



ΕΛΛΗΝΙΚΗ
ΛΥΧΗ

Αθήνα, 30-10-2019

ΕΡΩΤΗΣΗ

Των βουλευτών 1. Σοφίας Χάιδως Ασημακοπούλου, Βουλευτή Β' Πειραιά,

2. Αικατερίνης Αναστασίας Αλεξοπούλου, Βουλευτή Β1 Βόρειου Τομέα Αθηνών

ΠΡΟΣ : Υπουργό Ψηφιακής Διακυβέρνησης Κυριάκο Πιερρακάκη

Θέμα : « Ιδιωτικοποίηση των Ελληνικών Ταχυδρομείων »

Κύριε Υπουργέ,

τα Ελληνικά Ταχυδρομεία συνιστούν έναν από τους πιο ιστορικούς οργανισμούς δημοσίου συμφέροντος, προσφέροντας πολλαπλά εδώ και 185 χρόνια στην πολιτιστική, οικονομική και κοινωνική ζωή του τόπου. Στην υφεσιακή κρίση που αντιμετωπίζουμε σήμερα, οφείλουμε να αντιδρούμε με αίσθημα ισχυροποίησης των δημόσιων δομών και θεσμών της πατρίδας, προτείνοντας και επιβάλλοντας αλλαγές που θα συμβάλλουν στην ανασυγκρότηση της εθνικής μας οικονομίας, κι όχι, όπως επιτάσσουν οι διεθνείς δανειστές μας.

Το ελληνικό δημόσιο χρωστά στα ΕΛΤΑ 182,38 εκατ. ευρώ για την Καθολική Υπηρεσία, δηλαδή για τις υπηρεσίες ταχυδρομείου που παρέχει ο Οργανισμός ως το πιο απομακρυσμένο σημείο της ελληνικής επικράτειας.

Οι οφειλές των 182,38 εκατ. αφορούν την περίοδο από το 2013 έως και το 2018 .

Όπως επισημαίνουν ταχυδρομικοί, «καθίσταται προφανές ότι, εάν το ελληνικό δημόσιο απαζημίωνε – σε ικανοποιητικό βαθμό – τον Οργανισμό για τις παρεχόμενες υπηρεσίες της Καθολικής Υπηρεσίας, δεν θα απειλούταν η βιωσιμότητά του».

Παρά τις προσπάθειες της κυβέρνησης, να προωθηθεί -ουσιαστικά- η άνευ όρων ιδιωτικοποίηση των Ελληνικών Ταχυδρομείων, πιθανώς παραβλέπετε όσα σημαντικά προκύπτουν από επίσημα στοιχεία, αλλά και το εταιρικό προφίλ της εταιρίας. Το οργανωμένο δίκτυο διανομής, (Ταχυδρομικά Γραφεία, Πρακτορεία, Αγροτικά δρομολόγια διανομής, Αστικά δρομολόγια διανομής), αλλά και το ανθρώπινο δυναμικό της δεν επιβαρύνουν τον κρατικό προϋπολογισμό στο μέτρο που οι αναφερόμενες κρατικές οφειλές δεν εξοφλούνται. Ο εκσυγχρονισμός των ΕΛΤΑ, αλλά και η συνεργασία με το Διατραπεζικό Σύστημα και τα ΚΕΠ, επιβάλλουν τόσο την παραμονή τους στα χέρια του Ελληνικού Δημοσίου, όσο και την περαιτέρω κρατική «επένδυση» στην υπάρχουσα υποδομή και το πανελλαδικό της δίκτυο υπέρ της ελληνικής κοινωνίας.

Η εκποίηση των ΕΛΤΑ μέσω του ΤΑΙΠΕΔ, θα σημάνει το κλείσιμο καταστημάτων – πρακτορείων, στη λογική εμπορευματοποίησης των υποδομών του Κράτους, την επιβολή ακριβότερων υπηρεσιών, την υπερεκμετάλλευση μόνο των κερδοφόρων περιοχών, την ενίσχυση του εν δυνάμει επενδυτή από τον κρατικό προϋπολογισμό, απολύσεις εργαζομένων, αλλά και χαλάρωση του πλαισίου των εργασιακών σχέσεων. Το παράδειγμα της ιδιωτικοποίησης που επιχειρήθηκε ανά τον κόσμο επέτρεψε μόνο τη δημιουργία μεγάλων ελλειμμάτων, ενώ στο σύνολό τους απέτυχαν οικτρά.

Ερωτάσθε κύριε Υπουργέ:

1. Σε ποια κατάσταση ή φάση βρίσκεται σήμερα η διαδικασία ιδιωτικοποίησης των ΕΛΤΑ ; Έχει ολοκληρωθεί η μελέτη του εταιρικού προφίλ της εταιρίας (περιουσία, δίκτυο διανομής, κομβικά κέντρα, κέντρα διαλογής, εξειδικευμένο προσωπικό κ.α.) ;
2. Πώς αξιολογείτε οικονομοτεχνικά και πώς ορίζετε εσείς το πλέον επικερδές επίπεδο για το Ελληνικό Δημόσιο; Πιστεύετε πως, η πώληση των ΕΛΤΑ και άλλων κρατικών υποδομών είναι ικανή να δώσει νέα πνοή στην εθνική μας οικονομία όταν το παράδειγμα της ιδιωτικοποίησης παρομοίων επιχειρήσεων που επιχειρήθηκε ανά τον κόσμο επέτρεψε μόνο τη δημιουργία μεγάλων ελλειμμάτων, ενώ στο σύνολό τους απέτυχαν οικτρά;
3. Σε ποια άλλα ανταποδοτικά οφέλη προσδοκάτε για τον πολίτη την χαμηλού κόστους εξυπηρέτησή του ως προς τις συνέπειες που θα επιφέρει μια τέτοια πολιτική σε μια κρίσιμη κρατική υτιοδομή, όπως οι ταχυδρομικές υπηρεσίες για τον πολίτη, αλλά και τις παράπλευρες επιπτώσεις στη σχέση με άλλους κρατικούς φορείς και υπηρεσίες;

ΟΙ ΕΡΩΤΩΣΕΣ ΒΟΥΛΕΥΤΕΣ

1. Σοφία Χάιδω Ασημακοπούλου

2. Αναστασία Αικατερίνη Αλεξοπούλου