



2

Αθήνα, 7 Ιανουαρίου 2020

ΕΡΩΤΗΣΗ

Προς τον Υπουργό Επικρατείας και Ψηφιακής Διακυβέρνησης
(κ. Πιερρακέτι)

**ΘΕΜΑ: «Σχετικά με το κλείσιμο του Καταστήματος ΕΛΤΑ στην πλατεία της
Καισαριανής.»**

Εύλογες και σοβαρές ανησυχίες έχει δημιουργήσει στους πολίτες της Καισαριανής η αιφνίδια απόφαση της διοίκησης των ΕΛΤΑ να προβεί, «εν όψει της αναδιάρθρωσης του Οργανισμού», σε κλείσιμο του κεντρικού καταστήματος που βρίσκεται στη συμβολή των οδών Ούλφ Πάλμε 22 και Αγίου Γολυκάρπου. Στο ζήτημα αυτό αναφέρθηκε τόσο η δημοτική αρχή, όσο και το σύνολο των δημοτικών παρατάξεων με έκτακτες ανακοινώσεις, εκφράζοντας την έντονη ανησυχία και διαφωνία τους και αναζητώντας λύσεις για να συνεχίσουν όλοι οι δημότες να απολαμβάνουν τις υπηρεσίες των ΕΛΤΑ.

Η κατάργηση του συγκεκριμένου καταστήματος, πρακτικά, σημαίνει πως η Καισαριανή δεν θα διαθέτει ταχυδρομείο στον κεντρικό ιστό της πόλης, τον οποίο διαπερνούν σε καθημερινή βάση οι δημόσιες συγκοινωνίες αλλά και που ζει η συντριπτική πλειοψηφία των κατοίκων, - αποκλείει - την πρόσβαση στους πιο ηλικιωμένους πολίτες, λόγω απόστασης και έλλειψης συγκοινωνιών, σε περιοχές που βρίσκονται καταστήματα των ΕΛΤΑ εκτός του κέντρου. Η απόφαση πάρθηκε

προφανώς πρόχειρα, χωρίς καμία προηγούμενη διαβούλευση. Είναι βέβαιο ότι θα οδηγήσει στην υποβάθμιση της ποιότητας ζωής της πλειοψηφίας των κατοίκων της Καισαριανής.

Τα ΕΛΤΑ ως εταιρεία κοινής ωφέλειας, αλλά κυρίως ως φορέας της καθολικής ταχυδρομικής υπηρεσίας που παρέχουν τις βασικές ταχυδρομικές και οικονομικές υπηρεσίες στο σύνολο της ελληνικής επικράτειας, έχουν την υποχρέωση να αποφασίζουν κυρίως με γνώμονα το δημόσιο συμφέρον και να διαθέτουν τις υπηρεσίες αυτές, τόσο στο κέντρο κάθε πόλης όσο και στις πιο δύσβατες και δυσπρόσιτες περιοχές. Κύριο μέσο για να επιτευχθεί αυτό είναι το ανεκτίμητης αξίας δίκτυο καταστημάτων που διαθέτουν καθώς και οι εργαζόμενοι που το υποστηρίζουν. Μ' αυτόν τον τρόπο τα ΕΛΤΑ συνιστούν τον συνεκτικό κοινωνικό, επαγγελματικό και οικονομικό ιστό της ζωής σε κάθε μικρό ή μεγάλο χωριό και σε κάθε πόλη της Ελλάδας.

Στο πλαίσιο αυτό, η κυβέρνηση ΣΥΡΙΖΑ με την ηγεσία του αρμόδιου Υπουργείου, προέβησαν σε πλήθος ενεργειών για τη διάσωση του Οργανισμού και τη διατήρηση του δικτύου του. Βασική ενέργεια υπήρξε η νομοθέτηση και χρηματοδότηση της αποζημίωσης της καθολικής υπηρεσίας των ΕΛΤΑ από τα έτη 2013 και εφεξής, επιλύοντας έτσι ένα ζωτικής σημασίας πρόβλημα που είχε δημιουργηθεί εξαιτίας της πολιτικής εγκατάλειψης και οδιαφορίας των προηγούμενων κυβερνήσεων.

Ως αποτέλεσμα των ενεργειών της κυβέρνησης ΣΥΡΙΖΑ, τα ΕΛΤΑ μέχρι σήμερα έχουν εισπράξει **90 εκ ευρώ**, για την αποζημίωση της καθολικής υπηρεσίας ετών 2013 έως και 2018. Επίσης, πάρθηκαν πρωτοβουλίες για το σύνολο των οφειλών που εκκρεμούσαν προς τα ΕΛΤΑ από το 2012 από πολυάριθμους φορείς του Δημοσίου. Το αποτέλεσμα αυτών των πρωτοβουλιών είναι να έχουν εισπραχθεί έως τα μέσα του 2019 περίπου **45 εκ. ευρώ**. Επιπροσθέτως, καθορίστηκε ο τρόπος και η διαδικασία επιμερισμού του μέρους του καθαρού κόστους που επιβαρύνει όλους τους φορείς παροχής ταχυδρομικής υπηρεσίας (ταμείο αντιστάθμισης), καθώς και οι σχετικές κυρώσεις που τους επιβάλλονται σε περίπτωση μη συμμόρφωσης.

Κατόπιν των ανωτέρω ερωτάται ο αρμόδιος Υπουργός :

- 1) Προχωρά όντως η κατάργηση του καταστήματος των ΕΛΤΑ που βρίσκεται στη συμβολή των οδών Ούλωφ Πάλμε 22 και Αγίου Πολυκάρπου; Εάν ναι, με ποια κριτήρια κοινωνικά, αλλά και οικονομικά προβαίνει σε κατάργηση ενός καταστήματος των ΕΛΤΑ στο κέντρο της πόλης, στερώντας τις ταχυδρομικές και τις οικονομικές υπηρεσίες που προσφέρουν τα ΕΛΤΑ από τη συντριπτική πλειοψηφία των κατοίκων της Καισαριανής;**
- 2) Σε ποιες ενέργειες θα προβεί προκειμένου να ακυρωθεί και να μην υποβαθμιστεί η ποιότητα ζωής των κατοίκων της Καισαριανής και των πιο ηλικιωμένων συμπολιτών μας;**
- 3) Υπάρχει σχέδιό αναδιοργάνωσης των ΕΛΤΑ; Περιλαμβάνει το κλείσιμο καταστημάτων τόσο σε κεντρικούς ιστούς των πόλεων της χώρας μας, όπως στην περίπτωση της Καισαριανής, όσο και καταστημάτων στο σύνολο της Επικράτειας γενικότερα;**

Ο ερωτών Βουλευτής

Νικόλαος Πατππάς