



ΣΥΡΙΖΑ
ΣΥΝΑΣΠΙΣΜΟΣ ΡΙΖΟΣΠΑΣΤΙΚΗΣ ΑΡΙΣΤΕΡΑΣ

ΠΑΣ

89

26-9-19

Προς το Προεδρείο της Βουλής των Ελλήνων

ΑΝΑΦΟΡΑ

Για τον κ. Υπουργό Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής

Θέμα: «Επισημάνσεις από το ΟΕΕ/ΤΑΚ για το Μεταφορικό Ισοδύναμο»

Ο Βουλευτής Ηρακλείου ΣΥΡΙΖΑ, Σωκράτης Βαρδάκης καταθέτει αναφορά προς τον Υπουργό Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής κ. Πλακιωτάκη, τις επισημάνσεις από το ΟΕΕ/ΤΑΚ για το μεταφορικό ισοδύναμο, αναφορικά με την τροποποίηση την Κ.Υ.Α 568/2019 ώστε να συμπεριλαμβάνει και τις επιχειρήσεις της Κρήτης.

Επισυνάπτεται το σχετικό υπόμνημα.

Παρακαλούμε για την εξέτασή του και να ληφθούν υπόψιν οι επισημάνσεις του ΟΕΕ/ΤΑΚ για την ολοκληρωμένη εφαρμογή του προγράμματος και για την Κρήτη.

Αθήνα, 16/9/2019

Ο καταθέτων Βουλευτής

Βαρδάκης Σωκράτης



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΟ ΕΠΙΜΕΛΗΤΗΡΙΟ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΑΣ

ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΟ ΤΜΗΜΑ ΑΝΑΤΟΛΙΚΗΣ ΚΡΗΤΗΣ

ΕΘΝ. ΑΝΤΙΣΤΑΣΕΩΣ 105 - 71306 ΗΡΑΚΛΕΙΟ – ΤΗΛ. 2810223997 FAX 2810224595

www.oeetak.gr e-mail : info@oeetak.gr

Ηράκλειο 11-09-2019

Αρ. Πρωτ.: Φ5/202

Προς

Υπουργείο Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής

Γραφείο Υπουργού

κ. Πλακιωτάκη Γιάννη

Αξιότιμε κύριε Υπουργέ,

Με αφορμή την «Κ.Υ.Α 568/2019 Πρόσκληση επιχειρήσεων για υποβολή αιτήσεων υπαγωγής στη Δράση Μεταφορικό Ισοδύναμο (Μ.Ι.), για το έτος 2019» η οποία δημοσιεύθηκε στις 08/03/2019 άρχισε να εφαρμόζεται το πρόγραμμα του ΜΕΤΑΦΟΡΙΚΟΥ ΙΣΟΔΥΝΑΜΟΥ και στις νησιωτικές επιχειρήσεις κάτι το οποίο ικανοποίησε ένα πάγιο αίτημα των νησιωτών ώστε να εξομοιωθεί το κόστος χερσαίων και ακτοπλοϊκών μεταφορών. Σημειωτέων ότι το παραπάνω μέτρο εφαρμόζεται ήδη εδώ και πολλά χρόνια και σε άλλες χώρες της ΕΕ με αξιοσημείωτα αποτελέσματα στην ανταγωνιστικότητα των εκεί νησιωτικών περιοχών.

Στην παραπάνω πρόσκληση δεν συμπεριλήφθηκε η Κρήτη αρχικώς εκτός της Γαύδου και της Χρυσής. Μετά όμως από προσπάθειες των τοπικών επιμελητήριών καθώς επίσης και τοπικών βουλευτών του νησιού μας και με βάση μελέτη του Πανεπιστημίου Πειραιώς συμπεριλήφθηκαν αρχικώς κάποιες δραστηριότητες επιχειρήσεων με την προοπτική από την τότε πολιτική ηγεσία του υπουργείου να ενταχθούν και άλλες δραστηριότητες σταδιακά.

Δυστυχώς όμως, στην παρούσα φάση του προγράμματος εντοπίζεται πρόβλημα, στο ότι ενώ έχει ανοίξει το σύστημα για να υποβάλουν αιτήσεις συμμετοχής στο πρόγραμμα δεν έχει ανοίξει ακόμα η αίτηση χρηματοδότησης. Δηλαδή δεν μπορούν οι επιχειρήσεις να υποβάλουν αιτήματα για να υποβάλουν δαπάνες (φορτωτικές) μέσω του πληροφοριακού και να χρηματοδοτούνται. Ο λόγος είναι ότι ακόμα δεν έχει τροποποιηθεί η παραπάνω ΚΥΑ που να συμπεριλαμβάνει και τις επιχειρήσεις της Κρήτης.

Με δεδομένο ότι ήδη υπάρχει μεγάλος αριθμός υποβολών αιτήσεων συμμετοχής και λαμβάνοντας υπόψη και την αγωνία των επιχειρήσεων, θα θέλαμε να σας γνωστοποιήσουμε τα εξής ζητήματα:

1. Λόγω καθυστέρησης έκδοσης της απαραίτητης τροποποίησης της ΚΥΑ για την Κρήτη δεν έχει «ανοίξει» το πληροφοριακό σύστημα ώστε οι επιχειρήσεις να αρχίσουν να υποβάλουν αιτήματα χρηματοδότησης (δαπάνες) και να χρηματοδοτούνται.

2. Λόγω της προαναφερθείσας καθυστέρησης, θεωρούμε ότι θα πρέπει να δοθεί παράταση στην περίοδο υποβολών για τις επιχειρήσεις της Κρήτης.

3. Επιπλέον, κρίνουμε σκόπιμο να ενταχθούν επιπλέον επιχειρηματικές δραστηριότητες ως επιλέξιμες πέραν των υφιστάμενων που ορίζει το πρόγραμμα.

4. Προτείνουμε την πρόβλεψη κονδυλίου στο πρόγραμμα για δαπάνη συμβούλου με σκοπό την σύνταξη και παρακολούθηση του προγράμματος για λογαριασμό των δικαιούχων.

5. Τέλος, ζητούμε το παραπάνω μέτρο να επεκταθεί και για τα φυσικά πρόσωπα τόσο στις ακτοπλοϊκές όσο επίσης και στις αεροπορικές συγκοινωνίες όπως ήδη συμβαίνει και στα υπόλοιπα νησιά της χώρας μας.

Αναμένουμε σύντομα απάντηση σας για τα παραπάνω ζητήματα, δεδομένου ότι είστε γνώστης του παραπάνω θέματος και συμβάλατε και εσείς προσωπικά ώστε να ενταχθεί η Κρήτη στο ΜΕΤΑΦΟΡΙΚΟ ΙΣΟΔΥΝΑΜΟ.

Με εκτίμηση

Ο Πρόεδρος του Π.Τ.

Σταύρος Καρτέρης