

ΧΡΗΣΤΟΣ ΜΠΟΥΚΩΡΟΣ

Βουλευτής Μαγνησίας Νέας Δημοκρατίας

ΠΑΒ	123
	26-9-19

ΑΝΑΦΟΡΑ

Προς τον Υπουργό Αγροτικής Ανάπτυξης και Τροφίμων

Πρόσφατα έγινα αποδέκτης της συνημμένης έγγραφης επιστολής του Δήμου Νοτίου Πηλίου, στην οποία επισημαίνεται η ανάγκη για τη λήψη μέτρων αποκατάστασης των αγωγών άρδευσης και ύδρευσης του Φράγματος Παναγιώτικου, ενός σημαντικού έργου, ενός έργου πνοής για ολόκληρη την περιοχή.

Πιο αναλυτικά, το 2009 κατασκευάστηκαν και άρχισαν τη λειτουργία τους τα διυλιστήρια του φράγματος, στα οποία γίνεται η επεξεργασία του πόσιμου νερού και το οποίο μέσω του κεντρικού αγωγού υδροδοτεί το σύνολο των οικισμών του παραλιακού μετώπου του Δήμου Νοτίου Πηλίου. Από τα διυλιστήρια του φράγματος ξεκινούν οι αγωγοί ύδρευσης και άρδευσης, οι οποίοι διέρχονται μέσω της αγροτικής οδού στα πρηνή της κοιλάδας του Πλατανορέματος και καταλήγουν στην περιοχή της Κορώπης. Δυστυχώς, όμως λόγω ακραίων καιρικών φαινομένων και έντονων βροχοπτώσεων έχουν σχηματισθεί ρηγματώσεις κατά μήκος της οδού, με αποτέλεσμα την πλήρη έκθεση των αγωγών, με ότι αυτό συνεπάγεται για την προστασία και την ασφάλεια τους. Αξίζει μάλιστα να επισημανθεί ότι λόγω της κακής κατάστασης του οδικού δικτύου ελλοχεύει ο κίνδυνος της ολικής κατάρρευσης των αγωγών και ολόκληρου του έργου.

Εκ των ανωτέρω, αλλά και εκ των συνημμένων εγγράφων συνάγεται, ότι είναι επιτακτική ανάγκη να δρομολογηθούν άμεσα όλες οι απαιτούμενες ενέργειες για τη χρηματοδότηση των μελετών και των μέτρων αποκατάστασης για την ουσιαστική τοπογραφική αποτύπωση των αγωγών, καθώς και τη σύνταξη μελέτης με τον προϋπολογισμό του έργου. Εξάλλου, πρόκειται για ένα πολυδιάστατο έργο με ευεργετική δράση τόσο για τον πρωτογενή τομέα, όσο και για τις παρεχόμενες υπηρεσίες ύδρευσης προς τους επισκέπτες και τους κατοίκους της περιοχής, ιδιαίτερα κατά τους θερινούς μήνες που αυξάνει η επισκεψιμότητα στην περιοχή και παρουσιάζονται φαινόμενα μειωμένης παροχής νερού και συχνών διακοπών ύδρευσης.

Αθήνα, 23 Σεπτεμβρίου 2019

Χρήστος Μπουκώρος

υ J



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΔΗΜΟΣ ΝΟΤΙΟΥ ΠΗΛΙΟΥ
ΓΡΑΦΕΙΟ ΔΗΜΑΡΧΟΥ

Αργαλαστή 17 / 09 / 2019
Αρ. πρωτ : 12358

Ταχ. Δ/ση : 370 06 Αργαλαστή
Πληροφορίες :
Τηλέφωνο :
FAX :
email:

ΠΡΟΣ:

ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΑΓΡΟΤΙΚΗΣ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ
ΚΑΙ ΤΡΟΦΙΜΩΝ

Αχαρνών 2, 10176, Αθήνα

Υπ' όψιν:

Υπουργού Αγροτικής Ανάπτυξης και Τροφίμων
κ. Μαυρουδή Βορίδη

ΘΕΜΑ: «Εγκαταστάσεις/Αγωγοί Φράγματος “Παναγιώτικο” Νοτίου Πηλίου, Μαγνησίας – Χρηματοδότηση μελετών και μέτρων αποκατάστασης αγωγών του Φράγματος».

