

Αθήνα, 3 Οκτωβρίου 2019

ΕΡΩΤΗΣΗ

Προς τον κ. Υπουργό Υποδομών και Μεταφορών

ΘΕΜΑ: «Τι μέλλει γενέσθαι με την πεσμένη γέφυρα του Κομφιάτου;»

Συμπληρώθηκαν δυο χρόνια από την 10 Σεπτεμβρίου του 2017, όταν μεγάλο τμήμα της γέφυρας του ποταμού Κομφιάτου στον Ιάσμο της ΠΕ Ροδόπης, κατέρρευσε ξαφνικά, αν και επρόκειτο για σχετικά νεόδμητη γέφυρα, με λιγότερα από 25 χρόνια κατασκευής. Η πτώση της ήταν μια αρνητική εξέλιξη, η οποία σόκαρε την τοπική κοινωνία του Ιάσμου και της ευρύτερης περιοχής, διότι, μόνο λόγω τύχης, ευτυχώς, δεν θρηνήσαμε θύματα!

Αν λάβει κάποιος υπόψη του δε ότι η εν λόγω γέφυρα αποτελούσε την οδική διασύνδεση του Ιάσμου-έδρα του ομώνυμου Δήμου- με μεγάλο μέρος των οικισμών του, καθώς επίσης και με την πόλη της Κομοτηνής, αντιλαμβάνεται ο καθένας τα σοβαρά προβλήματα που δημιουργήθηκαν στους κατοίκους της περιοχής και ιδιαίτερα τους επαγγελματίες, τις δυσκολίες που ανέκυψαν στον τομέα της παροχής υπηρεσιών στους πολίτες των οικισμών του Δήμου Ιάσμου, τον περιορισμό των μετακινήσεων προς και από την Κομοτηνή, μέσω αυτής της διαδρομής. Όλα τα παραπάνω είχαν σημαντικές επιπτώσεις στην τοπική οικονομία μιας κατεχοχήν αγροτικής περιοχής.

Άμεση ήταν η ένταξη, από την προηγούμενη κυβέρνηση, στο Πρόγραμμα Δημοσίων Επενδύσεων, έργου με συνολικό προϋπολογισμό 1,6 εκατ. ευρώ, για την αποκατάσταση της γέφυρας του ποταμού Κομφιάτου και για εργασίες βελτίωσης της παλιάς παρακείμενος γέφυρας, που προκρίθηκε ως προσωρινή λύση για την διέλευση αυτοκινήτων μικρού βάρους. Η άμεση εξασφάλιση των πόρων, δεν στάθηκε ικανή ώστε να προχωρήσουν ταχύτατα οι διαδικασίες αποκατάστασης της γέφυρας του Ιάσμου. Δυστυχώς οι διαθέσιμοι πόροι, πλην ελαχίστων που αφορούν βελτιώσεις της παλαιάς γέφυρας, παραμένουν μέχρι σήμερα αναξιοποίητοι, λόγω της αδυναμίας που εκδηλώνει η περιφερειακή αρχή της Αν.Μακ-Θράκης.

Η σημαντική καθυστέρηση στην αναζήτηση των αιτιών της πτώσης μιας νέας γέφυρας, οδήγησε τον τότε υπουργό Μεταφορών και Υποδομών, να αναθέσει σε επιθεωρητές του υπουργείου την σύνταξη και την έκδοση σχετικού πορίσματος.

Παράλληλα η Εγνατία ΑΕ έδωσε έγκαιρα λύση για την διευκόλυνση της μετακίνησης βαρέων οχημάτων, με την δημιουργία προσωρινού κόμβου στην Εγνατία οδό, στο ύψος του οικισμού Σώστη.

Στο μεταξύ η παραμονή του τμήματος της γέφυρας που κατέρρευσε στη κ.ίτη του ποταμού, ελλοχεύει τον κίνδυνο, όπως τον έχει επισημάνει η διοίκηση του ΟΣΕ, κομμάτια αυτού να εμβολίσουν τη σιδηροδρομική γέφυρα που βρίσκεται σε πολύ μικρή απόσταση.

Κύριε Υπουργέ,

Επειδή η γέφυρα κατέρρευσε πριν από δύο και πλέον χρόνια και η αποκατάστασή της έχει καθυστερήσει σημαντικά και αδικαιολόγητα.

Επειδή η προηγούμενη κυβέρνηση είχε εξασφαλίσει σημαντικά κονδύλια, μετά την κατέρρευση της γέφυρας ώστε να δοθούν λύσεις όσο το δυνατόν γρηγορότερα.

Επειδή οι κάτοικοι νιώθουν να μην εισακούγονται οι εύλογες σε κάθε κατεύθυνση εκκλήσεις τους για αποκατάσταση της γέφυρας, με αποτέλεσμα να καλλιεργείται σε αυτούς το αίσθημα της αδιαφορίας και της εγκατάλειψης για την ακριτική περιοχή.

Ερωτάται ο κ. Υπουργός:

1. Σε ποιες ενέργειες προτίθεται να προβεί ώστε να προχωρήσουν το ταχύτερο δυνατόν οι διαδικασίες αποκατάστασης της γέφυρας του Ιάσμου;
2. Υπάρχει συγκεκριμένο χρονοδιάγραμμα μελέτης και κατασκευής της εν λόγω γέφυρας; Και αν υπάρχει, ποιο είναι αυτό;
3. Υπάρχει σχεδιασμός απομάκρυνσης του κατεστραμμένου τμήματος, που εγκυμονεί κινδύνους για την σιδηροδρομική γέφυρα;
4. Έχει ολοκληρωθεί το πόρισμα των επιθεωρητών και τότε θα δοθεί στη δημοσιότητα για να γίνουν γνωστές στο ευρύ κοινό οι αιτίες πτώσης της γέφυρας;

Ο ερωτών βουλευτής

Χαρίτου Δημήτρης