



Κοινοβουλευτική Ομάδα

Λεωφ. Ηρακλείου 145, 14231 ΝΕΑ ΙΩΝΙΑ,
τηλ.: 2102592213, 2102592105, 2102592258, fax: 2102592097
e-mail: ko@vouli.kke.gr, http://www.kke.gr
Γραφεία Βουλής: 2103708168, 2103708169, fax: 2103707410

ΕΠΕΞΕΛΙΞΗ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ
Αριθ. Πρωτ. ΕΡΩΤΗΣΕΩΝ 2826
Αριθμός καταθέσεως 3-1+20

ΕΡΩΤΗΣΗ

Προς τον Υπουργό Υποδομών και Μεταφορών

Θέμα: Ολοκλήρωση του Περιφερειακού Δρόμου Βόλου

Απαράδεκτη είναι η χρόνια καθυστέρηση που υπάρχει στην ολοκλήρωση του Περιφερειακού Δρόμου Βόλου. Εδώ και είκοσι χρόνια, παρά τις έντονες και απόλυτα δικαιολογημένες διαμαρτυρίες των κατοίκων του Βόλου, με ευθύνη των κυβερνήσεων της ΝΔ, του ΠΑΣΟΚ και του ΣΥΡΙΖΑ, καθώς επίσης και της Περιφέρειας Θεσσαλίας και του Δήμου Βόλου, ο εμπαιγμός συνεχίζεται.

Ο Περιφερειακός Δρόμος του Βόλου άρχισε να κατασκευάζεται το 2001. Αποτελεί ένα από τα σημαντικότερα κυκλοφοριακά και περιβαλλοντικά έργα στην περιοχή της Μαγνησίας. Πρόκειται για ένα δρόμο 4 χ.μ. και την ευθύνη συντήρησης - απόδειξη της τραγελαφικής κατάστασης που επικρατεί - έχουν τρεις κρατικοί φορείς: η Ειδική Υπηρεσία Δημοσίων Έργων (από ανισόπεδο κόμβο Λαρίσης ως Κραυσίδωνα), η Περιφέρεια Θεσσαλίας (από Κραυσίδωνα ως Γορίτσα) και ο Δήμος Βόλου (από Γορίτσα ως την Αγριά). Η σύγχυση των ρόλων και των αρμοδιοτήτων έχει συνέπεια την εγκατάλειψη του δρόμου, την ύπαρξη πολλών επικίνδυνων σημείων και τη δυσχέρεια στις κυκλοφορικές συνθήκες.

Η μη ολοκλήρωση των έργων και των κατάλληλων παρεμβάσεων για την ασφαλή διέλευση πεζών και οχημάτων, τα τελευταία χρόνια, έχει ως αποτέλεσμα την πρόκληση πολλών ατυχημάτων με δεκάδες θύματα. Αξίζει να σημειώσουμε ότι σε αρκετά σημεία του Περιφερειακού διέρχονται μαθητές και σπουδαστές, χωρίς να διασφαλίζεται η ασφαλής πρόσβαση στα σχολεία τους.

Επιπλέον η μη διασύνδεση του Περιφερειακού, ανατολικά, με την οδό Αθηνών (Τμήμα Λαρίσης - Μπουρμπουλήθρας - παράκαμψη εισόδου της πόλης του Βόλου) και η μη ολοκλήρωση του δρόμου, δυτικά, ώστε να υπάρχει η παράκαμψη της Αγριάς και των Λεχωνίων μέχρι το Μαλάκι, ουσιαστικά αχρηστεύει τη λειτουργικότητα του δρόμου, επιδεινώνοντας και τις κυκλοφοριακές συνθήκες στο κέντρο του πολεοδομικού συγκροτήματος του Βόλου και προκαλώντας τεράστια κυκλοφοριακή συμφόρηση κατά τους θερινούς μήνες στην έξοδο προς τις παραθαλάσσιες περιοχές του Πηλίου.

Παρά τις επανειλημμένες υποσχέσεις, με ευθύνη του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών, ακόμη δεν έχουν ολοκληρωθεί οι μελέτες των απαραίτητων τεχνικών έργων, οι υδραυλικές και γεωτεχνικές έρευνες, οι μελέτες οδοποιίας, περιβάλλοντος, σήμανσης, αντιπλημμυρικής προστασίας, κ.ά, καθώς επίσης και οι προγραμματισμένες απαλλοτριώσεις. Οι όποιες παρεμβάσεις με έργα μικρής έκτασης που γίνονται στην περιοχή, σήμερα, είναι αποσπασματικές.

Η ολοκλήρωση του Περιφερειακού Δρόμου Βόλου και η παρακολούθηση της λειτουργικότητάς του αποτελούν προϋποθέσεις για να μπορεί να υπάρξει συνολικός σχεδιασμός και για τα υπόλοιπα αναγκαία οδικά έργα και τις αντίστοιχες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις που έχει ανάγκη το πολεοδομικό συγκρότημα Βόλου, προκειμένου να περιοριστεί το έντονο σημερινό πρόβλημα στις μετακινήσεις των κατοίκων.

Ερωτάται ο Υπουργός:

- Πότε επιτέλους θα ολοκληρωθούν οι απαραίτητες μελέτες για την ολοκλήρωση του Περιφερειακού Δρόμου Βόλου;
- Τι άμεσα μέτρα θα πάρει για να κατασκευαστούν οι διασυνδετήριοι κλάδοι προς την οδό Αθηνών και προς τις παραθαλάσσιες περιοχές του Πηλίου;
- Τι θα κάνει για την άμεση χρηματοδότηση του έργου από τον κρατικό προϋπολογισμό για να ολοκληρωθεί επιτέλους και για να διασφαλιστεί η ασφαλής λειτουργία του δρόμου και για τους επιβάτες των οχημάτων και για τους πεζούς;

Οι Βουλευτές

Λαμπρούλης Γιώργος

Στολτίδης Λεωνίδας