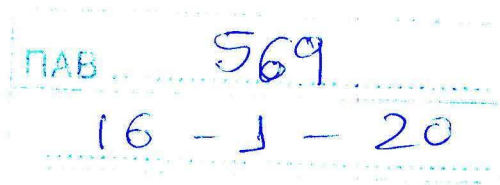


ΣΥΡΙΖΑ
ΣΥΝΑΣΠΙΣΜΟΣ ΡΙΖΟΣΠΑΣΤΙΚΗΣ ΑΡΙΣΤΕΡΑΣ



15 Ιανουαρίου 2020

ΑΝΑΦΟΡΑ

Του Βουλευτή Β' Θεσσαλονίκης Σωκράτη Φάμελλου

Προς τον Υπουργό Ψηφιακής Διακυβέρνησης

Θέμα: Διακοπή λειτουργίας καταστημάτων ΕΛΤΑ

Ο βουλευτής ΣΥΡΙΖΑ Σωκράτης Φάμελλος καταθέτει ως αναφορά την υπ' αριθμ. 7/ 13-01-2020 επιστολή του Προέδρου της Κοινότητας Ασπροβάλτας του Δήμου Βόλβης για την πιθανή διακοπή λειτουργίας του καταστήματος ΕΛΤΑ στην Κοινότητα Ασπροβάλτας και την από 14-01-2020 επιστολή του συλλόγου των υπαλλήλων ΕΛΤΑ Περιφερειακής Διεύθυνσης Κεντρικής και Δυτικής Μακεδονίας που εκφράζουν την έντονη ανησυχία τους για την φημολογία που αναπτύσσεται για την άμεση διακοπή λειτουργίας δεκατεσσάρων καταστημάτων ΕΛΤΑ στην περιφέρειά τους.

Με δεδομένο ότι αν τελικά διακοπεί η λειτουργία των ως άνω καταστημάτων θα έχει ως αποτέλεσμα την δυσχέρεια στην εξυπηρέτηση των κατοίκων των περιοχών αυτών. Για τους τους λόγους που αναφέρονται στις δύο επιστολές, καλούμε τον Υπουργό για την επανεξέταση του σημαντικού αυτού ζητήματος.

Ο καταθέτων βουλευτής

Φάμελλος Σωκράτης

**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ
ΔΗΜΟΣ ΒΟΛΒΗΣ
ΚΟΙΝΟΤΗΤΑ
ΑΣΠΡΟΒΑΛΤΑΣ**

Ασπροβάλτα 13-01-2020
Αρ. Πρ. 7/2020

ΠΡΟΣ
ΕΛΤΑ Α.Ε.
Απελλού 1
T.K. 10188
ΑΘΗΝΑ

ΘΕΜΑ : ΕΝΗΜΕΡΩΣΗ ΓΙΑ ΦΗΜΟΛΟΓΟΥΜΕΝΗ ΔΙΑΚΟΠΗ
ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ ΚΑΤΑΣΤΗΜΑΤΟΣ ΕΛΤΑ ΑΣΠΡΟΒΑΛΤΑΣ

Με την παρούσα επιστολή μας σας μεταφέρουμε την έντονη ανησυχία και αγανάκτηση τόσο την δική μας ως Κοινότητα Ασπροβάλτας όσο και της τοπικής κοινωνίας , που προκλήθηκε ευλόγως από «επίμονες» πληροφορίες που διαδίδονται τους τελευταίους μήνες κι αναφέρουν ότι η διοίκηση των ΕΛΤΑ σχεδιάζει την διακοπή της λειτουργίας 215 καταστημάτων άνα την επικράτεια , μεταξύ των οποίων και εκείνο που επί δεκαετίες λειτουργεί στην Κοινότητα Ασπροβάλτας του Δήμου Βόλβης του νομού Θεσσαλονίκης .

Αν τυχόν αυτές επιβεβαιωθούν , θα πρόκειται για εξέλιξη ιδιαίτερα δυσάρεστη και δυσμενή , καθώς θα δυσχεραίνει την εξυπηρέτηση των κατοίκων της τόσο τουριστικής περιοχής μας , καταργώντας μια υπηρεσία πολύτιμη για την οικονομική και κοινωνική ζωή της. Πρόκειται για μια κοινωνία που ζει και δραστηριοποιείται γύρω από τον τουρισμό κάτω από δύσκολες συνθήκες .

Το κατάστημα αυτό εξυπηρετεί περιοχή με μόνιμο πληθυσμό 4500 κατοίκων περίπου και καλύπτει βασικές επικοινωνιακές ανάγκες τους που κατά τους θερινούς μήνες αυξάνονται στο δεκαπλάσιο .

