



ΣΥΡΙΖΑ
ΣΥΝΑΣΠΙΣΜΟΣ ΡΙΖΟΣΠΑΣΤΙΚΗΣ ΑΡΙΣΤΕΡΑΣ

Προς το Προεδρείο της Βουλής των Ελλήνων

ΑΝΑΦΟΡΑ

Για τον κ. Υπουργό Εσωτερικών

ΘΕΜΑ: Υπόμνημα Δήμου Νοτίου Πηλίου για την ανανέωση του στόλου των οχημάτων –μηχανημάτων έργου του Δήμου

Ο βουλευτής Μαγνησίας Αλέξανδρος Μεϊκόπουλος, διαβιβάζει ως αναφορά το με αριθμό πρωτοκόλλου 11761/09.09.2019 Υπόμνημα του Δήμου Νοτίου Πηλίου Μαγνησίας στο οποίο επισημαίνεται η ανάγκη χρηματοδότησης του Δήμου για την ανανέωση του στόλου οχημάτων-μηχανημάτων έργου και πιο συγκεκριμένα (απορριματοφόρα, φορτηγά, αγροτικά). Συγκεκριμένα, σύμφωνα με το Δήμο, τα υπηρεσιακά οχήματα γενικής χρήσης, τα απορριματοφόρα και τα μηχανήματα έργου είναι στο σύνολό τους παλιά και αρκετά βρίσκονται σε διαδικασία απόσυρσης, ενώ υπάρχουν οχήματα που λόγω της μεγάλης βλάβης που παρουσιάζουν, κρίνεται ασύμφορη η επισκευή τους. Με βάση αυτά και για την κάλυψη των επείγουσών και αυξημένων αναγκών, ο Δήμος Ν. Πηλίου αιτείται την άμεση χρηματοδότησή του για την ανανέωση του στόλου των οχημάτων-μηχανημάτων έργου.

Επισυνάπτεται το με αριθμό πρωτοκόλλου 11761/09.09.2019 Υπόμνημα του Δήμου Νοτίου Πηλίου σε συνδυασμό σχετικά έγγραφα προς ενημέρωσή σας

Παρακαλώ για την απάντηση και τις δικές σας ενέργειες και να με ενημερώσετε σχετικά.

Αθήνα, 18/09/2019

Ο καταθέτων βουλευτής
Μεϊκόπουλος Αλέξανδρος

106
26-9-19

 ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ ΝΟΜΟΣ ΜΑΓΝΗΣΙΑΣ ΔΗΜΟΣ ΝΟΤΙΟΥ ΠΗΛΙΟΥ Γραφική Δ/ση: Αργαλαστή, 37006 Τηλ.: 2423 0 54525 Fax: 2423 0 54575 e-mail: grafeio.dimarxou@nphiliou.gov.gr	Αργαλαστή, 16-09-2019 Αριθ. Πρωτ.: 11761 Προς: κ. Μεϊκόπουλο Αλέξανδρο Βουλευτή Μαγνησίας
--	--

Θέμα: «Χρηματοδότηση για την ανανέωση του στόλου των οχημάτων-μηχανημάτων έργου Δήμου Νοτίου Πηλίου»

Σχετ.: α) Το υπ' αριθμ.: 11761/9-9-2019 έγγραφο του Δήμου Νοτίου Πηλίου

Σας αποστέλλουμε το υπ' αριθ. Πρωτ. : 11761/09-09-2019 έγγραφο του Δήμου Νοτίου Πηλίου για ενημέρωσή σας.

