



ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

ΑΠΟΣΤΟΛΟΣ ΠΑΝΑΣ
Βουλευτής Χαλκιδικής – ΚΙΝΗΜΑ ΑΛΛΑΓΗΣ

3343
16-1-20

16/01/2020

ΕΡΩΤΗΣΗ

Προς τους κ.κ. Υπουργούς :

- 1) Εσωτερικών, κ.Τάκη Θεοδωρικάκο.
- 2) Υποδομών και Μεταφορών, κ.Κώστα Καραμανλή.

ΘΕΜΑ: « Υφιστάμενη κατάσταση οδικών δικτύων Ν. Χαλκιδικής»

Κύριε Υπουργέ,

Καθημερινά συμπολίτες μας, όπως επίσης και επισκέπτες του νομού χρησιμοποιούν προς εξυπηρέτησή τους το οδικό δίκτυο Παλαιόχωρας -Ν. Απολλωνίας, όπως επίσης και Πολυγύρου-Θέρμης.

Το πρώτο οδικό δίκτυο θεωρείται από τα πιο επικίνδυνα, καθώς υφίσταται πάνω σε παλαιό αγροτικό δρόμο με κατασκευαστικές ατέλειες, ελλιπή οδική σήμανση και αίτιο πολλών δυστυχημάτων. Αυτό επιδεινώνεται ιδιαίτερα την καλοκαιρινή περίοδο, καθώς ο οδικός άξονας εξυπηρετεί πολλούς Έλληνες αλλά και ξένους τουρίστες με την είσοδό τους στο Νομό Χαλκιδικής ανατολικά. Επιπλέον το συγκεκριμένο οδικό δίκτυο συνδέει τη Χαλκιδική βορειοανατολικά με την Εγνατία οδό.

Επιτακτική είναι και η ανάγκη επίσπευσης χάραξης νέου οδικού δικτύου Πολυγύρου-Θέρμης και συγκεκριμένα στο τμήμα Γαλάτιστα Χαλκιδικής-Διασταύρωση Θέρμης. Ο υπάρχον οδικός άξονας είναι επικίνδυνος και τελεί σε παλαιό επίσης οδικό άξονα με άναρχο σχεδιασμό και με προχειρότητα στις βελτιώσεις, ανίκανο να εξυπηρετήσει όχι μόνο τους κατοίκους της Χαλκιδικής και της Θεσσαλονίκης αλλά και το πλήθος τουριστών που κατακλύζουν το Νομό καθώς είναι η μοναδική οδική επικοινωνία της πρωτεύουσας του τουριστ.κού Ν.Χαλκιδικής με τη Θεσσαλονίκη. Τίθεται επομένως αναγκαία η υλοποίηση του έργου «Βελτίωση του οδικού δικτύου Θέρμης - Γαλάτιστας» (ΕΟ 16) , έπειτα από την έγγραφη διαβεβαίωση από την πλευρά της «ΕΓΝΑΤΙΑΣ οδού», ότι θα συναφθεί σύμβαση με την 3^η μειοδότη εταιρεία

(ΤΡΙΚΑΤ ΑΕΚΤΕ) και με προθεσμία περαίωσης των εργασιών 30 μήνες από την υπογραφή της σύμβασης, με δεδομένο τον ήδη σχετικό έλεγχο του Ελεγκτικού Συνεδρίου και προϋπολογισμό δημοπράτησης 36 εκ. € (με ΦΠΑ) (αρ. πράξης 106/2012 του Ε' κλιμακίου του Ελεγκτικού Συνεδρίου).

Παράλληλα με σχετικό έγγραφό μας με Αρ.Πρωτ.:Φ-1/-1/14/11/2019 προς την Γενική Διεύθυνση Αναπτυξιακού Προγραμματισμού και Υποδομών Υποδιεύθυνση Τεχνικών Έργων Περιφερειακής Ενότητας Χαλκιδικής, έγινε ενημέρωση με το υπ.Αριθ.Πρωτ.: 713599/2180/05/12/20191 της παραπάνω υπηρεσίας, ότι το οδικό δίκτυο Παλαιόχωρας-Ν.Απολλωνίας απλά συντηρείται, ενώ για βελτίωση και για σχεδιασμό απαιτείται η συνεργασία των δύο υπηρεσιών των δύο όμορων Νομών Θεσσαλονίκης και Χαλκιδικής.

Και τα δύο οδικά δίκτυα είναι παλαιά και υπάρχει έντονη αντίδραση από την τοπική κοινωνία με επανειλημμένα παράπονα για τη δυσχέρεια στη μετακίνηση λόγω των ατελειών και των δύο οδικών αξόνων αλλά και τον ουσιαστικό αποκλεισμό της Χαλκιδικής κεντρικά και ανατολικά από την Εγνατία οδό τη στιγμή που θεωρείται ο κατεξοχήν τουριστικός προορισμός τη Β.Ελλάδα.

Κατόπιν των ανωτέρω,

Ερωτάσθε κ. Υπουργέ,

α)Θα υπάρξει κι άλλη καθυστέρηση στην υλοποίηση του οδικού δικτύου Θέρμης - Γαλάτιστας» (ΕΟ16) και παράλληλα, θα ολοκληρωθεί και παραδοθεί στους χρόνους που δεσμεύτηκε η εταιρεία ΕΓΝΑΤΙΑ οδός;

β) Αν υπάρχει σχετική μελέτη και μελλοντικός προϋπολογισμός για διαπλάτυνση-βελτίωση του δρόμου στο επαρχιακό δίκτυο Παλαιόχωρας -Ν.Απολλωνίας.

γ) Αν υπάρχει στο σχεδιασμό κάθετος άξονας της Εγνατίας οδού προς Χαλκιδική ανατολικά.

Ο Ερωτών Βουλευτής

ΠΑΝΑΣ ΑΠΟΣΤΟΛΟΣ