

ΕΡΩΤΗΣΗ

Θεσσαλονίκη, 21/11/2019

Των : Κωνσταντίνου Χήτα, βουλευτή Β΄ Θεσσαλονίκης

Απόστολου Αβδελά, βουλευτή Α΄ Θεσσαλονίκης

Προς: Τον κ. Υπουργό Προστασίας του Πολίτη

ΘΕΜΑ: «Αστυνόμευση και Έλεγχος στην Περιφερειακή οδό Θεσσαλονίκης»

Κύριε Υπουργέ,

Η Περιφερειακή οδός της Θεσσαλονίκης, η αποκαλούμενη και ως «εσωτερική», είναι ένας αυτοκινητόδρομος που σχεδιάστηκε το 1975, και ήδη, πριν ολοκληρωθεί, θεωρούνταν «ξεπερασμένος». Προοριζόταν δε για την εξυπηρέτηση 30.000 περίπου αυτοκινήτων την ημέρα και σήμερα εξυπηρετεί καθημερινά 100.000 με 150.000 αυτοκίνητα. Τα στατιστικά στοιχεία της τροχαίας δυστυχώς αποδεικνύουν ότι ο «φόρος αίματος» είναι βαρύς κάθε χρόνο.

Η πραγματικότητα όμως θα ήταν διαφορετική, αν υπήρχε έστω και η διακριτική παρουσία της Τροχαίας σε όλη την οδό, και αν υπήρχαν κάμερες ενεργές, οι οποίες να βεβαιώνουν παραβάσεις, σε όλο το μήκος της. Δυστυχώς όμως κάτι τέτοιο είναι μάλλον «όνειρο θερινής νυκτός».

Λαμβάνοντας υπόψη όλα τα ανωτέρω,

Ερωτάται ο κ. Υπουργός:

1. Γιατί κλιμάκια της τροχαίας δεν πραγματοποιούν ελέγχους στην περιφερειακή;
2. Γιατί δεν λειτουργούν οι κάμερες που βεβαιώνουν παραβάσεις;
3. Πόσα πρόστιμα έχουν επιβληθεί την τελευταία τριετία σε οδηγούς της Περιφερειακής και πώς έγινε η βεβαίωσή τους (από κάμερες ή από επιτόπιο έλεγχο);
4. Εκτιμάται ότι υπάρχει σημείο επί της περιφερειακής οδού στο οποίο μπορεί να διενεργήσει με ασφάλεια ελέγχους ένα κλιμάκιο της τροχαίας;

Οι ερωτώντες Βουλευτές

Κωνσταντίνος Χήτας

Απόστολος Αβδελάς