



Άρτα, 22 Ιανουαρίου 2020

ΕΡΩΤΗΣΗ

Προς: Τον Υπουργό Περιβάλλοντος & Ενέργειας

Θέμα: Έλλειψη δικτύου παροχής φυσικού αερίου για την Άρτα και την Ήπειρο

Κύριε Υπουργέ,

Ο διασυνδετήριος αγωγός Eastern Mediterranean (EastMed) θα συμβάλει ουσιαστικά στην εξασφάλιση της ισονομίας στην ανταγωνιστικότητα της χώρας μας με άλλες οικονομίες του νότου. Ωστόσο, ενώ διορθώνεται μια μεγάλη αδικία που γινόταν εις βάρος μας, καθώς ανάγκαζε την Ελλάδα και τους καταναλωτές της να πληρώνουν τιμές κατά πολύ υψηλότερες από τον μέσο όρο των Ευρωπαϊκών αγορών, μια άλλη αδικία διαφαίνεται στον ορίζοντα δεδομένου ότι δεν θα έχουν όλοι οι Έλληνες πολίτες πρόσβαση σε αυτή την «καθαρή» και φτηνότερη μορφή ενέργειας.

Σε συνέχεια παλαιότερής μου ερώτησης (αρ. πρωτ.5458/02.04.2014), επανίρχομαι στο θέμα της έλλειψης δικτύου φυσικού αερίου στην Άρτα και γενικότερα στην Ήπειρο. Σας θυμίζω ότι σύμφωνα με τα επίσημα στοιχεία που έδωσε πέρυσι στη δημοσιότητα η Eurostat, η Ήπειρος κατατάσσεται ως 13^η στις 20 φτωχότερες της Ευρωπαϊκής Ένωσης, με το κατά κεφαλήν ΑΕΠ της Ηπείρου να αντιστοιχεί μόνο στο 48% του μέσου ευρωπαϊκού των 28. Σύμφωνα πάλι με την ΕΛΣΤΑΤ, η Ήπειρος κατέχει τα θλιβερά πρωτεία στην ανεργία¹.

Στην περιφέρεια Ηπείρου επικρατούν ιδιαίτερα χαμηλές θερμοκρασίες κατά τη διάρκεια του χειμώνα. Το γεγονός αυτό επιβαρύνει ακόμη περισσότερο τους καταναλωτές οι οποίοι πληρώνουν σε φόρους για την κάλυψη των ενεργειακών τους δαπανών, πολλαπλάσια απ' όσα πληρώνουν οι κάτοικοι άλλων περιφερειών, με ηπιότερο και μικρότερο χρονικά χειμώνα και υψηλότερο κατά κεφαλήν εισόδημα. Όλοι μας έχουμε γίνει αποδέκτες θλιβερών ειδήσεων που αφορούν θανάτους ηλικιωμένων στην προσπάθεια τους να ζεσταθούν ή καταστροφές του φυσικού περιβάλλοντος λόγω λαθροϋλοτόμησης.

Τοπικές βιομηχανικές και βιοτεχνικές μονάδες ενώ παράγουν υψηλού επιπέδου προϊόντα αντιμετωπίζουν οικονομικά προβλήματα διότι λόγω υψηλού ενεργειακού κόστους και μικρής παραγωγής δεν είναι σε θέση να έχουν ανταγωνιστικές τιμές στα προϊόντα τους. Η δημιουργία δικτύου φυσικού αερίου για τη σύνδεση της Άρτας και της Ηπείρου με τους εν λόγω αγωγούς θα έφερε πολλαπλά και πολλαπλασιαστικά οφέλη καθιστώντας εφικτή τη δημιουργία ανταγωνιστικών παραγωγικών μονάδων (καθώς και την αναβάθμιση των ήδη υπαρχόντων) γεγονός που θα έχει δραστικές και άμεσες επιπτώσεις στην μείωση της ανεργίας καθώς και τη βελτίωση της οικονομικής κατάστασης αλλά και του βιοτικού επιπέδου. Η χρήση του φυσικού αερίου θα έχει σημαντικές θετικές επιδράσεις στη δομή του ενεργειακού ισοζυγίου της χώρας, μια και θα μειωθεί η εξάρτησή μας από το πετρέλαιο. Η παροχή χαμηλού κόστους και φιλικής προς το περιβάλλον ενέργειας σε συνδυασμό με τα μοναδικά συγκριτικά πλεονεκτήματα της Ηπείρου θα αποτελέσουν βασικούς πυλώνες για την αύξηση της παραγωγής οικονομικά προσιτών προϊόντων υψηλής ποιότητας

¹<https://www.google.com/url?sa=t&rct=j&q=&esrc=s&source=web&cd=1&ved=2ahUKEwiF54WUj5bnAhWyThUIHUv0DHgQFjAAegQIAhAB&url=http%3A%2F%2Fwww.statistics.gr%2Fdocuments%2F20181%2F79df0133-9218-2bea-f902-641a00048f5b&usq=AOvVaw169-N5coeAkuz4-zhrn1t> (ημερομηνία τελευταίας πρόσβασης 22/1/2020).



ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ
Γιώργος Στύλιος
Βουλευτής Άρτας, ΝΕΑ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

συμβάλλοντας στην αύξηση των εξαγωγών της χώρας μας, συνδράμοντας θετικά ως προς το εμπορικό μας ισοζύγιο.

Με βάση τα παραπάνω ερωτάστε κ. Υπουργέ:

- Έχουν προβλεφθεί μελέτη για τη σύνδεση της Άρτας και της Ηπείρου με τον αγωγό φυσικού αερίου East Med και τη δημιουργία δικτύου παροχής φυσικού αερίου;
- Αν ναι σε πιο στάδιο βρίσκονται;
- Εξετάζετε χρηματοδοτικά εργαλεία στο πλαίσιο του ΕΣΠΑ των ΣΔΙΤ ή οποιασδήποτε άλλης μορφής ώστε να δημιουργηθεί επιχείρηση παροχής αερίου και περιφερειακό τοπικό δίκτυο παροχής αερίου;

Ο ερωτών Βουλευτής

Γεώργιος Στύλιος

Βουλευτής Ν. Άρτας Ν.Δ