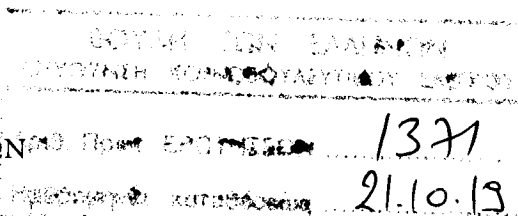




ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

ΙΩΑΝΝΗΣ ΜΕΛΑΣ

Βουλευτής Α' Πειραιώς – ΝΕΑ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ



Ερώτηση

Προς τον Υπουργό Υποδομών και Μεταφορών

Θέμα: «Σχετικά με την εξέλιξη των έργων του ΜΕΤΡΟ και του TRAM στον Πειραιά»

Στην πόλη του Πειραιά, βρίσκονται σε εξέλιξη τα τελευταία επτά (7) χρόνια τα μεγάλα έργα υποδομής του TRAM και του ΜΕΤΡΟ. Τα έργα για το TRAM ξεκίνησαν το 2013 και ενώ η αρχική πρόβλεψη στο χρονοδιάγραμμα του έργου ήταν να λειτουργήσει το 2015, σήμερα έχει ξεκινήσει μόνο δοκιμαστικά δρομολόγια. Αντίστοιχη είναι και η εικόνα στην εξέλιξη των εργασιών του έργου για την κατασκευή του ΜΕΤΡΟ. Το έργο ξεκίνησε το 2012. Αρχικά, οι τρεις (3) σταθμοί του ΜΕΤΡΟ στον Δήμο του Πειραιά προβλεπόταν ότι θα λειτουργήσουν το 2017 και μέχρι σήμερα το έργο δεν έχει ολοκληρωθεί. Όσον αφορά την πορεία των έργων του ΜΕΤΡΟ, πριν λίγες μέρες, ο νέος διευθύνων σύμβουλος της ΑΤΤΙΚΟ ΜΕΤΡΟ, κ. Νίκος Κουρέτας, δήλωσε πως μέχρι το καλοκαίρι του 2021 θα παραδοθούν στο κοινό οι σταθμοί του ΜΕΤΡΟ στα Μανιάτικα, στον Πειραιά και στο Δημοτικό Θέατρο. Δηλαδή, το έργο του ΜΕΤΡΟ προβλέπεται να ολοκληρωθεί με καθυστέρηση τουλάχιστον τεσσάρων (4) ετών σε σχέση με το αρχικό χρονοδιάγραμμα του ενώ το αντίστοιχο του TRAM έχει ήδη καθυστερήσει τέσσερα (4) χρόνια και ακόμα είναι σε «δοκιμαστική λειτουργία».

Οι μεγάλες καθυστερήσεις που, στο χρόνο ολοκλήρωσης και παράδοσης των έργων, έχουν δημιουργήσει τεράστια προβλήματα στην καθημερινότητα των πολιτών, επιβαρύνοντας μάλιστα και το κυκλοφοριακό πρόβλημα της πόλης. Επίσης, αυτή η χρόνια κατάσταση, έχει υποβαθμίσει συνολικά τον εμπορικό ιστό του Πειραιά και έχει προκαλέσει σοβαρά οικονομικά προβλήματα στους επιχειρηματίες της περιοχής που δοκιμάζονται τα τελευταία χρόνια τόσο από την οικονομική κρίση όσο και από τα έργα. Οι επιχειρηματίες της πόλης του Πειραιά αγωνιούν για το πότε θα ολοκληρωθούν αυτά τα έργα, ώστε να μπορέσουν να λειτουργήσουν υπό κανονικές συνθήκες. Τέλος, αντίστοιχη ζημιά έχουν υποστεί και οι ιδιοκτήτες των ακινήτων που βρίσκονται κοντά στα έργα καθώς τα ακίνητα τους παρέμειναν ή παραμένουν μέχρι σήμερα ανεκμετάλλευτα καθώς χαρακτηρίζονται ως «αντιεμπορικά» λόγω του θορύβου και της σκόνης που προκαλούν οι εργασίες, των καθυστερήσεων και της άγνωστης ημερομηνίας ολοκλήρωσης των έργων.

Επειδή, οι κάτοικοι του Πειραιά έχουν ταλαιπωρηθεί από τα συγκεκριμένα έργα υποδομής όλα αυτά τα χρόνια,



ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

ΙΩΑΝΝΗΣ ΜΕΛΑΣ

Βουλευτής Α' Πειραιώς – ΝΕΑ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

Επειδή, υπάρχει μεγάλη αναστάτωση και αβεβαιότητα στις επιχειρήσεις και τους επαγγελματίες της πόλης του Πειραιά,

Επειδή, η ολοκλήρωση των έργων, θα βοηθήσει στην αντιμετώπιση και του κυκλοφοριακού προβλήματος της πόλης,

Επειδή, η οικονομική ζημία που έχουν υποστεί επιχειρήσεις και ιδιοκτήτες ακινήτων τόσο πλησίον των εργοταξίων του ΜΕΤΡΟ όσο και των γραμμών διέλευσης του ΤΡΑΜ λόγω της μεγάλης καθυστέρησης των έργων, είναι μεγάλη,

Παρακαλώ, όπως με ενημερώσετε:

1. Ποιο είναι το ακριβές χρονοδιάγραμμα εξέλιξης των έργων μέχρι την πλήρη λειτουργία των μέσων του ΜΕΤΡΟ και του ΤΡΑΜ και την παράδοση τους για την εξυπηρέτηση των πολιτών;
2. Ποιοι είναι οι λόγοι της χρονίας καθυστέρησης στην ολοκλήρωση αυτών των έργων;
3. Υπάρχει σχεδιασμός για δημιουργία θέσεων στάθμευσης στους σταθμούς του ΜΕΤΡΟ του Δήμου Πειραιά ή σε χώρους πλησίον αυτών;
4. Υπάρχει πρόβλεψη αποζημίωσης των επιχειρήσεων και των ιδιοκτητών ακινήτων πλησίον των εργοταξίων του ΜΕΤΡΟ του οποίου η καθυστέρηση ολοκλήρωσης του, τουλάχιστον κατά 4 χρόνια σύμφωνα με τις πρόσφατες ανακοινώσεις, τους έχει προκαλέσει οικονομική ζημία;
5. Υπάρχει πρόβλεψη αποζημίωσης των επιχειρήσεων και των ιδιοκτητών ακινήτων πλησίον των γραμμών διέλευσης του ΤΡΑΜ του οποίου η καθυστέρηση ολοκλήρωσης του κατά 4 χρόνια, τους έχει προκαλέσει οικονομική ζημία;

Ο ερωτών βουλευτής,

Πειραιάς, 21/10/2019

Ιωάννης Π. Μελάς