



|                                           |         |
|-------------------------------------------|---------|
| <b>ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ</b>                  |         |
| <b>ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ</b> |         |
| Αριθ. Πρωτ. ΕΠΙΚΑΙΡΩΝ ΕΡΩΤΗΣΕΩΝ           | 293     |
| Ημερομηνία Κατάθεσης                      | 3-12-19 |
| Ωρα Κατάθεσης                             | 18:35   |

Αθήνα 3-12-2019

## Ε Π Ι Κ Α Ι Ρ Η Ε Ρ Ω Τ Η Σ Η

Του Βασίλη Βιλιάρδου, Αντιπροέδρου Κόμματος, Βουλευτή Επικρατείας.

**ΠΡΟΣ: Τον κ. Κ. Καραμανλή, Υπουργό Υποδομών και Μεταφορών**

**Θέμα: Σύμβαση ΥΔΥ (Υπηρεσία Δημόσιας Υπηρεσίας ή άγονες γραμμές) ΟΣΕ**

Πρόσφατα ανακοινώθηκε ότι υπογράφηκε σύμβαση με την ΤΡΑΙΝΟΣΕ, έτσι ώστε να επιχορηγείται για 15 έτη με 50 εκ. € κατ' έτος για «άγονες γραμμές» - δηλαδή για το καθεστώς και κόστος των ΥΔΥ (Ν4337/2015) που ισχύει μέχρι το 2020. Το συνολικό κόστος της σύμβασης επομένως ανέρχεται σε 750 εκ. €.

Υπενθυμίζουμε ότι η ΤΡΑΙΝΟΣΕ εξαγοράστηκε έναντι 45 εκ. € από τους Ιταλούς. Εν συνεχεία οι Ιταλοί εξαγόρασαν την ΕΕΣΣΤΥ έναντι 22 εκ. € με την οποία πρόκειται να συγχωνευθεί η ΤΡΑΙΝΟΣΕ - ανασυσταίνοντας στην πράξη το μονοπώλιο του ΟΣΕ, χωρίς να υπάρξει σημαντική μεταβολή των υπηρεσιών.

### **Κατόπιν των ανωτέρω ερωτάσθε:**

1. Για ποιο λόγο επεκτείνεται η επιχορήγηση ενός ουσιαστικού μονοπωλίου των κρατικών ιταλικών σιδηροδρόμων για 15 έτη αποκλείοντας μελλοντικούς ανταγωνιστές, όταν αντίστοιχες δημοπρασίες σε εναέριες, θαλάσσιες, οδικές συνδέσεις ή δημοπρασίες γίνονται ετησίως;
2. Ποιες είναι οι «άγονες γραμμές» που καλύπτει η νέα σύμβαση ΥΔΥ και υπό ποιους όρους; Θα επηρεάσει και τα άλλα δρομολόγια;
3. Παρακαλούμε προσκομίστε την νέα σύμβαση ΥΔΥ όπως και τα απολογιστικά στοιχεία υλοποίησης της τρέχουσας.

Ο Ερωτών Βουλευτής

Βασίλειος Βιλιάρδος