

**ΕΡΩΤΗΣΗ**

Θεσσαλονίκη, 31/10/2019

Του: Κωνσταντίνου Χήτα, βουλευτή Β' Θεσσαλονίκης

**Προς:** Υπουργό Υποδομών και Μεταφορών

**ΘΕΜΑ:** «Διαδικασία έκδοσης άδειας χειριστή Περονοφόρου Ανυψωτικού Οχήματος (ΚΛΑΡΚ)»

Κύριε Υπουργέ,

Η χρήση των περονοφόρων ανυψωτικών οχημάτων (ΚΛΑΡΚ) είναι ευρέως διαδεδομένη σχεδόν σε ολόκληρη την γκάμα επαγγελμάτων που απαιτούν μεταφορά και αποθήκευση εμπορευμάτων. Ωστόσο, υπάρχει ένα σημαντικό κενό αναφορικά με την απόκτηση άδειας χειρισμού για τα εν λόγω οχήματα. Συγκεκριμένα, σε αντίθεση με τα ευρωπαϊκά δεδομένα, στη χώρα μας, ο υποψήφιος χειριστής περονοφόρου ανυψωτικού οχήματος (ΚΛΑΡΚ), δεν μπορεί να πάρει το δίπλωμά του από κάποια σχολή, αλλά θα πρέπει να εργαστεί δίπλα σε έναν «πιστοποιημένο» χειριστή μηχανημάτων, που και ο ίδιος έχει πάρει το δίπλωμά του με αντίστοιχο «εμπειρικό» τρόπο. Επιπλέον, οι ώρες ή το διάστημα μαθητείας, εξαρτάται από το είδος του μηχανήματος για το οποίο ενδιαφέρεται ο εργαζόμενος να εκδώσει άδεια. Αν μάλιστα ο ενδιαφερόμενος είναι πτυχιούχος Πολυτεχνείου, τότε το διάστημα της παραπάνω μαθητείας μειώνεται περίπου στο 1/3 του απαιτούμενου χρόνου. (Λες και στο Μετσόβιο υπάρχει μάθημα χειρισμού ΚΛΑΡΚ).

Προκειμένου όμως να μπορέσει κάποιος να μαθητεύσει στο πλευρό ενός χειριστή Κλάρκ, θα πρέπει η εταιρεία του πιστοποιημένου οδηγού να προσλάβει και τον μαθητευόμενο του, για όλο το διάστημα της εκπαίδευσής του. Αντιλαμβάνεστε πως αυτό, στην Ελλάδα της κρίσης, δημιουργεί αντικειμενική δυσκολία. Αποτέλεσμα όλων των παραπάνω, είναι ενώ υπάρχει ζήτηση για χειριστές περονοφόρων ανυψωτικών οχημάτων, να δυσκολεύονται οι ενδιαφερόμενοι να αποκτήσουν τη σχετική άδεια.

Τέλος, ακόμα και αν οι ενδιαφερόμενοι αποκτήσουν δίπλωμα περονοφόρου ανυψωτικού οχήματος σε κάποια ευρωπαϊκή χώρα, δεν μπορούν να εξασκήσουν το επάγγελμα στην Ελλάδα, μιας και το δίπλωμα αυτό δεν αναγνωρίζεται.

**Ερωτάται ο κ. Υπουργός:**

1. Γιατί δεν υπάρχει η δυνατότητα παρακολούθησης μαθημάτων χειρισμού περνοφόρου ανυψωτικού οχήματος σε κάποια σχολή οδηγών, όπως ισχύει για όλα τα άλλα είδη διπλωμάτων;
2. Τι σχέση έχει η θεωρητική κατάρτιση που αποκτά στο Πολυτεχνείο ένας μηχανικός με την πρακτική γνώση του χειρισμού περνοφόρου ανυψωτικού οχήματος;
3. Γιατί δεν ισχύει στην Ελλάδα το αντίστοιχο δίπλωμα χειρισμού περνοφόρου ανυψωτικού οχήματος, το οποίο έχει αποκτηθεί σε κάποιο ευρωπαϊκό κράτος;

Ο ερωτών βουλευτής

Κωνσταντίνος Χήτας