



ΕΛΛΗΝΙΚΗ
ΛΥΣΗ
ΚΥΡΙΑΚΟΣ ΒΕΛΟΠΟΥΛΟΣ

3457
21-1-20

Αθήνα 15-1-2020

Ε Ρ Ω Τ Η Σ Η

Του Βασίλη Βιλιάρδου, Αντιπροέδρου Κόμματος, Βουλευτή Επικρατείας.

ΠΡΟΣ: τον κ. Κ. Καραμανλή, Υπουργό Υποδομών και Μεταφορών

Θέμα: Μελέτη Αναβάθμισης Εθνικής Οδού Φάρσαλα-Λάρισα

1

Σε συνέχεια προηγούμενης ερώτησης μας, της 527/5-9-19, σχετικά με την ανάγκη αναβάθμισης της εθνικής οδού-καρμανιόλα Φαρσάλων-Λάρισας, καθώς επίσης άλλες ερωτήσεις και διαβουλεύσεις που ακολούθησαν, ενημερωθήκαμε πρόσφατα από δηλώσεις του κ. Αγοραστή ότι, την ολοκλήρωση των μελετών μετά από απραξία πέντε ετών αναλαμβάνει η Περιφέρεια Θεσσαλίας!

Το κόστος των μελετών αναφέρθηκε ότι ανέρχεται σε 100.000 €! (πηγή: <https://www.larissanet.gr/2019/12/31/afti-einai-i-protasi-gia-o-loklirosi-tis-meletis-tou-dromou-larisa-farsala/>). Σε περίπτωση που η καθυστέρηση οφείλεται στην ανυπαρξία χρημάτων, συνειδητοποιεί κανείς την άσχημη οικονομική κατάσταση που ευρίσκεται η χρεωκοπημένη χώρα μας, αφού δεν μπορεί να εξασφαλίσει καν το ποσόν αυτό από τον Προϋπολογισμό της Κεντρικής Διοίκησης! Εάν βέβαια οφείλεται σε αβλεψία, ανικανότητα ή συγκρουόμενα συμφέροντα, αντιλαμβανόμαστε τη δεινή θέση, στην οποία έχει περιέλθει η χώρα μας και η κρατική μηχανή της, υπό τις κηδεμονία της Τρόικας - αφού επιδεικνύει εγκληματική αδιαφορία για τα πολυάριθμα ατυχήματα στο συγκεκριμένο δρόμο.

Σημειώνουμε ότι εκατέρωθεν του δρόμου αυτού που ευρίσκεται στη συντομότερη χιλιομετρικά διαδρομή μεταξύ Αθήνας-Λάρισας-Θεσσαλονίκης υπάρχουν οι πανάκριβοι αυτοκινητόδρομοι των ΕΣΠΑ της Κεμισίων, των μεγαλοεργολάβων και των τραπεζών. Δηλαδή ο αυτοκινητόδρομος ΠΑΘΕ και ο χαμηλής κυκλοφορίας, εξωφρενικά δαπανηρός «τυφλός» αυτοκινητόδρομος Ε65 (διαδρομή Ξυνιάδα-Τρίκαλα) - του οποίου η πρόσφατα επανεκκινηθείσα κατασκευή της νότιας απόληξης (Λαμία-

Ξυνιάδα) κοστίζει περί τα 306 εκ. € για 32 χιλιόμετρα (δηλαδή περίπου 1 εκατομμύριο ευρώ το χιλιόμετρο).

Με βάση τώρα την απάντηση που δόθηκε στην ερώτησή μας (αριθμός πρωτοκόλλου 2914/13-9-19) από τη Γενική Διεύθυνση Συγκοινωνιακών Υποδομών και το έμπειρο στέλεχός της κ. Ιωάννη Καρνέση, το κόστος των μελετών για την αναβάθμιση του δρόμου «Φάρσαλα - Λάρισα» είναι 1.194.269 € με ΦΠΑ. Για τη συμπλήρωση της εκκρεμούν ακόμα κάποιες εργασίες. Το τεχνικό συμβατικό αντικείμενο της μελέτης αναμενόταν να συμπληρωθεί εντός του 2020, με κόστος 1.363.000 € - ενώ η κατασκευή του έργου θα κοστίσει 63.000.000 €, μη συμπεριλαμβανομένων των απαλλοτριώσεων (ενδεχομένως χωρίς τον ΦΠΑ).

Σε μεταγενέστερη απάντηση σε ερώτηση επί του ιδίου θέματος του ΚΚΕ (1240/14-10-19), προς τον κ. Υπουργό Εσωτερικών Π. Θεοδωρικάκο, αναφέρθηκε πως για τη χρήση 2018 παραχωρήθηκαν 5,32 εκ. € στην Περιφέρεια Θεσσαλίας - για έργα βελτίωσης και αποκατάστασης του οδικού δικτύου. Επομένως, τα ποσά αυτά δεν επαρκούν για την κατασκευή του έργου - ενώ δεν γνωρίζουμε κατά πόσον είναι αρκετά για την εκπόνηση της μελέτης, αφού υπάρχουν πολλές άλλες ανάγκες στην περιφέρεια.

Δεν αντιλαμβανόμαστε πάντως το λόγο που παραχωρείται η δικαιοδοσία για την εκτέλεση της μελέτης στην Περιφέρεια Θεσσαλίας - η οποία πιθανότατα δεν είναι σε θέση να το κατασκευάσει και λογικά θα το παραπέμψει αργότερα στην Κεντρική Διοίκηση, με αποτέλεσμα τη δημιουργία ιδανικών συνθηκών για γραφειοκρατία, καθυστερήσεις και διάσπαση των ευθυνών.

