



ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ	
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ	
Αριθμ. Πρωτ. ΕΡΩΤΗΣΕΩΝ	1178
Αριθμ. Πρωτ. ΑΙΤΗΣ.ΚΑΤ ΕΓΓΡΑΦΩΝ	49
Ημερομ. Καταθέσεως	10/10/19

ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

ΚΙΝΗΜΑ ΑΛΛΑΓΗΣ
Κοινοβουλευτική Ομάδα

Τρίτη, 10 Οκτωβρίου 2019

ΕΡΩΤΗΣΗ - ΑΚΕ

Προς : 1). Τον Υπουργό Περιβάλλοντος και Ενέργειας κ. Κ. Χατζηδάκη

2). Τον Υπουργό Ανάπτυξης και Επενδύσεων κ. Αδ. Γεωργιάδη

Θέμα: «Πορεία και προοπτική της Γ.Μ.Μ.Α.Ε. ΛΑΡΚΟ»

Η ΛΑΡΚΟ, μια από τις λίγες εναπομένουσες βαριές βιομηχανίες της χώρας μας, συγκαταλέγεται μέσα στους πέντε μεγαλύτερους παραγωγούς σιδηρονικελίου στον κόσμο και είναι ο μεγαλύτερος στην Ευρώπη. Είναι η μοναδική εταιρία στην Ευρώπη που εκμεταλλεύεται δικά της νικελιούχα κοιτάσματα, παράγοντας αρίστης ποιότητας σιδηρονικέλιο, που το καθιστά περιζήτητο στην παγκόσμια αγορά. Απασχολεί σε μόνιμο και εργολαβικό προσωπικό περί τα 1.300 άτομα έχοντας εγγεγραμμένα στο μητρώο συνεργατών της 12.500 Α.Φ.Μ, ενώ έχει μεγάλες προοπτικές ανάπτυξης με σημαντικότερη την καθετοποίηση της παραγωγής, μέσα από τη δημιουργία μονάδας παραγωγής ΑΝΟΞΕΙΔΩΤΟΥ ΧΑΛΥΒΑ που θα δώσει τεράστια προστιθέμενη αξία στο παραγόμενο προϊόν.

Αυτός ο βιομηχανικός κολοσσός τα τελευταία χρόνια, είτε από κακοδιαχειρίσεις του παρελθόντος (500 εκ ευρώ «έκαναν φτερά» από τα ταμεία της εταιρίας με το αδιερεύνητο σκάνδαλο την προπώλησης του N -hedging- την περίοδο 2007-2009), είτε από την απότομη πτώση της τιμής του Ni και την πρωτοφανή παρατεταμένη τους διάρκεια μιας πενταετίας, είτε από διοικητικά λάθη και παραλείψεις, σήμερα βρίσκεται σε οικονομικό αδιέξοδο.

Με βάση δημοσιεύματα του Τύπου, η Κυβέρνηση προσανατολίζεται στην αντιμετώπιση του προβλήματος της ΛΑΡΚΟ πάνω στο σχέδιο που είχε προτείνει η Ελληνική Κυβέρνηση της περιόδου 2012-2014, η οποία είχε και τη σύμφωνη γνώμη της Ευρωπαϊκής Επιτροπής Ανταγωνισμού, όπως επίσημα ανακοινώθηκε από τις Βρυξέλλες με τα χαρακτηριστικά απόφασης C(2014) 1805 /27.3.2014, το οποίο δεν υλοποιήθηκε.

Η διεθνής τιμή του Ni, που είναι και η τιμή πώλησης του παραγόμενου προϊόντος, το τελευταίο διάστημα δείχνει ιδιαίτερα αυξητικές τάσεις, καθώς μόνο

τους δύο τελευταίους μήνες αυξήθηκε κατά 50%, (το Νι αποτελεί ένα από τα συστατικά του μεγάλου αριθμού των μπαταριών που θα χρησιμοποιηθούν).

Οι μεγαλύτερες οικονομικές υποχρεώσεις που αντιμετωπίζει η ΛΑΡΚΟ είναι η απόφαση της Ε.Ε (2014) για ανάκτηση του Δημοσίου από την εταιρεία του ποσού των 136 εκ. ευρώ πλέον τόκων, ως παράνομες κρατικές ενισχύσεις, καθώς και το χρέος στη ΔΕΗ που ξεπερνά τα 330 εκ. ευρώ, με τον αρμόδιο Υπουργό κ. Κ. Χατζηδάκη να ισχυρίζεται, σε δηλώσεις του στα ΜΜΕ, πως το χρέος αυτό δεν πρόκειται να εισπραχθεί από την ΔΕΗ, τη στιγμή που έχει γίνει πρόσφατη ρύθμιση [αρχές του 2019] στην οποία προβλέπεται συγκεκριμένος τρόπος καταβολής του χρέους πριν το 2019, με την δέσμευση ότι θα εξοφλούνται οι από ειδώ και εφ' εξής καταναλώσεις ηλεκτρικής ενέργειας, παραβλέποντας ότι τα συμφέροντα της ΔΕΗ είναι σε απόλυτη σχέση με τις εξελίξεις στη ΛΑΡΚΟ.

