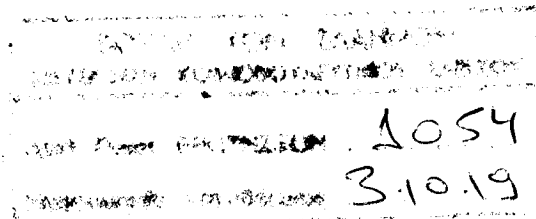


**ΕΛΛΗΝΙΚΗ
ΛΥΣΗ**
ΚΥΡΙΑΚΟΣ ΒΕΛΟΠΟΥΛΟΣ



Αθήνα, 03-10-2019

Ε Ρ Ω Τ Η Σ Η

Του Βασίλη Βιλιάρδου, Αντιπροέδρου Κόμματος, Βουλευτή Επικρατείας.

ΠΡΟΣ: τον κ. Κ. Καραμανλή, Υπουργό Μεταφορών και Επικοινωνιών

Θέμα: Διαδικασία οριστικής διαγραφής φορτηγών από το Μητρώο Αδειών Κυκλοφορίας

Η διαγραφή επιβατικών Ι.Χ. από το Μητρώο Αδειών Κυκλοφορίας Οχημάτων του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών, είναι δυνατή χωρίς την προσκόμιση Πιστοποιητικού Καταστροφής του οχήματος - αλλά με υπεύθυνη δήλωση στην υπηρεσία Μεταφορών και Επικοινωνιών της Περιφέρειας παραδίδοντας την άδεια κυκλοφορίας και τις πινακίδες του αυτοκινήτου, εφόσον βρίσκονται στην κατοχή του αιτούντος. Οι διαδικασίες αυτές υπάγονται στο Άρθρο 69 Ν.4484/2017 και ΠΟΛ.1145/2017.

Η δυνατότητα αυτή ισχύει για ιδιοκτήτες οχημάτων με άδεια πριν τις 4/3/2004, τα οποία δεν βρίσκονται στην κατοχή τους διότι δόθηκαν για καταστροφή, διάλυση ή αχρήστευση, έως την ίδια ημερομηνία (4/3/2004). Η ολοκλήρωση της διαδικασίας διαγραφής συνεπάγεται τη διαγραφή τυχόν οφειλομένων τελών κυκλοφορίας και των σχετικών προστίμων τους - για τα έτη που έπονται της διαγραφής, δηλαδή από το 2005 και μετά.

Αντιλαμβανόμαστε ότι ανάλογη διαδικασία, δηλαδή διαγραφή χωρίς την προσκόμιση Πιστοποιητικού Καταστροφής, δεν ισχύει για τα φορτηγά. Αυτό αποτελεί ανυπέρβλητο εμπόδιο σε περιπτώσεις που αυτά τα γιστοποιητικά δεν υπάρχουν ή έχουν χαθεί.

ΕΡΩΤΑΣΘΕ:

1. Προτίθεστε να εφαρμόσετε την ανάλογη διαδικασία διαγραφής από τα μητρώα αδειών κυκλοφορίας που ισχύει για τα ΙΧ και για τα φορτηγά; Δηλαδή χωρίς την προσκόμιση Πιστοποιητικού Διαγραφής αλλά με Υπεύθυνη Δήλωση; Αυτό θα

αποτελούσε έμπρακτη απόδειξη των διακηρύξεων της κυβέρνησης, περί απλούστευσης των διαδικασιών και μείωσης της γραφειοκρατίας.

2. Τι προτίθεστε να πράξετε για τυχόν καταβληθέντα ή όχι τέλη κυκλοφορίας, μετά τη δηλωθείσα απόσυρση των οχημάτων; Ποιο θα είναι το κόστος της διαδικασίας για τους αιτούντες;

Ο ερωτών Βουλευτής

Βασίλης Βιλιάρδος