



ΣΥΡΙΖΑ
ΣΥΝΑΣΠΙΣΜΟΣ ΡΙΖΟΣΠΑΣΤΙΚΗΣ ΑΡΙΣΤΕΡΑΣ

ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ	
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ	
Αριθ. Πρωτ. ΕΠΙΚΑΙΡΩΝ ΕΡΩΤΗΣΕΩΝ	148
Ημερομηνία Κατάθεσης	29.10.19
Ώρα Κατάθεσης	08:40

Αθήνα 29 Οκτωβρίου 2019

ΕΠΙΚΑΙΡΗ ΕΡΩΤΗΣΗ

Προς τον κ. Υπουργό Υποδομών και Μεταφορών

ΘΕΜΑ: «Υπογειοποίηση του τρένου στην Πάτρα από τον σταθμό του Ρίου μέχρι τον Άγιο Διονύσιο (υπόγεια όδευση μήκους 6,5 περίπου χιλιομέτρων)»

Ένα ακόμη σημαντικό έργο υποδομών, η υπογειοποίηση του τρένου στην Πάτρα, υπονομεύεται και ακυρώνεται από την σημερινή κυβέρνηση. Πρόκειται για ένα αναπτυξιακό – εκσυγχρονιστικό έργο του οποίου η μελέτη και έγκριση είχε δρομολογηθεί από την προηγούμενη ηγεσία του Υπουργείου Μεταφορών και Υποδομών, και αποσκοπούσε στη βελτίωση των μετακινήσεων και της καθημερινότητας των κατοίκων των περιοχών από τον σταθμό του Ρίου μέχρι τον Άγιο Διονύσιο. Η υπογειοποίηση θα κάλυπτε τμήμα 6,5 χιλιομέτρων, (όπως προβλέπει το σχέδιο της ΕΡΓΟΣΕ) , θα εξυπηρετούσε τη διέλευση του σιδηρόδρομου μέσα από την πόλη της Πάτρας, χωρίς κανένα τμήμα ανοικτού ορύγματος και με δημιουργία χώρων πρασίνου στην επιφάνεια. Επιπρόσθετα, έχει επιτευχθεί ικανοποιητική προσέγγιση του κόστους, το οποίο θα οριστικοποιηθεί με την έγκριση δημοπράτησης του έργου από το Διοικητικό Συμβούλιο της εταιρείας. Οι δηλώσεις του Υπουργού Μεταφορών κ. Κ. Καραμανλή περί «φαραωνικού έργου» προκάλεσαν την έντονη αντίδραση, όχι μόνο των κατοίκων, αλλά και των φορέων της περιοχής.

Επειδή, η διασφάλιση απρόσκοπτων μετακινήσεων και η βελτίωση της ποιότητας ζωής των πολιτών είναι υποχρέωση της Πολιτείας.

Επειδή, έχουν διασφαλιστεί ήδη 130 εκ. ευρώ από το ΕΣΠΑ καθώς το ευρύτερο έργο εκσυγχρονισμού του σιδηροδρομικού άξονα Αθήνας - Πάτρας και η σύνδεση της σιδηροδρομικής γραμμής με το λιμάνι της Πάτρας, περιλαμβάνεται στο επιχειρησιακό πρόγραμμα Υ.ΜΕ.ΠΕΡ.Α.Α. 2014-2020, με χρονικό ορίζοντα υλοποίησης έργων έως το 2023.

Επειδή, είναι έτοιμες οι μελέτες έως τον Άγιο Διονύσιο, ενώ παράλληλα έχουν πραγματοποιηθεί προμελέτες για την κατασκευή της υπογειοποίησης της γραμμής από τον Άγιο Διονύσιο έως το νέο λιμάνι.

Ερωτάται ο κ. Υπουργός:

- Σε ποιες ενέργειες θα προβεί ώστε να γίνει η υπόγεια χάραξη του τρένου στην Πάτρα από τον σταθμό του Ρίου μέχρι τον Άγιο Διονύσιο (υπόγεια όδευση μήκους 6,5 περίπου χιλιομέτρων) έτσι ώστε να προχωρήσει το έργο όπως σχεδιάστηκε μετά από μακρές διαβουλεύσεις;

Η Ερωτώσα Βουλευτής

Αναγνωστοπούλου Αθανασία (Σία)