Αξιότιμε Κύριε Υπουργέ,

Με το παρόν υπόμνημά μας, θα θέλαμε να σας ενημερώνουμε για ένα σοβαρό ζήτημα που αντιμετωπίζει η παρούσα Δημοτική αρχή και αφορά τις εγκαταστάσεις του Φράγματος «Παναγιώτικο», το οποίο έχει κατασκευαστεί και λειτουργεί από το 2003 στην περιοχή του Νοτίου Πηλίου Μαγνησίας, με σκοπό

α) την **υδροδότηση** των παραλιακών οικισμών του Δήμου, οι οποίοι και υδροδοτούνται ήδη από το 2010, και μελλοντικά, με την κατασκευή του βόρειου κλάδου, των ορεινών οικισμών, και

β) την **άρδευση** των αγροτικών εκτάσεων, κυρίως ελαιοδέντρων, που βρίσκονται κατάντη του φράγματος στις περιοχές Ζερβόχια, Άφησος και Κορώπη συνολικής επιφάνειας 4.000 στρ. περίπου. Να επισημανθεί ότι ενώ υπάρχει αγωγός άρδευσης από το Φράγμα μέχρι την Κορώπη, δεν έχει αξιοποιηθεί έως σήμερα καθώς οι αυξημένες απώλειες νερού από το Φράγμα καθιστούν απαγορευτική τη χρήση του για αυτό τον σκοπό.

Κατάντη του Φράγματος έχουν κατασκευαστεί και λειτουργούν από το 2009 τα διωλιστήρια με σκοπό την επεξεργασία του πόσιμου νερού από τα οποία μέσω του κεντρικού αγωγού υδροδοτείται το σύνολο των οικισμών του παραλιακού μετώπου του Δήμου. Το κόστος κατασκευής του Φράγματος ανήλθε στα 8 εκ. ευρώ ενώ μαζί με τα συνοδά έργα (εγκαταστάσεις διωλιστηρίων, κεντρικός αγωγός, δεξαμενές οικισμών και αντλιοστάσια Τρικεριού) το κόστος ξεπέρασε τα 13 εκ. ευρώ.

Από τα διωλιστήρια του Φράγματος ξεκινούν τόσο ο κεντρικός αγωγός, διαμέτρου Φ400, όσο και ο αγωγός άρδευσης, διαμέτρου Φ355, και μέσω αγροτικής οδού στα πρηνή της κοιλάδας του Πλατανορέματος καταλήγουν στην περιοχή της Κορώπης. Τα τελευταία χρόνια, λόγω των έντονων βροχοπτώσεων έχουν δημιουργηθεί ρηγματώσεις σε πολλά σημεία κατά μήκος του δρόμου με αποτέλεσμα να είναι εμφανείς οι αγωγοί (Εικ. 1 έως 7). Επίσης, σε δύο τουλάχιστον σημεία, ο δρόμος έχει υποχωρήσει με αποτέλεσμα **οι αγωγοί να βρίσκονται στον αέρα με άμεσο κίνδυνο**

την πλήρη κατάρρευσή τους (Εικ. 8 έως 11) και, κατά συνέπεια, την ακύρωση της λειτουργίας του συνόλου του έργου.

Θα πρέπει τονιστεί ότι το Φράγμα «Παναγιώτικο» αποτελεί έργο πνοής για το σύνολο του Νοτίου Πηλίου καθώς:

- 1) με τη σύνδεση των οικισμών με το κεντρικό δίκτυο επιλύεται το χρόνιο πρόβλημα της έλλειψης ή μειωμένης παροχής νερού που υπάρχει σε πολλούς οικισμούς ιδιαίτερα κατά την καλοκαιρινή περίοδο με αποτέλεσμα τις παρατεταμένες διακοπές νερού.
- 2) η σύνδεση των οικισμών με το δίκτυο του Φράγματος δίνει τη δυνατότητα αναστολής της λειτουργίας των υφιστάμενων υδρευτικών γεωτρήσεων με αποτέλεσμα τη σταδιακή αποκατάσταση του υδροφόρου ορίζοντα (άνοδος της στάθμης του) στην ευρύτερη περιοχή.
- 3) δίνεται η δυνατότητα παροχής νερού το οποίο είναι απόλυτα ελεγχόμενο και χλωριωμένο ενώ, λόγω του καινούργιου κεντρικού δικτύου, το παρεχόμενο νερό δεν έρχεται σε επαφή με εξωγενείς μολυσματικούς παράγοντες.
- 4) Μειώνεται το κόστος παραγωγής πόσιμου νερού καθώς η λειτουργία των διυλιστηρίων στο Φράγμα αλλά και η διανομή του νερού βασίζεται, κατά κύριο λόγο, στη δύναμη της βαρύτητας (υψομετρική διαφορά) ενώ, ταυτόχρονα, έχουμε μείωση του κόστους λόγω αναστολής της λειτουργίας των υδρευτικών γεωτρήσεων.
- 5) Σε ό,τι αφορά την άρδευση, η αξιοποίηση της θα επιφέρει αύξηση της απόδοσης των ελαιοδένδρων, ενίσχυση του πρωτογενή τομέα και κατ' επέκταση, της οικονομικής ζωής στην περιοχή.

