



Κοινοβουλευτική Ομάδα

Λεωφ. Ηρακλείου 145, 14231 ΝΕΑ ΙΩΝΙΑ,
τηλ.: 2102592213, 2102592105, 2102592258, fax: 2102592097
e-mail: ko@vouli.kke.gr, http://www.kke.gr
Γραφεία Βουλής: 2103708168, 2103708169, fax: 2103707410

2290

29.11.19

ΕΡΩΤΗΣΗ

Προς τον Υπουργό Υποδομών και Μεταφορών

ΘΕΜΑ: Για την κατασκευή του Βόρειου Οδικού Άξονα Κρήτης (ΒΟΑΚ)

Ο Βόρειος Οδικός Άξονας Κρήτης (ΒΟΑΚ) παραμένει σήμερα περίπου όπως φτιάχτηκε πριν 50 χρόνια, για να καλύψει ανάγκες εκείνης της εποχής.

Το απαράδεκτο οδόστρωμα, οι φθαρμένες γέφυρες, η ίδια η χάραξη, τα απαρχαιωμένα όρια ταχύτητας που επικρατούν σε όλο το μήκος του Βόρειου Οδικού Άξονα, οι κατολισθήσεις εξαιτίας των καιρικών φαινομένων λόγω έλλειψης μέτρων αντιστήριξης είναι βασικοί παράγοντες πρόσκλησης τροχαίων ατυχημάτων.

Τα όποια έργα - ημίμετρα και βελτιώσεις στον ΒΟΑΚ έχουν γίνει μόνο στο ύψος τουριστικών περιοχών π.χ. Γούβες – Μάλια για να ικανοποιήσουν τις απαιτήσεις των μεγαλοξενοδόχων και του μεγάλου τουριστικού κεφαλαίου.

Τα 20 τελευταία χρόνια όλες οι κυβερνήσεις (ΠΑΣΟΚ, ΝΔ, ΝΔ-ΓΙΑΣΟΚ, ΣΥΡΙΖΑ και τώρα η ΝΔ) δίνουν συνεχώς υποσχέσεις κατασκευής και συνεχώς αναβολές από χρόνο σε χρόνο. Ο λόγος των αναβολών είναι από την μία το γεγονός πως οι κυβερνήσεις ψάχνουν τρόπο κατασκευής και λειτουργίας, ώστε το κράτος να βάλει τη μικρότερη δυνατή χρηματοδότηση και το κόστος να μεταφερθεί στους «χρήστες», τους εργαζόμενους και από την άλλη να εξασφαλίσουν τα κέρδη των κατασκευαστικών ομίλων.

Μέχρι σήμερα όλες οι κυβερνήσεις έχουν εξαγγείλει κατά καιρούς την κατασκευή του ΒΟΑΚ με παραχώρηση σε ιδιώτες ή με σύμπραξη δημοσίου με ιδιωτικό τομέα. Επιπλέον, η συζήτηση που ανοίγεται γύρω από το θέμα της χρηματοδότησης του ΒΟΑΚ μέσω διοδίων αποδεικνύει ότι βασική επιδίωξη των κυβερνήσεων διαχρονικά δεν είναι η οδική ασφάλεια και η εξυπηρέτηση του λαού, αλλά αντίθετα η εξασφάλιση σίγουρου και άμεσου κέρδους για το ένα ή το άλλο τμήμα των μονοπωλιακών ομίλων που ενδιαφέρονται για το έργο.

Ήδη οι εργαζόμενοι και οι λαϊκές οικογένειες πληρώνουν δυσβάσταχτους φόρους και τέλη κυκλοφορίας, τα οποία καταλήγουν στις τσέπες των επιχειρηματικών ομίλων και δεν αξιοποιούνται για την κάλυψη των λαϊκών αναγκών όπως είναι ένας σύγχρονος ασφαλής ελεύθερης πρόσβασης αυτοκινητόδρομος.

Ερωτάται ο κ. Υπουργός, τι μέτρα θα λάβει ώστε:

Να κατασκευαστεί άμεσα και χωρίς άλλη καθυστέρηση στην Κρήτη ο Βόρειος Οδικός Άξονας και συνολικά ένα σύγχρονο ασφαλές οδικό δίκτυο στη Κρήτη, με ελεύθερη πρόσβαση, χωρίς διόδια ή άλλη μορφής εκμετάλλευση και δανεισμό, με αποκλειστική χρηματοδότηση από τον κρατικό προϋπολογισμό;

Οι βουλευτές

Συντυχάκης Μανώλης

Κομνηνάκα Μαρία

Μανωλάκου Διαμάντω