Δηλαδή ένα σκηνικό συγκάλυψης της ευθύνης για την προδιαγραφόμενη διαιώνιση της απραξίας. Δεν αντιλαμβανόμαστε γιατί δεν διατίθενται τα ποσά που χρειάζονται για την εκπόνηση της μελέτης, καθώς επίσης για τη δημοπράτηση του τόσο σημαντικού και παραμελημένου αυτού έργου από το Πρόγραμμα Δημοσίων Επενδύσεων που δαπανάται για πολύ μικρότερης σημασίας ζητήματα.

Συγκεκριμένα, σε ερώτησή μας προς το Υπουργείο Προστασίας του Πολίτη σχετικά με τις διαδικασίες φύλαξης των hotspot μεταναστών (1860/12-11-2019) ο κ. Κουμουτσάκος μας απάντησε (Αρ. Πρωτοκόλλου 7017/4/23342-ε', 06/12/19) πως θα καταβληθούν τουλάχιστον 249.000 € για τον σκοπό αυτό από το Π.Δ.Ε! Κάτι τέτοιο είναι αντίθετο με το πνεύμα του Π.Δ.Ε και άδικο. Αποτελεί επικοινωνιακό αποπροσανατολισμό, για να μην χρησιμοποιήσουμε άλλη λέξη - αφού μπορεί η κυβέρνηση κατ' αυτόν τον τρόπο να ανακοινώνει αύξηση δαπανών του ΠΔΕ που θεωρείται γενικώς κάτι θετικό αφού ευνοεί την οικονομία και τις υποδομές, αλλά στην πραγματικότητα αφορά την αύξηση των δαπανών για την παράνομη μετανάστευση, κάτι που την επιβαρύνει.

Ταυτόχρονα η Περιφέρεια και ο Νομός Λαρίσης βουλιάζουν από hotspot και από τη στέγαση αλλοδαπών με το πρόγραμμα ΕΣΤΙΑ - μετά τις συνεχείς «αποσυμφορήσεις»/προωθήσεις στην ενδοχώρα των συνεχιζόμενων μεγάλων ροών από την Τουρκία. Τουλάχιστον με βάση τις κατά καιρούς εξαγγελίες της κυβέρνησης, ο νομός Λαρίσης θα δικαιούταν κάποια

επιπλέον κεφάλαια ως αντιστάθμισμα αυτού του βάρους που του έχει επιβληθεί.

Υπενθυμίζουμε επίσης ότι το Π.Δ.Ε και ειδικά το εθνικό σκέλος του, έχει μειωθεί σε μεγάλο βαθμό στα χρόνια των μνημονίων - ακόμα περισσότερο μετά από τη δήθεν έξοδο μας και την αποκαλούμενη «επιτυχί ανάκαμψη» της οικονομίας μας, αφού στον Προϋπολογισμό του 2020 ανέρχεται σε μόλις 750 εκ. € από 1,25 δις € που προβλεπόταν στο Μεσοπρόθεσμο. Δηλαδή το έργο της αναβάθμισης του δρόμου Φάρσαλα-Λάρισα αντιπροσωπεύει περίπου το 10% του ΠΔΕ του 2020!

Ενδεικτικά αναφέρουμε ότι, στο εθνικό σκέλος του ΠΔΕ λιμνάζουν έργα με ανεκτέλεστο υπόλοιπο 10,8 δις €. Εν τούτοις, συνεχίζουμε την ίδια αδιέξοδη δημοσιονομική πολιτική, ενώ προωθούνται πανάκριβα και αμφιλεγόμενα συγχρηματοδοτούμενα έργα ΕΣΠΑ - οπότε σπαταλούνται τα κεφάλαια του ΠΔΕ και των φορολογούμενων σε «έκτακτες» δήθεν ανάγκες μιας προβλέψιμης ανθρωπιστικής καταστροφής, χωρίς τέλος και χωρίς σχεδιασμό.

Ερωτάσθε:

1. Ποιο είναι το πραγματικό ανεξόφλητο υπόλοιπο την μελέτης του έργου βελτίωσης; Είναι 100.000 € ή περισσότερα; Μπορεί να καλύψει το κόστος η Περιφέρεια Θεσσαλίας ακόμα και αν υπάρξουν υπερβάσεις;
2. Υπάρχουν τα κεφάλαια για να προγραμματιστεί η δημοπράτηση της αναβάθμισης του δρόμου, όπως και των απαλλοτριώσεων στο άμεσο μέλλον;
3. Ποια θα είναι η έκταση και το κόστος των απαλλοτριώσεων;
4. Σε περίπτωση που δεν υπάρχουν τα κεφάλαια λόγω της δεινής οικονομικής κατάστασης του ΠΔΕ και της ανάλωσής του σε άσχετες χρήσεις, μετά από πόσες γενιές μπορούν να περιμένουν οι Θεσσαλοί και οι διερχόμενοι φορολογούμενοι αυτής της χώρας πως θα είναι σε θέση να χρησιμοποιήσουν έναν ασφαλή δρόμο;
5. Προτίθεστε να λάβετε μέτρα για να αυξηθεί η ασφάλεια και για να ανακουφιστεί η κυκλοφορία στο αμέσως επόμενο διάστημα, έως ότου αναβαθμιστεί πλήρως ο δρόμος;
6. Αν γίνουν οι εντοπισμένες παρεμβάσεις, σε ποια σημεία θα γίνουν, με τι κόστος και με τι ορίζοντα πραγματοποίησης;

Ο ερωτών Βουλευτής

Βασίλης Βιλιάρδος