

Αθήνα, 05-11-19

ΕΠΙΚΑΙΡΗ ΕΡΩΤΗΣΗ

**ΠΡΟΣ: ΥΠΟΥΡΓΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΚΑΙ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ**

**ΘΕΜΑ: Αναλυτική ενημέρωση για τις προτάσεις της κυβέρνησης για το έργο "Πάτρα-Πύργος"**

**Κύριε υπουργέ,**

Σε συνέχεια της από 813/23/9/19 ερώτησής μου που παρέμεινε αναπάντητη, επανέρχομαι στο μείζον για την Ηλεία θέμα της υλοποίησης του αυτοκινητοδρόμου "Πάτρα-Πύργος".

Σε πρόσφατη ενημέρωση που κάνατε στους δημοσιογράφους, αναφερθήκατε στις τρεις διαφορετικές προτάσεις που έχετε καταθέσει, προκρίνοντας την ανάθεση του έργου σε παραχωρησιούχο, εκτιμώντας, παράλληλα, ότι αν το έργο συνεχιστεί ως έχει θα συρθεί σε μεγάλες περιπέτειες.

Παρά το ότι όλα τα δημοτικά συμβούλια της Ηλείας έχουν πάρει ομόφωνες αποφάσεις για τη άμεση ολοκλήρωση του έργου και έχουν περάσει πάνω από 6 μήνες από την υπογραφή των συμβάσεων για τις 5 από τις 8 εργολαβίες, δεν έχετε ως σήμερα ξεκαθαρίσει τις προθέσεις σας, το ακριβές χρονοδιάγραμμα υλοποίησης του έργου, το κόστος των αποζημιώσεων που θα προκύψουν από τις απαιτήσεις των αναδόχων, αλλά και το κόστος που θα επιβαρύνει τους χρήστες.

Τέσσερις μήνες μετά την ανάληψη των καθηκόντων σας, εσείς ο ίδιος επισημαίνετε τον κίνδυνο να απενταχθεί το έργο και να χαθεί η ευρωπαϊκή χρηματοδότηση αν συνεχιστεί η υφιστάμενη διαδικασία για την υλοποίηση του έργου, την ίδια στιγμή που παραμένει άγνωστος ο χρόνος που θα απαιτηθεί για τη δρομολόγηση και εφαρμογή των λύσεων που προτείνετε.

**Ερωτάται ο κ. Υπουργός**

1. Ποιο είναι το εκτιμώμενο κόστος των αποζημιώσεων που θα απαιτηθεί να καταβληθούν και ο χρόνος της δικαστικής διαμάχης που θα χρειαστεί, στην περίπτωση που προκριθεί οποιαδήποτε λύση εκτός από την υφιστάμενη με τις 8 εργολαβίες;
2. Ποιο είναι το πρόσθετο κατασκευαστικό κόστος που θα προκύψει στην περίπτωση που επιλεγεί η ανάθεση σε παραχωρησιούχο, καθώς και το κόστος των διοδίων που θα επιβαρύνουν τους χρήστες του οδικού άξονα, οφειλόμενο αποκλειστικά στον συγκεκριμένο τρόπο κατασκευής.

**Ο ερωτών Βουλευτής**

**Μιχάλης Κατρίνης**