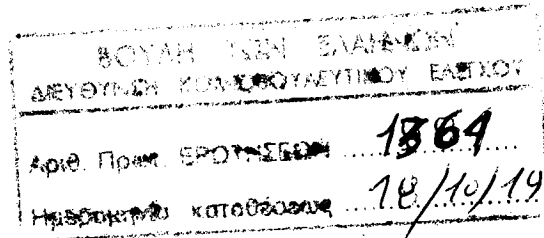




ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ



ΜΙΛΤΙΑΔΗΣ Π. ΧΡΥΣΟΜΑΛΛΗΣ
Βουλευτής Ν. Μεσσηνίας – ΝΕΑ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

Αθήνα 18.10.2019

ΕΡΩΤΗΣΗ

Προς: Τον Υπουργό Εθνικής Άμυνας κ. Νίκο Παναγιωτόπουλο

Θέμα: Ανάδειξη του Στρατιωτικού Αεροδρομίου της Καλαμάτας σε Διεθνές Αεροπορικό Κέντρο Εκπαίδευσης και βάση πτήσεων Μη Επανδρωμένων Αεροσκαφών

Στο στρατιωτικό αεροδρόμιο της Καλαμάτας (120 Πτέρυγα Εκπαίδευσης Αέρος), το οποίο κατασκευάστηκε το 1960 για να αποτελέσει εφεδρικό αεροδρόμιο του ΝΑΤΟ, πραγματοποιείται εδώ και αρκετές δεκαετίες η βασική, προκεχωρημένη και επιχειρησιακή πτητική εκπαίδευση των Ιπταμένων Ικάρων και νέων Ανθυποσημηναγών της Πολεμικής Αεροπορίας.

Η σταδιακή εισαγωγή υψηλής τεχνολογίας μαχητικών αεροσκαφών στις σύγχρονες αεροπορίες όλων των χωρών έχει καταστήσει την αναβάθμιση της προκεχωρημένης/επιχειρησιακής εκπαίδευσης των νέων Ιπταμένων κύρια προτεραιότητα. Ταυτόχρονα, η εξέλιξη του σύγχρονου αεροπορικού δόγματος με την εισαγωγή των Μη Επανδρωμένων Αεροσκαφών σε χρήση, απαιτεί την ανάπτυξη επιχειρησιακών δυνατοτήτων και την συνεχή εκπαίδευση του προσωπικού.

Στο πλαίσιο αυτό και προκειμένου να επιτευχθεί η ομαλή μετάβαση και η άμεση προσαρμογή στα σύγχρονα μαχητικά εξετάζεται, μεταξύ άλλων, από πολλές χώρες και Οργανισμούς (ΝΑΤΟ – Ευρωπαϊκή Ένωση) η χρηματοδότηση και δημιουργία Κοινού Κέντρου Αεροπορικής Εκπαίδευσης με κατάλληλα πτητικά μέσα και υποδομές. Το Κέντρο αυτό θα αναλαμβάνει την εκπαίδευση ιπταμένων και προσωπικού από κράτη-μέλη του ΝΑΤΟ ή και τρίτες χώρες που επιχειρούν με δυτικά αεροσκάφη, με στόχο την επίτευξη καλύτερων εκπαιδευτικών αποτελεσμάτων, την ομοιογένεια στην επιχειρησιακή εκπαίδευση μεταξύ πληρωμάτων κρατών που επιχειρούν από κοινού και κυρίως τη μείωση του εκπαιδευτικού κόστους νέων ιπταμένων.



ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

ΜΙΛΤΙΑΔΗΣ Π. ΧΡΥΣΟΜΑΛΛΗΣ

Βουλευτής Ν. Μεσσηνίας – ΝΕΑ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

Αντίστοιχα, σύμφωνα και με τα βραχυπρόθεσμα και μεσοπρόθεσμα προγράμματα του Ενιαίου Μεσοπρόθεσμου Προγράμματος Ανάπτυξης και Εκσυγχρονισμού (ΕΜΠΑΕ) που έχουν δει το φώς της δημοσιότητας, αποτελεί προτεραιότητα και για την χώρα μας τόσο η προμήθεια Νέου Αεροσκάφους Προκεχωρημένης και Επιχειρησιακής Εκπαίδευσης (Ν.Α.Π.Ε.Ε.) όσο και η δημιουργία Διεθνούς Αεροπορικού Κέντρου Εκπαίδευσης, που θα απευθύνεται και σε υπαμένους τρίτων χωρών. Η πρόθεση δημιουργίας ενός τέτοιου κέντρου δημοσιοποιήθηκε ήδη από το 2018 και είχε αρχικά γίνει γνωστό ότι θα ενεργοποιηθεί τον Σεπτέμβριο του 2019, χωρίς βέβαια κάτι τέτοιο να έχει ακόμα επιτευχθεί. Θα περιλάμβανε την πιστοποιημένη σύμφωνα με νατοϊκά πρότυπα εκπαίδευση πιλότων, χρησιμοποιώντας τα υφιστάμενα πτητικά μέσα της Πολεμικής Αεροπορίας αλλά και νέα εκπαιδευτικά αεροσκάφη προκεχωρημένης εκπαίδευσης. Σημειώνεται ότι στο ίδιο πλαίσιο θα ήταν εφικτή στη Καλαμάτα και η παροχή εκπαίδευσης χειριστών σε Μη Επανδρωμένα Αεροσκάφη, τα οποία ήδη αποτελούν οργανικά μέσα στο σύγχρονο αεροπορικό δόγμα.

