



ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ	
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΓΓΡΑΦΩΝ	
Αριθ. Πρωτ. ΕΡΩΤΗΣΕΩΝ	1033
Ημερομηνία καταπόθεσης	2.10.19



**Κυριάκος Βελόπουλος, Πρόεδρος Κόμματος,
Βουλευτής Λάρισας – Ελληνικής Λύσης**

Θεσσαλονίκη 30/09/2019

Ε Ρ Ω Τ Η Σ Η

ΠΡΟΣ: τον κ. Υπουργό Υποδομών και Μεταφορών, κ. Υπουργό
Ανάπτυξης και Επενδύσεων

ΘΕΜΑ: «Κόστος Διέλευσης Διοδίων Μαλγάρων-Αιγινίου»

Σύμφωνα με καταγγελίες οδηγών-αυτοκινητιστών οχημάτων με ή χωρίς ρυμουλκούμενο έως και 2,20μ. ύψος, ενώ το κόστος διέλευσης των Μετωπικών Διοδίων Μαλγάρων (της Εγνατίας Οδού ΑΕ) για οχήματα είναι αυτό που εμπίπτει στην κατηγορία 2, όταν διέρχονται μέσω των Διοδίων του Μετωπικού Κλειδιού (Αιγινίου) του «Αυτοκινητοδρόμου Αιγαίου» δεν αντιμετωπίζονται ως οχήματα της κατηγορίας 2 αλλά ως οχήματα της κατηγορίας 3 (όχημα με ή χωρίς ρυμουλκούμενο με δύο ή τρεις άξονες και ύψος μεγαλύτερο των 2,20 μ.) με το πρόσχημα ύπαρξης υπερβολικού τονάζ χωρίς το ύψος να διαφοροποιείται.

Ερωτάσθε κύριοι Υπουργοί

- 1) Το κόστος διέλευσης προκύπτει κατά το δοκούν από τον εκάστοτε υπάλληλο των Διοδίων, ο οποίος κρίνει και εφαρμόζει αυθαίρετα;
- 2) Υπάρχουν κρούσματα ανάλογα και σε άλλα Διόδια Διελεύσεων, και αν ναι, προτίθεστε να επιληφθείτε προκειμένου να μην κρίνονται οι διελεύσεις υποκειμενικά αλλά με αντικειμενικά και δεδομένα κριτήρια?

Ο ερωτών Βουλευτής
Κυριάκος Βελόπουλος