



ΣΥΡΙΖΑ
ΣΥΝΑΣΠΙΣΜΟΣ ΡΙΖΟΣΠΑΣΤΙΚΗΣ ΑΡΙΣΤΕΡΑΣ

ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ

Αριθ. Πρωτ. ΕΠΙΚΑΙΡΩΝ ΕΡΩΤΗΣΕΩΝ 499
Ημερομηνία Κατάθεσης 27.1.20
Ωρα Κατάθεσης 17.00

Αθήνα, 27 Ιανουαρίου 2020

ΕΠΙΚΑΙΡΗ ΕΡΩΤΗΣΗ

Προς τον Υπουργό

και Ψηφιακής Διακυβέρνησης

ΘΕΜΑ: «Κλείσιμο καταστημάτων, απολύσεις και απαξίωση των ΕΛΤΑ»

Τα Ελληνικά Ταχυδρομεία (ΕΛΤΑ) έχουν μια ιστορία 192 ετών προσφοράς στη λειτουργία του ελληνικού Κράτους ως βασικός πυλώνας κοινωνικής συνοχής, παρέχοντας κρίσιμες υπηρεσίες κοινής ωφέλειας στους κατοίκους κάθε γωνιάς της Επικράτειας, με ιδιαίτερη μέριμνα για τις δυσπρόσιτες, ορεινές και νησιωτικές περιοχές.

Τα τελευταία χρόνια λόγω της διεθνούς, άλλωστε, τάσης πτώσης των εσόδων αλληλογραφίας, έχουν βρεθεί σε δυσμενή οικονομικά θέση, εν μέσω ανταγωνισμού με επιχειρήσεις του ιδιωτικού τομέα. Ταυτόχρονα, οι πολιτικές εγκατάλειψης των ΕΛΤΑ από τις κυβερνήσεις ΝΔ-ΠΑΣΟΚ, επιδείνωσαν τη θέση τους. Η κυβέρνηση ΣΥΡΙΖΑ πήρε νομοθετικές και εκτελεστικές πρωτοβουλίες, ώστε να βελτιωθεί η οικονομική τους ρευστότητα, με απόδοση των οφειλόμενων προς τα ΕΛΤΑ για την αποζημίωση της καθολικής ταχυδρομικής υπηρεσίας που παρέχουν, καθώς και οφειλών προς αυτά από άλλους φορείς του δημοσίου. Επιπλέον, δρομολόγησε διαδικασίες ώστε να καταρτιστεί ένας οδικός χάρτης που θα τα οδηγήσει με ασφάλεια στην επόμενη μέρα, υπό δημόσιο έλεγχο προς όφελος του συνόλου της κοινωνίας, με ταυτόχρονο σεβασμό στα δικαιώματα των εργαζομένων.

Οι πρωτοβουλίες αυτές ανακόπηκαν με πολιτική ευθύνη της κυβέρνησης ΝΔ, η οποία μέχρι σήμερα δεν έχει κάνει τίποτα για ενίσχυση της ρευστότητας των ΕΛΤΑ και δεν έχει ανακοινώσει το παραμικρό σχέδιο διάσωσης του Οργανισμού. Αποτέλεσμα των έξι (6) μηνών απραξίας της κυβέρνησης, είναι ένας καταιγισμός γεγονότων που απαξιώνουν ραγδαία τα ΕΛΤΑ. Από τις 20/1, έχουν απολυθεί 232 εργαζόμενοι με σύμβαση δανεισμού σε καταστήματα συναλλαγής με το κοινό, προκαλώντας μεγάλα προβλήματα στην εξυπηρέτησή του. Επίσης, έκλεισαν καταστήματα αιφνιδιαστικά και χωρίς κανένα σχεδιασμό, ενώ σύμφωνα με δημοσιεύματα, αναμένονται και νέα κύματα κλεισίματος, όπως και νέες απολύσεις από λήξεις συμβάσεων εργαζομένων.

Επειδή τα ΕΛΤΑ επιτελούν έργο παρέχοντας κρίσιμες υπηρεσίες κοινής ωφέλειας στους κατοίκους κάθε γωνιάς της Επικράτειας.

Επειδή οι πρόσφατες εξελίξεις αποκαλύπτουν σχέδιο απαξίωσης ενός δημόσιου Οργανισμού, τμήματα του οποίου είναι γνωστό ότι έχουν ανοίξει την όρεξη σε ιδιωτικά συμφέροντα.

Επειδή το δημόσιο συμφέρον απαιτεί τη λήψη άμεσων μέτρων ώστε τα ΕΛΤΑ να αποκτήσουν βιώσιμη και αναπτυξιακή προοπτική, με δημόσιο έλεγχο.

Ερωτάται ο κ. Υπουργός:

1. Θα αποκαταστήσει τη λειτουργία των καταστημάτων ΕΛΤΑ που έκλεισαν και δεσμεύεται ότι δε θα κλείσουν άλλα; Δεσμεύεται ότι δε θα απολυθούν άλλοι εργαζόμενοι των ΕΛΤΑ και ότι θα καλύψει τα οργανικά κενά που δημιουργούνται, με προσλήψεις μέσω ΑΣΕΠ με αυξημένη μοριοδότηση της προϋπηρεσίας;
2. Ποιο είναι το σχέδιό του για το μέλλον των ΕΛΤΑ;

Ο ερωτών Βουλευτής

Κάτσης Μάριος