Αξίζει επίσης να σημειωθεί ότι πέραν των καθαρά ταχυδρομικών υπηρεσιών τις οποίες παρέχει το εν λόγω κατάστημα , εξυπηρετεί τις συναλλαγές των συνταξιούχων ΟΓΑ και αποτελούν σημείο πληρωμής των υποχρεώσεων τους προς το Δημόσιο και τους οργανισμούς κοινής ωφέλειας (ΟΤΕ-ΔΕΗ-ΕΝΦΙΑ-ΤΕΛΗ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ κ.λ.π) καθώς και την αδελφότητα ΛΥΔΙΑ.

Εκτιμώντας βεβαίως το γεγονός ότι τα ΕΛΤΑ λειτουργούν ως επιχείρηση με ιδιωτικοοικονομικά κριτήρια , αλλά μη δυνάμενοι να διανοηθούμε ότι στο βωμό των μονοπωλιακών τακτικών θα πρέπει να θυσιαστεί μια

ολόκληρη τοπική κοινωνία , θεωρούμε ότι υφίσταται υποχρέωση τους να επιτελούν τον κοινωνικό-αναπτυξιακό τους ρόλο , συμβάλλοντας στην διατήρηση και την ανάπτυξη της ζωής του ελληνικού τουρισμού.

Η κατάργηση του καταστήματος θα οδηγήσει μετά βεβαιότητας στο μαρασμό της τοπικής κοινωνίας , καθώς τίθεται άμεσο ζήτημα σταδιακής απομόνωσης και εγκλωβισμού της κοινότητας αν ληφθεί μάλιστα υπόψη ότι αποτελεί μια από τις τελευταίες υπηρεσίες που έχουν απομείνει. Σημειωτέον ότι τις καταστροφικές συνέπειες που θα έχει το κλείσιμο του καταστήματος δεν μπορεί να θεραπεύσει η παρουσία καταστημάτων με όμορες πόλεις , λόγω της έλλειψης επαρκούς συγκοινωνίας για την πρόσβαση των ηλικιωμένων κατά βάση κατοίκων των απομακρυσμένων από την έδρα του Δήμου οικισμών.

Σύμφωνα δε με το Ν. 4053/2012 «ρύθμιση λειτουργίας της ταχυδρομικής αγοράς , θεμάτων ηλεκτρονικών επικοινωνιών και άλλες διατάξεις» , τα ΕΛΤΑ αποτελούν Φορέα Παροχής Καθολικής Υπηρεσίας και αναλαμβάνουν την υποχρέωση παροχής αυτής της καθολικής υπηρεσίας έως την 31-12-2028 .

Αποτέλεσμα αυτής της δέσμευσης σε συνδυασμό με τη γεωμορφολογία του Ελλαδικού χώρου είναι η διατήρηση και λειτουργία του μεγαλύτερου δικτύου λιανικής στην Ελλάδα με περισσότερα από 1400 σημεία εξυπηρέτησης .

Αναρωτιόμαστε λοιπόν , με ποιο κριτήριο σχεδιάζεται το κλείσιμο του παραπάνω καταστήματος το οποίο έχει ελάχιστα λειτουργικά(δύο υπαλλήλους και χαμηλό μίσθωμα) , χωρίς να ληφθούν υπόψη οι διοικητικές ανάγκες και η δημογραφική σύνθεση της περιοχής.

Κατόπιν αυτών παρακαλούμε να μας δοθούν όλες οι απαιτούμενες απαντήσεις για τις προθέσεις σας , προς έγκυρη ενημέρωση των δημοτών μας και ορθή άσκηση του θεσμικού μας ρόλου ως αιρετού της τοπικής αυτοδιοίκησης.

Παράλληλα σας παρακαλούμε να επανεξετάσετε την απόφαση σας , εφόσον αυτή έχει ληφθεί , καθώς μόνο προβλήματα θα προκαλέσει στην κοινωνία της κοινότητας μας , διατηρώντας σε λειτουργία το ταχυδρομικό κατάστημα Ασπροβάλλτας του Δήμου Βόλβης .

Εν αναμονή των ενεργειών σας και της ενημέρωσης μας .
Μετά τιμής ,

**Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΗΣ
ΚΟΙΝΟΤΗΤΑΣ
ΑΣΠΡΟΒΑΛΤΑΣ**

ΘΕΟΔΩΡΙΔΗΣ ΑΝΑΣΤΑΣΙΟΣ

ΑΝΟΙΧΤΗ ΕΠΙΣΤΟΛΗ-ΔΙΑΜΑΡΤΥΡΙΑ

Με την παρούσα επιστολή μας θέλουμε να διαμαρτυρηθούμε για την έντονη «φημολογία» που έχει διαμορφωθεί στον ΕΛ.ΤΑ. και αφορά το άμεσο κλείσιμο, εντός της εβδομάδας δεκατεσσάρων Κατ/των, αρμοδιότητας Περιφ. Δ/νσης Κεντρικής & Δυτικής Μακεδονίας, εκ των οποίων τα έντεκα στο νομό Θεσσαλονίκης.

