζητήσει από τη ΔΑΛ να ακυρώσει το διαγωνισμό ανέλκυσης λόγω ... αναρμοδιότητας των υπηρεσιών του YEN!

Και εμείς αναρωτιόμαστε: Έχει δικαίωμα ένας υπουργός να μην ενστερνίζεται τις αποφάσεις του Συμβουλίου επικρατείας; Να ερμηνεύει τις διατάξεις των νόμων και των άρθρων του Ελληνικού Συντάγματος κατά το δοκούν και να αναθέτει δύσκολες υποθέσεις, όπως η ανέλκυση του K/Z Sea Diamond, σε φορείς που αποδεδειγμένα εδώ και 13 χρόνια αδυνατούν να τις διαχειριστούν, ενώ ταυτόχρονα σύμφωνα με τις πραγματογνωμοσύνες και τις αποφάσεις των ανωτάτων δικαστηρίων της χώρας, προκαλείται καθημερινά σοβαρή περιβαλλοντική ζημιά από ένα οικολογικό έγκλημα που την ποινική ευθύνη έχει σύμφωνα με τον Άρειο Πάγο η πλοιοκτήτρια;

Ως πότε θα μας εμπαίζουν; Μήπως να υποθέσουμε ότι αντίστοιχες σοβαρές ανελκύνσεις στο εξωτερικό, όπως αυτή του Costa Concordia στη γειτονική μας Ιταλία, τη διαχειρίστηκε το τοπικό Λιμενικό Ταμείο του Giglio της Τοσκάνης; Όχι βέβαια! Ήταν οι αντίστοιχες αρχές της Κεντρικής Διοίκησης που ανέλαβαν δράση και ανάγκασαν την πλοιοκτήτρια να πληρώσει περίπου 1 δις ευρώ για την ανέλκυση! Αυτό πρέπει να γίνει και τώρα στην περίπτωση του Sea Diamond. Το YEN με τις υπηρεσίες του, όπως το Λιμενικό Σώμα, τη Διοίκηση Αρχής Λιμένων, το Νομικό Τμήμα κλπ έχει την εμπειρία, το προσωπικό και την ισχύ να επιβληθεί και να υποχρεώσει τους υπεύθυνους να ανελκύσουν το Sea Diamond. Και οφείλει να το κάνει.

Εμείς, τα μέλη της Συντονιστικής Επιτροπής Αγώνα Θηραίων Πολιτών για την Ανέλκυση του K/Z Sea Diamond, θα συνεχίσουμε να διεκδικούμε το δίκιο μας σε όλα τα επίπεδα και να απαιτούμε την εφαρμογή των Δικαστικών αποφάσεων! Δεν θα εγκαταλείψουμε τον δίκαιο αγώνα μας, θα συνεχίσουμε όπως κάναμε εμπράκτως όλα αυτά τα χρόνια!

Για άλλη μια φορά καλούμε την πολιτεία να σεβαστεί την απόφαση 1820/2019 του ΣτΕ και να εφαρμόσει τις διατάξεις του Νόμου 2881/2001, του άρθρου 24 του Συντάγματος, όσο και τις διατάξεις των Π.Δ. 55/1998 και 11/2002. Ανελκύστε το Sea Diamond!

Μετά τιμής,
Συντονιστική Επιτροπή Αγώνα Θηραίων Πολιτών
για την Ανέλκυση του K/Z Sea Diamond