



ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

Αριθ. Πρωτ. ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΙΑΣ

3447

21-1-2020



ΕΛΛΗΝΙΚΗ
ΛΥΧΗ

ΕΡΩΤΗΣΗ

Αθήνα, 21/01/2020

Του Κυριάκου Βελόπουλου, Προέδρου Κόμματος, Βουλευτή
Λάρισας

ΠΡΟΣ : Τον κ. Υπουργό Υποδομών και Μεταφορών

ΘΕΜΑ : «Στον πάγο το κομμάτι Ιωάννινα –Κακαβιά»

Κύριε Υπουργέ,

Σύμφωνα με ανάρτηση του ιστότοπου arta2day.gr (16/01/2020), διαπιστώνεται πως για μια ακόμη φορά η Ιόνια Οδός και πιο συγκεκριμένα το κομμάτι που αφορά την σύνδεση Ιωάννινα – Κακαβιά οδεύει προς άγνωστη κατεύθυνση.

Οι κυβερνητικοί μέχρι πριν λίγο καιρό δήλωναν, ότι αυτό που μένει για τη συνέχιση του έργου είναι η χρηματοδότηση και οι αντιπολιτευόμενοι προχωρούσαν σε ερωτήσεις για το μέλλον του έργου. Αυτές τις ημέρες όμως έρχεται μια άλλη πραγματικότητα, ότι η Ήπειρος και το κομμάτι Ιωάννινα- Κακαβιά ενόψει μάλλον και του χειμώνα, μπαίνουν για μια ακόμη φορά στον πάγο. Στη λογική της οικονομικότερης λύσης φαίνεται ότι επαναμελετάται όλο το έργο εξ αρχής, αλλά όπως φαίνεται θα δεχθεί και ένα γενναίο τεμαχισμό. Οι τέσσερις λωρίδες γίνονται δυο και βέβαια είναι μόνο η αρχή γιατί σίγουρα για το τέλος θα υπάρχουν και εκπλήξεις. Με δεδομένα όλα τα παραπάνω,

Ερωτάται ο κ. Υπουργός

1. Ποιος ο λόγος επανασχεδίασης ενός έργου που θεωρείται ώριμο;
2. Ποιον ή ποιους εξυπηρετεί η αναβολή του έργου;
3. Γιατί η νέα σχεδίαση προβλέπει δρόμο με 1 λωρίδα ανά κατεύθυνση και όχι 2;
4. Συμπεριλαμβάνεται στη μελέτη η Λωρίδα Έκτακτης Ανάγκης (ΛΕΑ);

- 5.Γιατί διατυμπάνιζε μέχρι πρόσφατα η κυβέρνηση, ότι ο μόνος λόγος της καθυστέρησης ήταν η χρηματοδότηση; Γνώριζε κάτι;
- 6.Αληθεύει ότι «κάποια οικόπεδα» στέκονται εμπόδια στη συνέχιση του έργου;
- 7.Αντιλαμβάνεται η κυβέρνηση, την προσθετική αξία στο ΑΕΠ της χώρας, μιας ολοκληρωμένης και όχι πετσοκομμένης οδικής αρτηρίας;

Ο ερωτών βουλευτής

ΒΕΛΟΠΟΥΛΟΣ ΚΥΡΙΑΚΟΣ