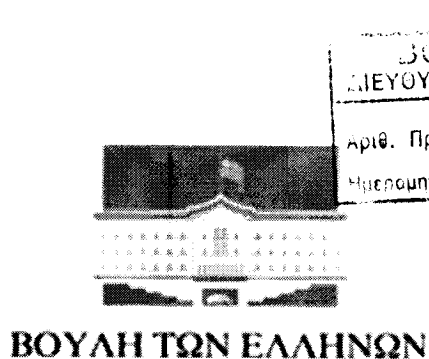


ΕΛΛΗΝΙΚΗ
ΛΥΣΗ

Αθήνα 3-1-2020

ΕΡΩΤΗΣΗ

**Του Κυριάκου Βελόπουλου, Προέδρου Κόμματος, Βουλευτή
Λάρισας**

ΠΡΟΣ: Τον κ. Υπουργό Υποδομών και Μεταφορών.

Τον κ. Υπουργό Οικονομικών

ΘΕΜΑ. «ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΑ ΠΡΟΒΛΗΜΑΤΑ ΣΤΟ ΜΕΤΡΟ.»

.....

Κύριοι, κύριοι Υπουργοί

Πρόσφατα στις 18-12-2019, δημοσιεύθηκε ανάρτηση στον ιστότοπο <https://www.kathimerini.gr/> με τίτλο «Μετρό: Πώς θόλωσε το διαμάντι των συγκοινωνιών.»

Αναλυτικότερα η ανάρτηση ανέφερε ότι

«.....Ιδρύθηκε το 2001 με στόχο να αναλάβει τη λειτουργία του νέου, υπερσύγχρονου για την εποχή μέσου που έκανε την εμφάνισή του στην Αθήνα. Επί σειράν ετών γινόταν σύγκριση με τον ηλεκτρικό σιδηρόδρομο, ο οποίος μετρούσε περισσότερα χρόνια ζωής. Αποτελεί απορίας άξιον πώς σήμερα το μετρό κατάφερε να απολέσει τον κερδοφόρο χαρακτήρα του, παρά το γεγονός ότι σε καμία φάση λειτουργίας του δεν επωμίστηκε το

κατασκευαστικό κομμάτι, το οποίο είναι αυτό που παγκοσμίως γεννά ζημίες. Η συγχώνευση ΗΣΑΠ και ΑΜΕΛ κατά πολλούς έπαιξε ένα ρόλο στην παραπάνω εξέλιξη, ωστόσο δεν ήταν η μοναδική. Η κακοδιαχείριση αποτέλεσε τον πρωταρχικό παράγοντα, καθώς με τα χρόνια βρέθηκαν τρόποι να φορτωθούν η ΑΜΕΛ και μετέπειτα οι ΣΤΑΣΥ «αμαρτίες» των άλλων συγκοινωνιακών φορέων. Οι ΣΤΑΣΥ «έκλεισαν» το 2016 με ζημίες 32,5 εκατ. ευρώ, έναντι ζημιών 30 εκατ. ευρώ το 2015. Η εταιρεία το 2013 και το 2014 εμφάνισε λειτουργική κερδοφορία και ήταν απαλλαγμένη από την ανάγκη κρατικής χρηματοδότησης. Αντιθέτως, το 2016 έλαβε από τον κρατικό προϋπολογισμό (ΠΔΕ, Ε.Ε.) 1,2 εκατ. ευρώ. Τα τελευταία τρία χρόνια διαγράφεται παρεμφερής πορεία.....».

Με βάση την ανωτέρω ανάρτηση

Κύριοι Υπουργοί

ΕΡΩΤΑΣΘΕ

1)Ποια είναι η εξήγηση για τα άσχημα οικονομικά αποτελέσματα του συγκοινωνιακού φορέα;

2)Τι μέτρα προτίθεστε να λάβετε, για να εμφανίσει ο φορέας κέρδη και να απαλλαγεί από κρατικές ενισχύσεις;

3)Σε ποιο ποσό ανάγονται οι κρατικές ενισχύσεις την τελευταία πενταετία;

Ο ερωτών Βουλευτής

Κυριάκος Βελόπουλος