

1386
21-10-18



**Κυριάκος Βελόπουλος, Πρόεδρος Κόμματος, Βουλευτής Λάρισας
-Ελληνικής Αύσης**

ΕΡΩΤΗΣΗ

ΠΡΟΣ τον αρμόδιο Υπουργό Υγείας.

ΘΕΜΑ: Ευρώπη: 400.000 πρόωροι θάνατοι από την ατμοσφαιρική ρύπανση στην Ευρώπη και θέση της Ελληνικής Κυβέρνησης ως προς τα εντελλόμενα από τον Παγκόσμιο Οργανισμό Υγείας.

.....

κύριε Υπουργέ,

Η κακή ποιότητα αέρα προκάλεσε περίπου 400.000 πρόωμους θανάτους στην Ευρώπη το 2016."Η ατμοσφαιρική ρύπανση συνιστά σήμερα τον πιο σημαντικό περιβαλλοντικό κίνδυνο για την υγεία του ανθρώπου", αναφέρει ο Ευρωπαϊκός Οργανισμός Περιβάλλοντος.

Σύμφωνα με τον ειδικό, στην ποιότητα του αέρα Αλμπέρτο Γκονθάλεθ Ορτίθ ,αν και τα επίπεδα επικίνδυνων σωματιδίων στην Ευρώπη πέφτουν, η πτώση αυτή δεν είναι αρκετά ταχεία."Δεν έχουμε φτάσει ακόμα τα προτεινόμενα από τον Ευρωπαϊκό Οργανισμό Περιβάλλοντος Επίπεδα και είμαστε ακόμα πολύ μακριά από το να φτάσουμε τα προτεινόμενα από τον Παγκόσμιο Οργανισμό Υγείας (ΠΟΥ) επίπεδα", είπε ο Ορτίθ.

Η νομοθεσία της ΕΕ απαιτεί σήμερα από τις χώρες να εκτιμήσουν το επίπεδο, κυρίως στις αστικές περιοχές, μιας σειράς ρύπων, συμπεριλαμβανομένου του όζοντος και των σωματιδίων του αέρα και να αναλάβουν δράση εάν ξεπεραστούν ορισμένα όρια.

Τα προτεινόμενα όρια της ΕΕ καθορίζονται ανά ρύπο και το 2017, 16 από τα 28 κράτη μέλη της ΕΕ ανέφεραν τουλάχιστον μ α περίπτωση υψηλότερων επιπέδων διοξειδίου του αζώτου, δηλητηριώδους αερίου που βρίσκεται στην εξάτμιση αυτοκινήτων, από τη νόμιμη ετήσια μέση συγκέντρωση που προτείνει η ΕΕ. Αυτός ο κατάλογος περιλαμβάνει τη Γαλλία, το Βέλγιο, την Ολλανδία, την Ισπανία, τη Γερμανία και τη Βρετανία.

Σε ορισμένες περιοχές στο Λονδίνο, για παράδειγμα, αναφέρθηκαν πάνω από 50 μικρογραμμάρια διοξειδίου του αζώτου ανά κυβικό μέτρο αέρα, σε σύγκριση με τη νόμιμη ετήσια μέση συγκέντρωση των 40 μικρογραμμάτων.

Πρόσφατα η βρετανική κυβέρνηση πρότεινε ένα νέο νομοσχέδιο για το περιβάλλον που περιλαμβάνει νομικά δεσμευτικούς στόχους για τη μείωση των λεπτών αιωρούμενων σωματιδίων. Με αυτό, επίσης, αναγκάζει τους κατασκευαστές αυτοκινήτων να ανακαλέσουν αυτοκίνητα που δεν πληρούν τα προτεινόμενα όρια εκπομπής σωματιδίων. Η μείωση του αριθμού των αυτοκινήτων αποτελεί σημαντικό παράγοντα για τη μείωση της ατμοσφαιρικής ρύπανσης στις πόλεις, ιδίως του διοξειδίου του αζώτου, δήλωσε ο Ορτίθ.

(Πηγή ΑΠΕ-ΜΠΕ-Reuters).

ΜΕ βάση την ανωτέρω ανάρτηση

ΕΡΩΤΑΣΘΕ

1) Τι μέτρα προτίθεται να πάρει η κυβέρνηση για να είναι σύμφωνη με τους στόχους που έχει προτείνει (θεσπίσει) ο Παγκόσμιος Οργανισμός Υγείας για τα αιωρούμενα σωματίδια που εκπέμπονται στην ατμόσφαιρα;

2) Υπάρχει συντονισμένη και προληπτική δράση των αρμόδιων φορέων (Υπουργείο και περιφέρεια);

3) Ποια εξειδικευμένα μέτρα προτίθεται να λάβει η κυβέρνηση και ποιο είναι το χρονοδιάγραμμα υλοποίησης αυτών ούτως ώστε η χώρα μας να μπορέσει να μειώσει τα αιωρούμενα σωματίδια που εκπέμπονται;

4) Ποια είναι τα βραχυπρόθεσμα και μακροπρόθεσμα μέτρα του αρμόδιου υπουργείου ως προς την αντιμετώπιση του προβλήματος της ατμοσφαιρικής ρύπανσης, όπου σημειώνονται υπερβάσεις αιωρούμενων σωματιδίων στην ατμόσφαιρα;

5) Υπάρχουν συγκεκριμένα σχέδια, τα οποία θα διασφαλίζουν την υγεία των ανθρώπων, ιδίως αυτών που ζουν σε περιβάλλον με υπερσυγκέντρωση αιωρούμενων σωματιδίων στην ατμόσφαιρα;

Ο ερωτών Βουλευτής
Κυριάκος Βελόπουλος