

Αθήνα 04-12-2019

Ε Π Ι Κ Α Ι Ρ Η Ε Ρ Ω Τ Η Σ Η

Του Βασίλη Βιλιάρδου, Αντιπροέδρου Κόμματος, Βουλευτή Επικρατείας.

ΠΡΟΣ: Τον κ. Κ. Καραμανλή, Υπουργό Υποδομών και Μεταφορών

Θέμα: Παράταση Καθεστώτος Εκκαθάρισης ΟΑΣΘ με την τροπολογία της 28.11.19 στο νομοσχέδιο περί Διαμεσολάβησης

Με την ανωτέρω τροπολογία επεκτείνεται το υπάρχον καθεστώς της λειτουργίας του ΟΑΣΘ υπό καθεστώς εκκαθάρισης, το οποίο επρόκειτο να λήξει στις 3/12/2019. Ο σχεδιασμός ήταν να απορροφηθεί από τη νέα εταιρία ΑΣΥΘ, με σκοπό τη λειτουργία τόσο των αστικών οδικών όσο και των συγκοινωνιών σταθερής τροχιάς (μετρό, τραμ) με ιδιοκτήτη όμως πια το Δημόσιο - η οποία καταργείται.

Υπενθυμίζουμε ότι εκκρεμεί αποζημίωση των πρώην μετόχων του υπό εκκαθάριση ΟΑΣΘ, καθώς επίσης πως υπάρχουν ελλείψεις στα δρομολόγια και στο στόλο λεωφορείων, ενώ σχεδιάζεται αγορά 350 λεωφορείων και ανακατανομή δρομολογίων με τα ΚΤΕΛ - μελλοντικά άμα λειτουργήσει κάποτε το μετρό.

Κατόπιν των ανωτέρω ερωτάσθε:

1. Ποιο είναι το χρονοδιάγραμμα ολοκλήρωσης της εκκαθάρισης και υπό ποιους όρους;
2. Γιατί καταργήσατε την ΑΣΥΘ; Θα αναιρέσετε τον προϋπάρχοντα σχεδιασμό τόσο όσο αφορά την ΑΣΥΘ, όσο και τον ΟΣΕΘ; Προτίθεστε να ιδιωτικοποιήσετε ή να παραχωρήσετε την ΑΣΥΘ στο Υπερταμείο όπως τον ΟΑΣΑ και ΣΤΑΣΥ;
3. Τι μέτρα προτίθεστε να λάβετε για την καλύτερευση των υπηρεσιών, την επιχορήγηση εισιτηρίου και τη βελτίωση του στόλου λεωφορείων;

Ο Ερωτών Βουλευτής

Βασίλειος Βιλιάρδος