Προκειμένου να αντιμετωπιστεί το συγκεκριμένο πρόβλημα απαιτείται η τοπογραφική αποτύπωση των αγωγών καθώς και η σύνταξη μελέτης με τον προϋπολογισμό του έργου. Το συνολικό κόστος για την αποκατάσταση του δρόμου και τη στήριξη των αγωγών εκτιμάται ότι ανέρχεται σε 380.000€.

Κατόπιν των παραπάνω παρακαλούμε όπως προβείτε άμεσα στις απαραίτητες ενέργειες για τη χρηματοδότηση των αναγκαίων μελετών και μέτρων αποκατάστασης, συνολικού εκτιμώμενου κόστους 400.000 €.

Με τιμή

Ο ΔΗΜΑΡΧΟΣ ΝΟΤΙΟΥ ΠΗΛΙΟΥ

ΜΙΧΑΛΗΣ ΜΙΤΖΙΚΟΣ



Ек. 1.



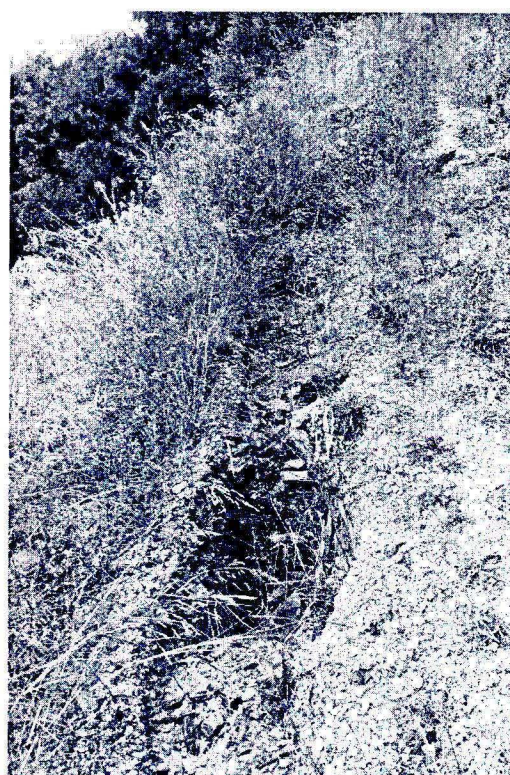
Ек. 2



Ек. 3



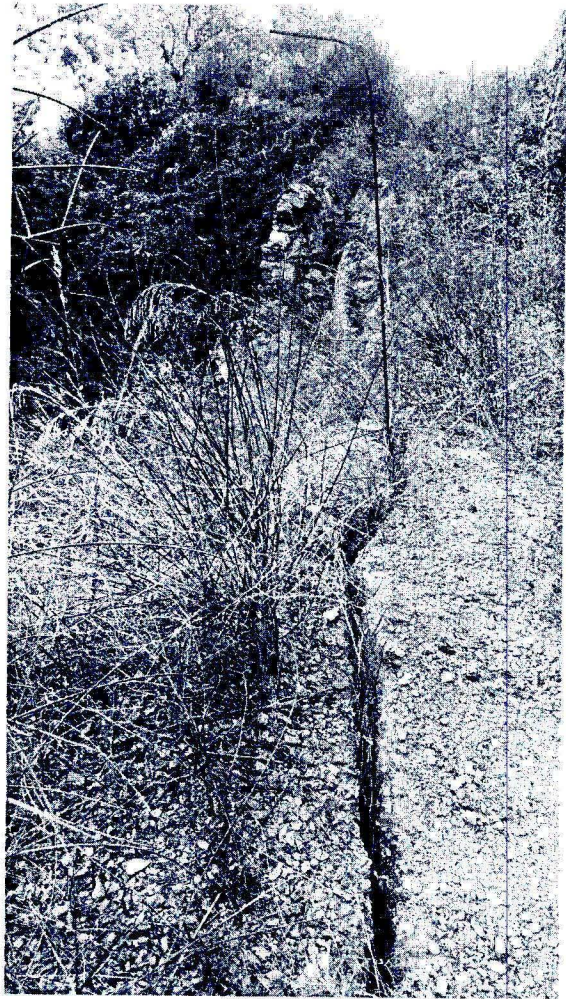
Ек. 4



Етк. 5



Етк. 6



Етк. 7

Етк. 8



Етк. 9



Етк. 10



Етк. 11