-Ο-
 Δήμος Νοτίου Πηλίου
 Μιχαήλ Μιτςικός

Συνημμένα:
 Ανωτέρω σχετικά



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΜΑΓΝΗΣΙΑΣ
ΔΗΜΟΣ ΝΟΤΙΟΥ ΠΗΛΙΟΥ

Γραφείο Δημάρχου
Ταχ. Δ/ση: 370 06 Αργαλαστή
Τηλέφωνο : 2423 0 54525
Fax : 2423 0 54575

Αργαλαστή 9 / 09 / 2019

Αρ. Πρωτ : 11761

ΠΡΟΣ :

ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΕΣΩΤΕΡΙΚΩΝ

Γραφείο Υπουργού

κ. Παναγιώτη Θεωδορικάκου

Σταδίου 27

101 83 ΑΘΗΝΑ

Θέμα : « Χρηματοδότηση για την ανανέωση του στόλου των οχημάτων – μηχανημάτων έργου Δήμου Νοτίου Πηλίου »

Αξιότιμε Κύριε Υπουργέ,

με το παρόν υπόμνημά μας, θα θέλαμε να σας ενημερώσουμε για ένα σοβαρό ζήτημα που αντιμετωπίζει την παρούσα Δημοτική Αρχή και που αφορά στον μηχανολογικό εξοπλισμό του Δήμου Νοτίου Πηλίου και πιο συγκεκριμένα στα οχήματα (απορριμματοφόρα, φορτηγά, αγροτικά).

Α. Συνοπτική παρουσίαση του Δήμου

Ο Δήμος Νότιου Πηλίου προέκυψε μέσω του προγράμματος Καλλικράτης (Ν. 3852 / 2010 87, ΦΕΚ τεύχος Α'7-6-2010 / *Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης - Πρόγραμμα Καλλικράτης*) από τη συνένωση των τέως Δήμων Μηλεών, Αφετών, Αργαλαστής, Σηπιάδος και της Κοινότητας Τρικεριού. Υπάγεται στην Περιφερειακή Ενότητα Μαγνησίας & Σποράδων της Περιφέρειας Θεσσαλίας και έχει έκταση περίπου 370 km². Έδρα του Δήμου είναι η Αργαλαστή και αποτελείται από 5 Δημοτικές Ενότητες και 17 Τοπικές Κοινότητες με πληθυσμό που ανέρχεται σε 10.2016 κατοίκους (ΕΣΥΕ 2011).

Το ανάγλυφό του παρουσιάζει ιδιαίτερο ενδιαφέρον, αλλά και αντικειμενικές δυσκολίες. Περιλαμβάνει παραλίες στην περίμετρό του τόσο από την πλευρά του Παγασητικού Κόλπου όσο και από την πλευρά του Αιγαίου Πελάγους με διαφορετικά χαρακτηριστικά, αλλά και ορεινές και ημιορεινές περιοχές με έντονες κλίσεις εξαιτίας του μικρού πλάτους της χερσονήσου. Επίσης, στο Δήμο Νοτίου

Πηλίου ανήκουν και τα νησιά Παλαιό Γρίκερι, Αλατίς, Πυθονήσια καθώς και η νησίδα Πρασουδά, που βρίσκονται στο νότιο τμήμα του. Γεωγραφικά, πρόκειται για μια χερσόνησο με τη μορφολογία του εδάφους να έχει την ιδιαιτερότητα του ορεινού, πεδινού, παραλιακού αλλά και νησιωτικού χαρακτήρα.

Ιδιαίτερο χαρακτηριστικό της περιοχής είναι η κατακόρυφη αύξηση του πληθυσμού, κατά τη θερινή περίοδο, λόγω των πολυάριθμων επισκεπτών, γεγονός που επηρεάζει πολλούς τομείς της λειτουργίας του Δήμου και κυρίως την αποκομιδή των απορριμμάτων.

B. Παρουσίαση προβλήματος

Τα υπηρεσιακά οχήματα γενικής χρήσης, τα απορριμματοφόρα και τα μηχανήματα έργου, είναι στο σύνολό τους παλιά, αρκετά βρίσκονται σε διαδικασία απόσυρσης και υπάρχουν και οχήματα που λόγω της μεγάλης βλάβης που παρουσιάζουν, κρίνεται ασύμφορη η επισκευή τους. Η εξυπηρέτηση των πολλών αναγκών του Δήμου σε θέματα αποκομιδής απορριμμάτων, καθαριότητας, ύδρευσης και συντήρησης αγροτικής οδοποιίας καλύπτεται από λίγα οχήματα και μηχανήματα έργου, επιβαρύνοντας τη λειτουργία τους, λόγω της συνεχής χρήσης.

