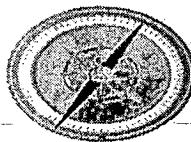


Πρωτ. Εργασίες

2730

18/12/2019



ΕΛΛΗΝΙΚΗ
ΛΥΣΗ

ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

ΕΡΩΤΗΣΗ

Αθήνα, 18-12-2019

Του Κυριάκου Βελόπουλου, Προέδρου Κόμματος, Βουλευτή
Λάρισας

ΠΡΟΣ : Τον κ. Υπουργό Ναυτιλίας & Νησιωτικής Πολιτικής

ΘΕΜΑ : «Προβλήματα της μαρίνας της Πάτρας»

Κύριε Υπουργέ,

Η μαρίνα αποτελεί ένα από τα ωραιότερα σημεία της Πάτρας για όσους θέλουν να περπατήσουν με φόντο ένα σκηνικό που θυμίζει κάτι από νησί με αραγμένα ιστιοφόρα και βάρκες. Φιλοξενεί κατά 99% σκάφη Πατρινών, είτε εύπορων αστών που από χρόνια απολαμβάνουν το προνόμιο της ιδιοκτησίας σκαφών είτε μικρά σκάφη ανθρώπων που αγαπούν τη θάλασσα.

Σύμφωνα με καταγγελίες, η μαρίνα η οποία επί χρόνια είναι απαξιωμένη, παραμελημένη και στερείται βασικών υποδομών, αδυνατεί ακόμα και σήμερα να καλύψει τις ανάγκες ιδίως των διερχόμενων σκαφών, αυτών δηλαδή που συντελούν στην οικονομική ανάπτυξη της πόλης. Το πρόβλημα έγκειται κυρίως στο γεγονός ότι δεν υπάρχει χωρητικότητα, καθώς οι περισσότερες θέσεις είναι κατειλημμένες είτε από σκάφη τοπικών κατοίκων που τα φυλάνε στη Μαρίνα καθ' όλη τη διάρκεια του χρόνου, έναντι μισθώματος, είτε από μικρές ερασιτεχνικές βάρκες, με αποτέλεσμα οι θέσεις για διερχόμενα σκάφη να είναι ελάχιστες. Ένα άλλο πρόβλημα, είναι η ασφάλεια των σκαφών, ιδίως τις βραδινές ώρες, καθώς δεν υπάρχει κάποιο άτομο να τους ενημερώσει για την κατάσταση.

Με δεδομένα όλα τα παραπάνω,

Ερωτάται ο κ. Υπουργός

1. Τι προτίθεσθε να πράξετε, ώστε η μαρίνα να γίνει πιο ανταγωνιστική και ελκυστική, καθώς δεν είναι δυνατόν η Πάτρα, η τρίτη μεγαλύτερη πόλη της χώρας, η οποία βρίσκεται σε μια τόσο προνομιακή θέση, αλλά και σε κοντινό σημείο με αρχαιολογικούς τόπους και θρησκευτικά μνημεία, να στερείται μιας σύγχρονης Μαρίνας και να αρκείται με μια μαρίνα ξεπερασμένη από την εποχή της;
2. Πώς θα αντιμετωπίσετε το πρόβλημα της εκβάθυνσης, το οποίο αποκλείει τα μεγάλα σκάφη πάνω από 15 μέτρα ή τα δυσκολεύει πολύ στον ελλιμενισμό, χάνοντας τα χρήματα που θα άφηναν πλήρωμα και επιβάτες σε μια πιθανή βόλτα τους;

Ο ερωτών βουλευτής

ΒΕΛΟΠΟΥΛΟΣ ΚΥΡΙΑΚΟΣ