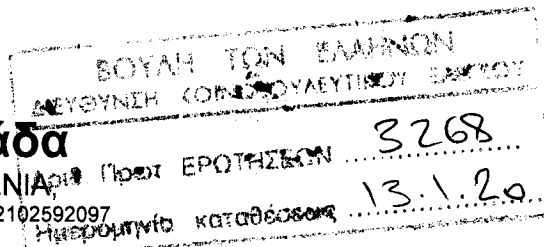




Κοινοβουλευτική Ομάδα

Λεωφ. Ηρακλείου 145, 14231 ΝΕΑ ΙΩΝΙΑ,
τηλ.: 2102592213, 2102592105, 2102592258, fax: 2102592097
e-mail: ko@vouli.kke.gr, http://www.kke.gr
Γραφεία Βουλής: 2103708168, 2103708169, fax: 2103707410



ΕΡΩΤΗΣΗ

Προς τους Υπουργούς Εσωτερικών, Περιβάλλοντος και Πολιτισμού

Θέμα: «Λήψη μέτρων για τη ρύπανση και την έντονη δυσοσμία που προκαλεί η λειτουργία των ΕΛ.ΠΕ. στην περιοχή της Ελευσίνας και για την απόδοση της έκτασης της πρώην ΠΥΡΚΑΛ στο λαό της περιοχής.»

Οι εργαζόμενοι και τα λαϊκά στρώματα της Ελευσίνας και των γύρω περιοχών υποφέρουν καθημερινά από την έντονη δυσοσμία και την ατμοσφαιρική ρύπανση, λόγω της δραστηριότητας των διυλιστηρίων των ΕΛ.ΠΕ. Αποτέλεσμα είναι η συνεχής επιβάρυνση της υγείας και της ποιότητας ζωής τους, στο βωμό της αύξησης των κερδών των ΕΛ.ΠΕ., που κάθε χρόνο καταγράφουν ιστορικά ρεκόρ.

Αποτελεί πρόκληση το γεγονός ότι η κυβέρνηση, αντί να πάρει μέτρα για την προστασία της ζωής του λαού της περιοχής, στρώνει το έδαφος στα ΕΛ.ΠΕ. για επέκτασή τους στις εγκαταστάσεις της πρώην ΠΥΡΚΑΛ, ακόμα πιο κοντά δηλαδή σε κατοικημένη περιοχή και λίγα μόλις μέτρα μακριά από το Μπλόκο και τις εργατικές κατοικίες της Μάνδρας, σε μια ευρύτερη περιοχή (Θριάσιο) που ήδη ασφυκτιά από πλήθος υπερτοπικού χαρακτήρα ρυπαίνουσών εγκαταστάσεων.

Πιο συγκεκριμένα, η κυβέρνηση εξυπηρετώντας πλήρως τα συμφέροντα της εταιρείας, πήρε πίσω την τεκμηριωμένη γνωμοδότηση της Επιτροπής Νεότερων Μνημείων που είχε ληφθεί πριν μερικούς μήνες και χαρακτήριζε «ιστορικό τόπο» το χώρο της πρώην ΠΥΡΚΑΛ και τα κτίρια διατηρητέα.

Επιπρόσθετα, υπάρχει και η διακηρυγμένη πρόθεση σύνδεσης των διυλιστηρίων Ελευσίνας και Ασπροπύργου, μέσω αγωγού μεταφοράς καυσίμων, ο οποίος θα διέρχεται μέσα από το κέντρο της πόλης, γεγονός που δικαιολογημένα μεγαλώνει την ανησυχία των εργαζομένων και του λαού της περιοχής.

Οι εργαζόμενοι, τα λαϊκά στρώματα που εργάζονται και κατοικούν στην Ελευσίνα και την ευρύτερη περιοχή δεν μπορούν άλλο να ζουν καθημερινά με τον κίνδυνο ενός βιομηχανικού ατυχήματος μεγάλης έκτασης, αλλά και με τη ρύπανση και τη δυσοσμία που προκαλούν τα ΕΛ.ΠΕ., που κυριολεκτικά τους κόβει ακόμα και το δικαίωμα στην αναπνοή. Πρόβλημα γενικότερο, αφού απασχολεί έντονα και το λαό της Δυτικής Θεσσαλονίκης, όπου δραστηριοποιείται και εκεί ο συγκεκριμένος όμιλος και όλο το προηγούμενο διάστημα πραγματοποιήθηκαν μεγάλες κινητοποιήσεις.

Η κατάσταση με τη δυσοσμία και την ανεξέλεγκτη ρύπανση σε βάρος της υγείας του λαού είναι αποτέλεσμα του καπιταλιστικού δρόμου ανάπτυξης, ο οποίος θυσιάζει την ανθρώπινη ζωή και το περιβάλλον στο όνομα της κερδοφορίας των μεγάλων ομίλων και επιχειρήσεων.

Γι' αυτά τα κέρδη, Κυβερνήσεις και Τοπικές Διοικήσεις επέτρεψαν στα ΕΛ.ΠΕ. και τις άλλες βιομηχανίες, να λειτουργούν ανεξέλεγκτα, σε βάρος της υγείας και της ασφάλειας του λαού, αλλά και της προστασίας του περιβάλλοντος.

Ο λαός της περιοχής θυμάται ακόμα όλες τις Κυβερνήσεις (ΝΔ, ΠΑΣΟΚ, ΣΥΡΙΖΑ) που διαφήμιζαν τους συγκεκριμένους ομίλους ως «υγιείς επενδυτές που θα φέρουν την ανάπτυξη», αλλά και τις ζητωκραυγές τους για τα διάφορα «δώρα» - ψίχουλα των ΕΛΠΕ, που σκοπό είχαν και έχουν να αμβλύνουν τις λαϊκές αντιδράσεις, να αθωώσουν την εκάστοτε εγκληματική κυβερνητική πολιτική και να προσδώσουν «κοινωνικό προφίλ» στη ρυπογόνα δραστηριότητα των επιχειρηματικών ομίλων.

Αποδεικνύεται, για ακόμη μία φορά ότι η επιδίωξη του μέγιστου ποσοστού κέρδους των επιχειρηματικών ομίλων, όχι μόνο δεν συμβαδίζει με τις λαϊκές ανάγκες, αλλά αντίθετα προϋποθέτει το τσάκισμα ακόμα και των πιο στοιχειωδών δικαιωμάτων του λαού.

ΕΡΩΤΩΝΤΑΙ οι κ. Υπουργοί, τι μέτρα προτίθενται να λάβουν:

- Για την προστασία της υγείας και της ζωής των εργαζομένων και του λαού της περιοχής από την ανεξέλεγκτη ρύπανση και δυσοσμία των ΕΛΠΕ:.
- Για να αποδοθεί ο χώρος της πρώην ΠΥΡΚΑΛ στο λαό της περιοχής, με σκοπό την κάλυψη των αναγκών του σε πράσινο, την ελεύθερη πρόσβασή του στο παραλιακό μέτωπο αλλά και τη δημιουργία «ζώνης ασφαλείας» μεταξύ των κατοικημένων περιοχών και των εγκαταστάσεων των ΕΛ.ΠΕ.
- Για την αποφυγή και την αντιμετώπιση ενός βιομηχανικού ατυχήματος μεγάλης έκτασης (ΒΑΜΕ), δεδομένης της χωροθέτησης χρήσεων γης με αποκλειστικό κριτήριο τα κέρδη του κεφαλαίου.

Οι Βουλευτές

Γκιόκας Γιάιννης

Κανέλλη Λιάνα

Κατσώτης Χρήστος

Μανωλάκου Διαμάντω