Συνοπτικά :

- Τμήμα του στόλου των απορριμματοφόρων είναι πλέον άνω της εικοσαετίας.
- Εκτεταμένος Δήμος με διάσπαρτους και δυσπρόσιτους οικισμούς.
- Μεγάλες αποστάσεις που πρέπει να καλύψουν τα απορριμματοφόρα από και προς τον ΧΥΤΑ Νοτίου Πηλίου.
- Απόσταση των άκρων του Δήμου περί τα 50 χλμ.
- Δύσβατο οδικό δίκτυο.
- Αύξημένες απαιτήσεις σε πολλούς τομείς, λόγω του πλαισίου αρμοδιοτήτων του Δήμου (καθαριότητα, ύδρευση, οδοποιία, πολιτική προστασία).
- Κατακόρυφη αύξηση των αναγκών του Δήμου, κατά τη θερινή περίοδο.

Μέσω του Προγράμματος «ΦΙΛΟΔΗΜΟΣ II», στον άξονα προτεραιότητας «Η τοπική ανάπτυξη και η προστασία περιβάλλοντος» με τίτλο «Προμήθεια μηχανημάτων έργου, οχημάτων ή/και συνοδευτικού εξοπλισμού, δόθηκε η δυνατότητα στην Τοπική Αυτοδιοίκηση να καλύψει τις ελλείψεις που παρουσιάζονται, αλλά σε περιορισμένο βαθμό. Ήδη για τον Δήμο Νοτίου Πηλίου έχει εγκριθεί η προμήθεια ενός (1) καινούργιου ανατρεπόμενου διαξονικού φορτηγού μικτού βάρους 19 τόνων 4Χ4 με αλατοδιανομέα και λεπίδα αποχιονισμού.

Σύμφωνα με τις εισηγήσεις των αρμόδιων τμημάτων του Δήμου (καθαριότητα, ύδρευση, τεχνική υπηρεσία, πολιτική προστασία) και σχετική Έκθεση του Τεχνικού Ασφαλείας του Δήμου Νοτίου Πηλίου (επισυνάπτεται), προκύπτει η επείγουσα ανάγκη ανανέωσης του στόλου οχημάτων – μηχανημάτων, κάτι

που λόγω του υψηλού κόστους, μας καθιστά αδύναμους να ανταπεξέλθουμε οικονομικά, την παρούσα χρονική στιγμή.

Γ. Ανάγκες Δήμου Νοτίου Πηλίου σε οχήματα – μηχανήματα έργου

Α/Α	ΕΙΔΟΣ ΟΧΗΜΑΤΟΣ – ΜΗΧΑΝΗΜΑΤΟ Σ ΕΡΓΟΥ	ΑΡΙΘΜΟΣ	ΧΑΡΑΚΤΗΡΙ- ΣΤΙΚΑ	ΕΝΔΕΙΚΤΙΚΟ ΚΟΣΤΟΣ ΑΓΟΡΑΣ (€ / μονάδα),	ΣΥΝΟΛΙΚΟ ΚΟΣΤΟΣ ΑΓΟΡΑΣ (€)
1	Απορριματοφόρα	3	19 TON	160.000	480.000
2	Απορριματοφόρα	2	5,5 TON	100.000	200.000
3	Φορτηγά	3	2,5 TON 4X4	25.000	75.000
4	Φορτωτής ελαστικοφόρος	1	Τύπου BOBCAT	40.000	40.000
5	Εκσκαφέας ερπυστριοφόρος	1		40.000	40.000
ΣΥΝΟΛΟ					835.000

Παρακαλούμε, στο πλαίσιο των δυνατοτήτων σας, όπως χρηματοδοτηθεί ο Δήμος Νοτίου Πηλίου, άμεσα αν είναι δυνατόν, για την ανανέωση του στόλου των οχημάτων – μηχανημάτων έργου, για την κάλυψη των επειγουσών και αυξημένων αναγκών.

