

ΕΡΩΤΗΣΗ

Θεσσαλονίκη, 24/01/2020

Των: Κυριάκου Βελόπουλου, Πρόεδρο κόμματος, βουλευτή Λάρισας
Κωνσταντίνου Χήτα, βουλευτή Β' Θεσσαλονίκης

ΠΡΟΣ: Τον κ. Υπουργό Ανάπτυξης και Επενδύσεων
Τον κ. Υπουργό Οικονομικών

ΘΕΜΑ: «Αθέμιτος ανταγωνισμός στην αγορά αυτοκινήτου στην Ελλάδα από "βουλγαρικές" εταιρείες»

Κύριε Υπουργέ,

Προφανώς, το παραεμπόριο στην Ελλάδα δεν έχει τέλος και αγγίζει όλους τους τομείς της αγοράς. Σύμφωνα με στοιχεία του newsauto.gr (<https://www.newsauto.gr/news/eteries-fantasmata-apo-voulgaria-poulane-aftokinita-stin-ellada/>) έμπορος μεταχειρισμένων αυτοκινήτων από τη Βουλγαρία φέρεται να έχει εισαγάγει μεταχειρισμένα αυτοκίνητα χωρίς να τα δηλώσει στο τελωνείο(;) και τα πουλάει σε περιοχή της Ελλάδας, χωρίς, φυσικά, να έχει ιδρύσει νόμιμη επιχείρηση.

Όλο αυτό, πέραν της νομικής ατασθαλίας, έχει ως αποτέλεσμα να πληγεί η αγορά μεταχειρισμένων αυτοκινήτων στην περιοχή, όπου υφίσταται η παράνομη μάντρα, λόγω των ιδιαίτερα μειωμένων και ελκυστικών τιμών, στις οποίες έχει τη δυνατότητα (αφού δεν πληρώνει τίποτα στο ελληνικό κράτος) να πουλάει τα αυτοκίνητα. Μάλιστα, το αντίτιμο της αγοράς κατατίθεται, προφανώς, επίσης χωρίς κανέναν έλεγχο, σε τραπεζικό λογαριασμό της Βουλγαρίας.

Με δεδομένα όλα τα παραπάνω:

Ερωτάται ο κ. Υπουργός:

1. Πώς συμβαίνει να έχουν εισαχθεί στη χώρα μας αυτοκίνητα, χωρίς κανένα τελωνειακό έλεγχο;
2. Ακόμη και αν προβλέπεται ο εκτελωνισμός μετά την εισαγωγή των αυτοκινήτων, δεν υπάρχει χρονικός περιορισμός ως προς αυτόν και αντίστοιχα, επιβολή κυρώσεων, σε περίπτωση μη συμμόρφωσης με αυτόν;

3. Πώς γίνεται κάποιος, αλλοδαπός ή μη, να «στήνει» επιχείρηση σε ελληνικό έδαφος, χωρίς καμία διαδικασία αδειοδότησης από το ελληνικό κράτος;

Οι ερωτώντες βουλευτές

Κυριάκος Βελόπουλος

Κωνσταντίνος Χήτας