



ΕΡΩΤΗΣΗ

Αθήνα, 10-12-2019

**Του Κυριάκου Βελόπουλου, Προέδρου Κόμματος, Βουλευτή
Λάρισας**

**ΠΡΟΣ : Τον Υπουργό Υποδομών και Μεταφορών κ. Κωστή
Καραμανλή**

**Υπόψιν: Του Υφυπουργού αρμοδίου για θέματα Μεταφορών κ.
Γιάννη Κεφαλογιάννη**

ΘΕΜΑ : «Η Δυτική Μακεδονία χάνει το τρένο»

Κύριε Υπουργέ

Η ανάπτυξη του σιδηροδρόμου είναι στρατηγικός στόχος της Ευρωπαϊκής Πολιτικής Μεταφορών για την περίοδο 2014-2025, γιατί μειώνει δραστικά το μεταφορικό κόστος στις χώρες της Ευρώπης και συμβάλλει στην αντιμετώπιση της κλιματικής αλλαγής ως μεταφορικό μέσο χαμηλής ρύπανσης .

Για τη Δυτική Μακεδονία, ως έργο 1ης προτεραιότητας στους σιδηροδρόμους, ονοματίστηκε το έργο «Κατασκευή νέας μονής Σιδηροδρομικής Γραμμής Καλαμπάκα – Κοζάνη».

Το έργο αποτελεί τμήμα της Σιδηροδρομικής Εγνατίας που συνδέει την Δυτική Μακεδονία (Φλώρινα, Αμύνταιο, Πτολεμαΐδα, Κοζάνη, Γρεβενά, Καστοριά) απευθείας με τον ΠΑΘΕΠ και την Αθήνα και με τα λιμάνια εξόδου προς Δυτική Ευρώπη με δύο βασικά τμήματα:
Α) τη νέα μονή γραμμή Καλαμπάκα-Κοζάνη (με σύνδεση και των τμημάτων Φλώρινας, Αμυνταίου, Πτολεμαΐδας, Γρεβενών-Σιάτιστας μήκους 105χλμ.

Β) το τμήμα Καλαμπάκα-Ιωάννινα-Ηγουμενίτσα μήκους 152χλμ. Αυτό το τμήμα θα ενώσει σιδηροδρομικά την Δυτική Μακεδονία με την

Ηγουμενίτσα, κύριο λιμάνι εξόδου προς Ιταλία και Δυτική Ευρώπη, αλλά και με το εσωτερικό σιδηροδρομικό δίκτυο της χώρας για τα εμπορικά φορτία με τα λιμάνια του Πειραιά και της Θεσσαλονίκης.

Το έργο προβλέπεται να συνδεθεί και με το Αλβανικό σιδηροδρομικό δίκτυο με το τμήμα Φλώρινα – Κρυσταλλοπηγή - Καστοριά – Πόγραδετς.

Σήμερα οι κρατικοί χειρισμοί δείχνουν να μην κατανοούν την βαρύνουσα σημασία των Διευρωπαϊκών Δικτύων Μεταφορών για την Περιφέρεια της Δυτικής Μακεδονίας. Τα έργα στρατηγικής σημασίας παραμένουν στα κρατικά συρτάρια. Από αυτή την τεράστιας σημασίας εξέλιξη, η Δυτική Μακεδονία φαίνεται να μένει εκτός.

Με βάση τα παραπάνω,

Ερωτάται ο κ. Υπουργός

1.Η Δυτική Μακεδονία θα μένει εκτός κατασκευής των σιδηροδρομικών δικτύων;

2.Ποια είναι η θέση της κυβέρνησης ως προς την κατασκευή της σιδηροδρομικής Γραμμής «Καλαμπάκα – Κοζάνη».

Ο ερωτών βουλευτής

ΒΕΛΟΠΟΥΛΟΣ ΚΥΡΙΑΚΟΣ