Με εκτίμηση,

-Ο-

Δήμαρχος Νοτίου Πηλίου

Μιχάλης Μιτζικός



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΘΕΣΣΑΛΙΑΣ
ΝΟΜΟΣ ΜΑΓΝΗΣΙΑΣ
ΔΗΜΟΣ ΝΟΤΙΟΥ ΠΗΛΙΟΥ
ΤΜΗΜΑ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ

Ταχ. Δ/ση : 370 06 Αργαλαστή
Πληροφορίες : Αλέξανδρος Ιατρίδης
Τηλέφωνο : 2423 0 54525
FAX : 2423 0 54575
Ηλ. Δ/ση : dimos.notiou.piliou@gmail.com

Αργαλαστή 2 / 9 / 2019
Αρ. Πρωτ. ΔΥ

ΠΡΟΣ :

Δήμαρχο Νοτίου Πηλίου
κ. Μ. Μιτζικό

Οχήματα - Μηχανήματα έργου Δήμου Νοτίου Πηλίου

Υφιστάμενη κατάσταση

Ο Δήμος Νοτίου Πηλίου εκτείνεται σε μια αρκετά εκτεταμένη περιοχή, με δύσβατους δρόμους, πολύπλοκο και στενό οδικό δίκτυο, κακό οδόστρωμα με μεγάλες κλίσεις. Τα οχήματα που έχει ο Δήμος στην κατοχή του, είναι στο σύνολό τους παλιά, με συνεχή προβλήματα και υψηλό κόστος χρήσης - συντήρησης.

Από την αναλυτική κατάσταση οχημάτων που αναφέρεται παρακάτω, συμπεραίνεται ότι ο Δήμος Νοτίου Πηλίου χρειάζεται επείγοντως ανανέωση στον στόλο οχημάτων του, καθώς τα ελάχιστα οχήματα που έχει στην διάθεσή του είναι πολύ παλιά και κρίνονται ανεπαρκή για την κάλυψη των αναγκών.

Προβλήματα

- Υψηλό κόστος χρήσης (Οχήματα μη φιλικά στο περιβάλλον, υψηλής κατανάλωσης).
- Συνεχείς και σοβαρές βλάβες που διακόπτουν την εργασία των υπαλλήλων, απαιτούν χρόνο για μεταφορά οχήματος σε συνεργείο και έχουν υψηλές δαπάνες επισκευής.
- Βλάβες απορριματοφόρων που έχουν ως αποτέλεσμα την καθυστέρηση αποκομιδής απορριμμάτων και τη δυσχερή λειτουργία της Υπηρεσίας Καθαριότητας.
- Βλάβες υπηρεσιακών οχημάτων που έχουν ως αποτέλεσμα την καθυστερημένη αποκατάσταση των βλαβών του δικτύου ύδρευσης.

Κατάσταση οχημάτων

Ο Δήμος έχει 16 απορριματοφόρα, εκ των οποίων τα 11 είναι εκτός λειτουργίας με κόστος απόσυρσης 10.000€ και τα υπόλοιπα απαιτούν ένα κόστος τουλάχιστον 30.000€ για να επισκευαστούν.

Επίσης έχει στην κατοχή του 15 ημιφορτηγά, εκ των οποίων τα 6 βρίσκονται σε διαδικασία απόσυρσης, με κόστος διεκπεραίωσης 22.000€, τα 2 έχουν πολύ μεγάλες ζημιές που τα καθιστούν ασύμφορα προς επισκευή και τα υπόλοιπα 7 απαιτούν τουλάχιστον 10.000€ για να επισκευαστούν οι βλάβες τους. Σημειώνουμε ότι μόνο ένα φορτηγό από αυτά έχει ωφέλιμο βάρος άνω του ενός τόνου, και αυτό παρουσιάζει συνεχείς βλάβες.

