



Κοινοβουλευτική Ομάδα

Λεωφ. Ηρακλείου 145, 14231 ΝΕΑ ΙΩΝΙΑ,
τηλ.: 2102592213, 2102592105, 2102592258, fax: 2102592097
e-mail: ko@vouli.kke.gr, http://www.kke.gr
Γραφεία Βουλής: 2103708168, 2103708169, fax: 2103707410

2053
21-11-19

ΕΡΩΤΗΣΗ

προς την Υπουργό Παιδείας και Θρησκευμάτων

Θέμα: Σχετικά με τις περικοπές στα οδοιπορικά των εκπαιδευτικών

Οι εκπαιδευτικοί είναι ένας κλάδος με μεγάλα ποσοστά καθημερινής μετ'ακίνησης από σχολείο σε σχολείο, κυρίως για να συμπληρώσουν το ωράριό τους. Μάλιστα, αυτό μπορεί να γίνεται και μέσα στην ίδια μέρα, με αποτέλεσμα, ακόμη κι αν υπάρχει κάποιο μέσον μαζικής μεταφοράς, να αναγκάζονται συχνά να χρησιμοποιούν ίδια μέσα (ΙΧ), προκειμένου να μπορέσουν να ανταποκριθούν στα ωράρια.

Τα οδοιπορικά, τα οποία ποτέ δεν ισοβάθμισαν τα πραγματικά έξοδα κίνησης, βρίσκονται σε διαρκή περικοπή, στο βωμό των «δημοσιονομικών προσαρμογών», που επιβλήθηκαν σε βάρος του λαού μας. Δραματική είναι η μείωση που ξεκίνησε πριν από το πρώτο μνημόνιο και μετά πήρε τεράστιες διαστάσεις, που φθάνει έως στην πρακτική κατάργηση των οδοιπορικών τα οποία επωμίζονται, πλέον, από την τσέπη τους οι εκπαιδευτικοί.

Στα μέτρα που προωθήθηκαν, μέχρι σήμερα, περιλαμβάνονται η μείωση της αποζημίωσης εκτός έδρας, η αύξηση των χιλιομέτρων για την καταβολή της, η ηλεκτρονική αποτύπωση της συντομότερης διαδρομής ακόμη κι όταν το γεωγραφικό ανάγλυφο είναι απεγορευτικό για διέλευση οχήματος, η αντιμετώπιση ολόκληρων πολεοδομικών συγκροτημάτων ως ενιαίων δήμων (πχ. Θεσσαλονίκη) που δεν δικαιούνται καθόλου οδοιπορικά, το γεγονός πως μετρά σε βάρος του εκπαιδευτικού τόσο ο τόπος στον οποίο έχει οργανική θέση, όσο κι εκεί που έχει κατοικία, ακόμη κι όταν αυτά μεταξύ τους απέχουν πολλά χιλιόμετρα κοκ.

Σε αυτά έρχεται να προστεθεί η νέα εγκύκλιος (2/25138/ΔΕΠ 9-8-2019) του Υπουργείου Οικονομικών (Γενικό Λογιστήριο του Κράτους - ΓΛΚ), με την οποία δε δικαιούνται οδοιπορικά οι εκπαιδευτικοί που καλύπτουν ωράριο σε διαφορετικά σχολεία, εφόσον αυτά καλύπτονται από αστική συγκοινωνία. Κι ενώ γνωρίζουν ότι η κάλυψη αυτή μπορεί να γίνεται σε ώρες που δε συμβαδίζουν με τα ωράρια των μαθημάτων ή να είναι σίγουρο πως μια τέτοια μετακίνηση -πχ. με λεωφορείο και όχι με ΙΧ- σημαίνει πως θα χαθεί το μάθημα.

Ερωτώνται οι κ. Υπουργοί, τι μέτρα θα λάβουν, ώστε:

- Να αποσυρθεί η εγκύκλιος 2/25138/ΔΕΠ 9-8-2019 του Υπουργείου Οικονομικών (ΓΛΚ) και να μπορούν να παίρνουν οι εκπαιδευτικοί τα οδοιπορικά που πραγματικά δαπανούν.
- Να σταματήσουν να μετρούνται ως ενιαίος Δήμος τα πολεοδομικά συγκροτήματα.
- Να καλυφθούν πλήρως οι μετακινήσεις εκπαιδευτικών που γίνονται με ιδιωτικό όχημα, σε καύσιμα και φθορά οχήματος.
- Να καταργηθεί όλο το νομοθετικό πλαίσιο που διαμορφώθηκε για τις μειώσεις των οδοιπορικών, όσο αφορά τα όρια των χιλιομέτρων για την καταβολή τους, τους όρους για την καταμέτρηση (πχ. και σχολείο οργανικής και τόπος κατοικίας) και το μέγιστο της καταβολής.
- Να καταχωρηθούν οι σωστές χιλιομετρικές αποστάσεις στο ηλεκτρονικό σύστημα, με βάση τις γνωμοδοτήσεις των αρμόδιων υπηρεσιών της κάθε Περιφέρειας, παίρνοντας υπόψη το πραγματικό γεωγραφικό ανάγλυφο.

Οι Βουλευτές

Δελής Γιάννης

Γκιόκας Γιάννης

Καραθανασόπουλος Νίκος

Κομνηνάκα Μαρία

Λαμπρούλης Γιώργος

Συντυχάκης Μανώλης