

Αθήνα, 23 Ιανουαρίου 2020

Ερώτηση

Προς τον κ. υπουργό Υποδομών & Μεταφορών

Θέμα: «Ολοκλήρωση έργου οδικής σύνδεσης Ιωαννίνων-Κακαβιάς»

Όπως έχει γνωστό τις τελευταίες ημέρες, το υπουργείο Υποδομών & Μεταφορών συνέταξε νέα πρόταση για νέα μελέτη, αναφορικά με την κατασκευή του οδικού άξονα Ιωαννίνων-Κακαβιάς. Ωστόσο, σύμφωνα με- το τεχνικό δελτίο που διαβιβάστηκε στην αρμόδια υπηρεσία του υπουργείου (ΔΟΥ/6283/05-12-2019), **ανατρέπεται ο αρχικός σχεδιασμός που προέβλεπε την κατασκευή αυτοκινητόδρομου τετράιχνης διατομής**, δηλαδή διπλής κατεύθυνσης με δύο λωρίδες κυκλοφορίας ανά κατεύθυνση, διαχωριστικό κράσπεδο μεταξύ των αντίθετων ρευμάτων και μια βοηθητική λωρίδα κυκλοφορίας ανά κατεύθυνση.

Παρότι, η οδική σύνδεση Ιωαννίνων-Κακαβιάς αποτελεί συνέχεια της Ιόνιας Οδού και εντάσσεται στο κεντρικό Διευρωπαϊκό Δίκτυο Μεταφορών, **ο νέος σχεδιασμός του υπουργείου Μεταφορών & Υποδομών και η νέα μελέτη υποβιβάζουν το έργο από τετράιχνης σε διίχνης διατομής**, προτείνοντας ουσιαστικά μια αμελητέα βελτίωση του υπάρχοντος οδικού άξονα που δεν πληροί τις ευρωπαϊκές προδιαγραφές ενός σύγχρονου και ασφαλούς αυτοκινητόδρομου.

Ο νέος σχεδιασμός και η νέα μελέτη ανατρέπουν τις όποιες ενέργειες έχουν γίνει έως σήμερα, γυρίζουν το έργο στην προ-δωδεκαετίας κατάσταση, ενώ αποτελούν πλήγμα για την ευρύτερη περιοχή, τους κατοίκους και τους φορείς.

- Επειδή η οδική σύνδεση Ιωαννίνων-Κακαβιάς αποτελεί έργο ζωτικής σημασίας για την ασφαλή μετακίνηση, την ουσιαστική διασύνδεση, την περαιτέρω οικονομική και τουριστική ανάπτυξη της Ηπείρου.
- Επειδή πρόκειται για έργο που εντάσσεται στην επέκταση του διευρωπαϊκού οδικού δικτύου.

Σύμφωνα με τα παραπάνω ερωτάται ο κ. υπουργός:

1. Σε ποιες ενέργειες προτίθεται να προβεί ώστε να εξασφαλιστεί η εκτέλεση του έργου της οδικής σύνδεσης Ιωαννίνων-Κακαβιάς;

- 2. Με ποιον τρόπο θα εξασφαλίσει ότι το έργο θα είναι τετράιχνο, ώστε να καλύπτει τις τρέχουσες και μελλοντικές κυκλοφοριακές ανάγκες;**

Η ερωτώσα βουλευτής

Τζούφη Μερóπη

Γεροβασίλη Όλγα

Κάτσης Μάριος