Ο λόγος που επικαλούνται είναι ότι μέχρι το τέλος της εβδομάδας θα πρέπει να απολυθούν όλοι οι έκτακτοι υπάλληλοι των 540€ μηνιαίως.

Η αναστάτωση που θα δημιουργηθεί τόσο στην εξυπηρέτηση των πολιτών όσο και στην ίδια τη λειτουργία των ΕΛ.ΤΑ. είναι ασφαλώς σε κόστος πολύ μεγαλύτερη από το οποιοδήποτε όφελος αφού με πραγματικά στοιχεία τα έσοδα που θα χαθούν μόνο από το κλείσιμο των Κατ/των είναι 5πλάσια από την εξοικονόμηση.

Επειδή αυτές οι ενέργειες δεν αντέχουν σε καμιά λογική αλλά δείχνουν μια πολύ περιοριστική και μίζερη τακτική για έναν οργανισμό 192 χρόνων ζωής, που εξυπηρέτησε και εξυπηρετεί τον κάθε πολίτη στην πόρτα του, στις πιο δύσκολες φάσεις της ιστορίας αυτής της χώρας και επειδή ο νομός Θεσσαλονίκης είναι στο μεταίχμιο αυτών των πανικόβλητων κινήσεων,

ΚΑΛΟΥΜΕ

τους βουλευτές, τον περιφερειάρχη Κεντρικής Μακεδονίας και τους δημάρχους του νομού Θεσσαλονίκης να παρέμβουν για να σταματήσει η ταλαιπωρία για τους πολίτες αυτού του πολύπαθου νομού.

Πρέπει επιτέλους η Διοίκηση του οργανισμού να θέσει σε διαβούλευση το σχέδιο της για μια στρατηγική αναδιάρθρωση του ΕΛ.ΤΑ. και να σταματήσει να αιφνιδιάζει με κινήσεις πανικού τους πολίτες αυτής της χώρας και τους εργαζόμενους του.

Εμείς οι εργαζόμενοι στα ΕΛ.ΤΑ. είμαστε διατεθειμένοι να βάλουμε πλάτη για τη διάσωση του, βασισμένη όμως σε ένα ολοκληρωμένο και λογικό σχέδιο που θα στοχεύει στα έσοδα περισσότερο και στους τρόπους αύξησής τους κάτι για το οποίο δεν βλέπουμε εδώ και χρόνια καμιά προοπτική. Τα ΕΛ.ΤΑ. ο ηγέτης της ταχυδρομικής αγοράς βρίσκεται σε λήθαργο όταν πρόκειται για έσοδα και σε πανικό όταν πρόκειται για περικοπές δαπανών. Στο χέρι της Διοίκησης είναι η ευκαιρία και η υποχρέωση να επαναφέρει τον ΕΛ.ΤΑ. στο κέντρο της αγοράς και όχι στη διάλυσή του.

ΣΥΝΔΙΚΑΤΟ ΤΑΧΥΔΡΟΜΩΝ ΠΕΡΙΦ. Δ/ΝΣΗΣ
ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ
(Πρόεδρος κος Ι. Βαβίτσας)

ΣΥΛΛΟΓΟΣ ΥΠ. ΕΛ.ΤΑ. ΠΕΡΙΦ.
Δ/ΝΣΗΣ ΘΕΣ/ΝΙΚΗΣ (ΚΛ1)
(Πρόεδρος κος Π.Καλαϊτζίδης)

ΣΥΛΛΟΓΟΣ ΕΣΩΤ. ΕΚΜ/ΣΗΣ ΕΛ.ΤΑ. Ν.
ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ-ΧΑΛΚΙΔΙΚΗΣ (Πρόεδρος
κος Κ.Γκιουλουμίδης)

ΣΩΜΑΤΕΙΟ ΟΔΗΓΩΝ-ΤΕΧΝΙΤΩΝ Β. ΕΛΛΑΔΑΣ
(Πρόεδρος κος Δ.Μαργιούλας)

ΣΩΜΑΤΕΙΟ ΔΙΑΜΕΤΑΚΟΜΙΣΤΩΝ Β. ΕΛΛΑΔΑΣ
(Πρόεδρος κος Γ.Καρπούζης)