Σε κάθε περίπτωση, το αεροδρόμιο της Καλαμάτας κρίνεται ιδανικό για να αποτελέσει Νατοϊκό – Ευρωπαϊκό και Διεθνές Κέντρο Αεροπορικής Εκπαίδευσης, διότι διαθέτει όλες τις αναγκαίες προϋποθέσεις, ήτοι εξαιρετική θέση και αεροπορική σύνδεση με χώρες του εξωτερικού, άμεση σύνδεση με την Αθήνα και γνωστούς τουριστικούς προορισμούς, εξαιρετικές καιρικές συνθήκες που επιτρέπουν την άσκηση του προσωπικού 330 ημέρες το χρόνο, κατάλληλες περιοχές πτήσεων και ασκήσεων, πλήρη εκμετάλλευση του εναέριου χώρου καταkorύφως, εξαιρετικές εγκαταστάσεις διαμονής και αεροπορικές υποδομές αλλά και όλες τις παροχές που δύναται να προσφέρει η πόλη της Καλαμάτας σε εκπαιδευόμενους και τις οικογένειες τους.

Επειδή η Πολεμική Αεροπορία της χώρας μας διαθέτει διαχρονικά την ικανότητα και την εμπειρία για την οργάνωση και παροχή υψηλού επιπέδου αεροπορικής εκπαίδευσης,



ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

ΜΙΛΤΙΑΔΗΣ Π. ΧΡΥΣΟΜΑΛΛΗΣ

Βουλευτής Ν. Μεσσηνίας – ΝΕΑ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

Επειδή η χώρα μας είναι η μόνη από τα παλαιά μέλη του NATO που δεν έχει στο έδαφος της από την Δομή του NATO του 2011 καμία οντότητα NCS (NATO Command Structure) και πολύ λιγότερες Νατοϊκές – Ευρωπαϊκές δραστηριότητες σε σχέση με τα άλλα κράτη-μέλη που διεκδικούν το εν λόγω πρόγραμμα,

Επειδή η υλοποίηση αυτού του προγράμματος στην Καλαμάτα σε συνδυασμό με τον εκσυγχρονισμό με τα κατάλληλα πτητικά (αεροσκάφη επανδρωμένα και μη) και άλλα μέσα θα έχει πολλαπλά οφέλη σε Εθνικό και Διεθνές επίπεδο για την χώρα μας, την Πολεμική Αεροπορία αλλά και την περιοχή της Μεσσηνίας,

Ερωτάται ο κ. Υπουργός:

1. Αποτελεί πρόγραμμα υψηλής προτεραιότητας η ανάδειξη του αεροδρομίου της Καλαμάτας σε Νατοϊκό/Ευρωπαϊκό/Διεθνές Κέντρο Αεροπορικής Εκπαίδευσης με αντίστοιχο εκσυγχρονισμό και της παρεχόμενης Αεροπορικής Εκπαίδευσης για αεροσκάφη αλλά και Μη Επανδρωμένα Αεροσκάφη;
2. Σε τι ενέργειες έχουμε προβεί μέχρι σήμερα ώστε να επιλεγεί η Ελλάδα για τη δημιουργία ενός Νατοϊκού/Ευρωπαϊκού Κοινού Κέντρου Αεροπορικής Εκπαίδευσης σε συνδυασμό με τα κατάλληλα πτητικά (αεροσκάφη και ΜΕΑ) μέσα στο Αεροδρόμιο της Καλαμάτας, κίνηση που θα αποφέρει στη χώρα μας, στην Πολεμική Αεροπορία και στην περιοχή της Μεσσηνίας πολλαπλά οφέλη σε Εθνικό και Διεθνές επίπεδο;
3. Προτίθεται να εγκαταστήσει στη Καλαμάτα βάση υποστήριξης πτήσεων Μη Επανδρωμένων Αεροσκαφών κρατών – μελών του NATO;
4. Συμπεριλαμβάνεται η δημιουργία ενός τέτοιου Κέντρου στα κύρια θέματα των συζητήσεων σε επίπεδο διμερών σχέσεων με άλλα κράτη-μέλη του NATO και της Ε.Ε., στο πλαίσιο αναζήτησης υποστήριξης στους Διεθνείς Οργανισμούς;

Ο ερωτών βουλευτής

Μιλτιάδης Χρυσομάλλης