Σχετικά με τα μηχανήματα έργου, ο Δήμος έχει 4 Εκσκαφείς-Φορτωτές, 1 Ισοπεδωτή Γαιών, 1 Μπετονιέρα, 1 Πλυντήριο κάδων, 1 Σάρωθρο), από τα οποία οι 2 Εκσκαφείς-Φορτωτές δεν μπορούν να χρησιμοποιηθούν λόγω μεγάλων ζημιών, και τα υπόλοιπα απαιτούν τουλάχιστον 30.000€ για να επισκευαστούν.

Υπάρχουν επίσης 5 επιβατικά οχήματα, με βλάβες ύψους 5.000€.

Συνοψίζοντας, για να ολοκληρωθούν οι διαδικασίες απόσυρσης - διαγραφής των άχρηστων οχημάτων, απαιτούνται τουλάχιστον 32.000€, και για να επισκευαστούν τα υπόλοιπα τουλάχιστον 75.000€.

Καθώς τα οχήματα είναι στο σύνολό τους παλιά, χρησιμοποιημένα σε δύσκολους δρόμους και με πολλά χιλιόμετρα χρήσης, ακόμη και να επισκευαστούν, σε σύντομο χρονικό διάστημα πάλι θα παρουσιάσουν πρόβλημα, δυσχεραίνοντας το έργο του Δήμου. Η σωστή, ασφαλής και αποτελεσματική λύση είναι ο παροπλισμός των οχημάτων και προμήθεια νέων.

Επείγουσες ανάγκες για Προμήθεια Οχημάτων

Για να καλυφθούν οι εντελώς επείγουσες ανάγκες του Δήμου αυτή τη στιγμή θα πρέπει να γίνει προμήθεια των παρακάτω οχημάτων - μηχανημάτων έργου:

- Πιο συγκεκριμένα θα χρειαστούν 3 απορριματοφόρα 19 τόν., με κόστος αγοράς 160.000 € ανά όχημα. Στην περίπτωση που επιλεγεί η λύση της χρηματοδοτικής μίσθωσης (leasing), το κόστος ανέρχεται σε 50.000 € ετησίως για κάθε όχημα, για πέντε έτη.
- Για την περισυλλογή απορριμμάτων σε μικρούς οικισμούς, απαιτούνται 2 απορριματοφόρα 5,5 τόν., με κόστος 100.000 € ανά όχημα. Στην περίπτωση που επιλεγεί η λύση της χρηματοδοτικής μίσθωσης (leasing), το κόστος ανέρχεται σε 40.000 € ετησίως για κάθε όχημα, για πέντε έτη.
- Για την ασφαλή μεταφορά του τεχνικού προσωπικού σε δύσβατα μέρη, πρέπει να γίνει προμήθεια 3 οχημάτων 4x4, με κόστος αγοράς τουλάχιστον 25.000 € ανά όχημα. Στην περίπτωση που επιλεγεί η λύση της χρηματοδοτικής μίσθωσης (leasing), το κόστος ανέρχεται σε 10.000 € ετησίως για κάθε όχημα, για πέντε έτη.
- Για τη διεκπεραίωση τεχνικών εργασιών είναι επείγουσα η προμήθεια ενός φορτωτή τύπου bobcat, με κόστος αγοράς 40.000 €. Στην περίπτωση που επιλεγεί η λύση της χρηματοδοτικής μίσθωσης (leasing), το κόστος ανέρχεται σε 20.000 € ετησίως, για πέντε έτη.

- Για διεκπεραίωση τεχνικών εργασιών (αποκατάσταση ζημιών ύδρευσης) είναι επείγουσα η προμήθεια ενός **ερπυστριοφόρου εκσκαφέα**, με κόστος αγοράς 40.000 €. Στην περίπτωση που επιλεγεί η λύση της χρηματοδοτικής μίσθωσης (leasing), το κόστος ανέρχεται σε 20.000 € ετησίως, για πέντε έτη.

Ο Τεχνικός Ασφαλείας

Αλέξανδρος Ιατρίδης, Μηχ/γος Μηχ/κός ΠΕ