Περαιτέρω, τους τελευταίους μήνες βρίσκεται σε εξέλιξη μια πρωτόγνωρη συμφωνία της ΛΑΡΚΟ με την Ελβετική εταιρία TELF AG, που έχει σχέση με τον εμπλουτισμό με πλουσιότερο μετάλλευμα, για την οποία, όπως καταγγέλλουν οι εργαζόμενοι, δεν έχουν γίνει γνωστοί οι όροι της.

Κάτω από αυτές τις συνθήκες οι εργαζόμενοι, ζώντας σε ένα αβέβαιο περιβάλλον, βρίσκονται σε πλήρη αναστάτωση με ό,τι αυτό συνεπάγεται για την ασφάλεια τους, ανησυχία που επιτείνεται ύστερα και από τα πρόσφατα θανατηφόρα ατυχήματα.

Ερωτώνται οι κ.κ Υπουργοί:

1. Ποιο είναι το σχέδιο της Κυβέρνησης προκειμένου να διασφαλιστεί η συνέχιση της λειτουργίας της ΛΑΡΚΟ και να μην οδηγηθεί η εταιρεία σε κλείσιμο ή με το σπάσιμο σε τμηματική λειτουργία από τις σημερινές δραστηριότητες;
2. Ποιο είναι το σχέδιο της Κυβέρνησης, ώστε η πιθανή αλλαγή ιδιοκτησίας μιας τέτοιας στρατηγικού χαρακτήρα βιομηχανίας, να γίνει στο υψηλότερο δυνατό τίμημα, όπως επιβάλει το δημόσιο συμφέρον;
3. Ποιες επενδύσεις προωθούνται για τον εκσυγχρονισμό της εταιρείας και τη μείωση του κόστους παραγωγής ώστε αυτή να μην συσσωρεύει ζημιές;
4. Τι θα γίνει με τους προηγούμενους λανθασμένους χειρισμούς της διαχείρισης δικαιωμάτων ρύπων από την Κυβέρνηση ΣΥΡΙΖΑ;
5. Ποιες είναι οι προθέσεις της Κυβέρνησης για το μέλλον των εκατοντάδων εργαζομένων της εταιρείας;
6. Τι πρόκειται να γίνει με τον ορυκτό πλούτο που εκμεταλλεύεται η ΛΑΡΚΟ και αποτελεί δημόσια περιουσία;

7. Τι προτίθεται να πράξει η Κυβέρνηση σχετικά με το θέμα των κρατικών ενισχύσεων;
8. Πως θα επανέλθει η παραγωγή στα φυσιολογικά επίπεδα, ώστε, σε μια περίοδο που η τιμή του Νί έχει «απογειωθεί», να σταματήσει η μηνιαία απώλεια πολλών εκατομμυρίων ευρώ που είναι ζωτικής σημασίας για την ταμειακή ρευστότητα της εταιρείας και της εξυπηρέτησης όλων των υποχρεώσεών της;
9. Ποιοι είναι οι όροι και τα αποτελέσματα της συμφωνίας με την Ελβετική εταιρία TELF AG;
10. Πως θα διασφαλιστούν τα συμφέροντα της ΔΕΗ που είναι και μέτοχος στην ΛΑΡΚΟ κατά 11,45%; Η πιθανή εφαρμογή του σχεδίου τριχοτόμησης ή οποιασδήποτε άλλης εκκαθάρισης, σημαίνει ματαίωση της ικανοποίησης των αξιώσεών της, με αποτέλεσμα να εγγραφούν 330 εκ. ευρώ στο παθητικό της ΕΗ;
11. Εκτός από τις προθέσεις που έχουν δημοσιοποιηθεί στα ΝΜΕ, υπάρχουν εναλλακτικοί σχεδιασμοί που θα διασφαλίζουν τα συμφέροντα και των δύο εταιριών (ΔΕΗ-ΛΑΡΚΟ);
12. Ποια είναι τα οικονομικά αποτελέσματα χρήσης της εταιρείας για των ετών 2016,2017,2018.

Οι Ερωτώντες Βουλευτές,

Οδυσσέας Κωνσταντινόπουλος

Βασίλης Κεγκέρογλου

Μιχάλης Κατρίνης

Γιώργος Αρβανιτίδης

Γιώργος Μουλκιώτης

Κώστας Σκανδαλίδης