



ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

ΙΩΑΝΝΗΣ ΚΑΛΛΙΑΝΟΣ

Βουλευτής Β3' Νότιου Τομέα Αθηνών – ΝΕΑ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

8/10/2019

ΕΡΩΤΗΣΗ

Προς:

- τον Υπουργό Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής
- τον Υπουργό Περιβάλλοντος και Ενέργειας
- τον Υπουργό Τουρισμού

Θέμα: «Μέτρα αντιμετώπισης μελλοντικής θαλάσσιας ρύπανσης Σαρωνικού Κόλπου»

Συμπληρώθηκαν ήδη αυτές τις ημέρες δύο χρόνια από το ναυάγιο του δεξαμενόπλοιου «Αγία Ζώνη II» που επιβάρυνε, με τη σημαντική θαλάσσια ρύπανση που προκλήθηκε στην περιοχή, οικολογικά αλλά και οικονομικά τον Σαρωνικό Κόλπο και τους κατοίκους του.

Ο Σαρωνικός Κόλπος αποτελεί την πιο πολυσύχναστη θαλάσσιο οδό της χώρας μας, αφού εδώ βρίσκονται ο Πειραιάς, το πρώτο ελληνικό και ένα από τα μεγαλύτερα ευρωπαϊκά λιμάνια σε κίνηση επιβατών και εμπορευματοκιβωτίων, τα μεγάλα διυλιστήρια της χώρας και η Διώρυγα της Κορίνθου με πλοία να κινούνται από και προς τον Κορινθιακό Κόλπο.

Ο Σαρωνικός Κόλπος επίσης είναι περιοχή με σπουδαία οικολογική, ιστορική, πολιτιστική και οικονομική σημασία αν αναλογιστούμε ότι εδώ διεξήχθη μία από τις σημαντικότερες ναυμαχίες της ιστορίας, ότι πολλές από τις δραστηριότητες στα παράλια και στα νησιά του αφορούν τον τουρισμό και επίσης αν σκεφτούμε ότι αποτελεί σταθμό για πλήθος οργανωμένων ταξιδιών κρουαζιέρας.

Παράλληλα, ο Σαρωνικός Κόλπος είναι κλειστή θαλάσσια περιοχή και η ανανέωση των νερών γίνεται με αργούς ρυθμούς, οπότε κάθε περιβαλλοντική επιβάρυνσή του έχει πολύ δυσμενείς και σε πολλαπλά επίπεδα επιπτώσεις.

Επιβάλλεται επομένως η διαφύλαξη του περιβάλλοντος στον Σαρωνικό Κόλπο για πλήθος λόγων, αλλά και η οργάνωση μηχανισμών καίριας και άμεσης αντιμετώπισης τέτοιων περιστατικών στο μέλλον που όλοι και όλες απευχόμαστε.

Με βάση τα παραπάνω, ερωτώνται οι κύριοι Υπουργοί:

1. Σε τι κατάσταση περιβαλλοντικά βρίσκονται σήμερα οι περιοχές που επλήγησαν το 2017 από τη ρύπανση;
2. Σε τι επίπεδο παρέλαβαν από την προηγούμενη κυβέρνηση δομές, μέσα αντιμετώπισης και σχεδιασμό δράσης αναφορικά με το ενδεχόμενο ρύπανσης του Σαρωνικού Κόλπου, αλλά και ευρύτερα άλλων περιοχών της χώρας μας;
3. Ποιος προβλέπεται να είναι ο σχεδιασμός, ώστε να μειωθούν έως μηδενισμού οι πιθανότητες να συμβεί ξανά κάτι τέτοιο, με δεδομένη την αναμενόμενη οικονομική ανάπτυξη της περιοχής που βασίζεται και στην ποιότητα των νερών του Σαρωνικού Κόλπου;

Ο ερωτών Βουλευτής

Ιωάννης Καλλιάνος